

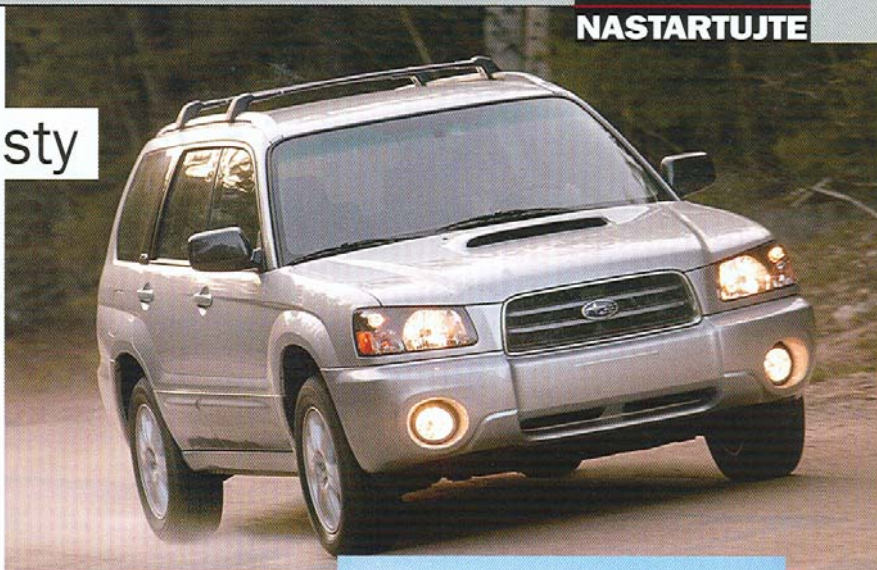
Všichni z cesty

Má 210 koní, ale teď v zimě jako by jich bylo tři sta!

TEXT: JAN ČERVENKA

Pokud máte doma peklo a za Imprezu WRX by vám žena sbalila kufr, nezaoufejte. Až přijedete s dvaapůllitrovým přeplňovaným Foresterem, pochválí vás, že myslíte na rodinu, a dá vám na pár dní pokoj. Jen jí neukazujte, co tohle auto umí, a účty za benzín zamykejte na dva západy. Bylo by troufalé tvrdit, že Forester dokáže být jako Impreza. Nedokáže. Ale je stejně náruživý, hravý, ochotný i zákeřný. Na mokru protočí všechna kola, umí jezdit bokem, kdy si jen vzpomenete, a pokud víte, jak se pečou koláče, porazíte za všech okolností devět hot hatchů z deseti. Mnoho lidí si myslí, že Subaru není důstojným protivníkem pro BMW nebo třeba pro Porsche, ale stovka za 6,3 s je číslo, o kterém se nedá diskutovat – posvátný Golf GTI má stovku za 7,2 s, zbožňovaný Nissan 350Z za 5,9 s a obávaná X5 4.4i za 7,0 s. A žádný podobně rychlý X-Trail nebo Hondu CR-V nenajdete. A to jsme jen u toho, jak to chutná takhle na papíře. Jeho 210 koní a 320 Nm vypadá, jako kdyby u Subaru dělali výkony koeficientem adrenalinu, protože v reálném světě vám přijde podstatně silnější. Nic vás nepřipraví na to, s jak zuřivou silou vystřelí vpřed, když se otáčky přehoupnou přes tři tisíce a turbo se s frenetickým zaječením naplno pustí do práce. Boxer má sám o sobě nezaměnitelný zvuk a projevy sání, výfuku i převodového ústrojí ho dokážou efektně podmalovat – zní nezaměnitelně, božsky.

Každé sešlápnutí plynu vyvolá bouři výkonu, Forester si přídře pneumaticky se snaží ze všech sil, aby se udržely asfaltu. Na suchu se nemusíte bát. Ale když jsem jel hned první den v noci svými oblíbenými serpentínami, při pěti stupních a v lezavém mrholení, které mě čas od času donutilo pustit stěrače, chtěl mě Forester školit hned v první zatáčce. I imprezy trpí nedotáčivostí, pokud si do zatáčky správně nenajedete, a u Foresteru s vysokým těžištěm je to ještě markantnější. Ale přetavte zdánlivou nevýhodu na svoji stranu, vjíždějte do



Blízká příbuznost s Imprezou STI je jasně patrná, dá vám to pořádně sežrat.

zatáčky pomalu a naplno akcelerujte až v ní, nebo zkuste auto zhoupnout do smyku – a pak poznáte, že Forester a Impreza jsou jedné krve. K tomu si přihodte vyšší profil pneumatik a měkčí nastavení podvozku a rázem je tady auto, které má drifty v popisu práce. Nejsm si jist, že je to ideální kombinace pro vození dětí do školy, ale určitě je to zábavné a prudce návykové. Když na něj tlačíte, když jedete opravdu rychle, žádá si vaši plnou pozornost a s volantem musíte jak entomolog – pracovat s ním přesně a bez váhání. Ale stačí ubrat a hned si můžete užít jeho praktičnosti a příjemné ovladatelnosti. Volant Momo je ve středové poloze trochu necitlivý a posilovač je zbytečně citlivý, řídíte spíš očima než podle toho, co vám říká volant. Stejně problematická vám může připadat i spojka, která kope, a tuhé řazení, jež občas zaškobrtne, ale tohle všechno mizí úměrně tomu, jak zrychlujete. Pohodlné, bohatě polstrované kožené sedačky s vyhříváním jsou v tomto autě milým



překvapením, stejně jako megavelké střešní okno. Součástí bohaté výbavy je i automatická klimatizace, navigace a kvalitní autorádio (škoda že dvě poslední jmenované nemají společný displej). Zkrátka Subaru tak, jak má být. Měl jsem ho týden a bylo pořád hnušně. Sněžilo, přšelo nebo byla alespoň mokrá silnice. Žral úplně zoufale, ale nešetil jsem ho. Občas mě vyděsil, ale většinou jsem se v něm skvěle bavil. Své přítelkyni bych ho nekoupil. Ale umím si představit, že bych ho měl sám pro sebe jako jedno jediné auto. Strašně mě totiž bavilo, ale většinou jsem se i rychlejší, ale koupit za 1,1 milionu auto, které je zuřivější a ochotnější driftovat než třeba X5, má čtyři dveře, nezaměnitelný zvuk a docela velký kufr, tak tomu říkám kauf. ■



Technické údaje

Subaru Forester 2.5 XT

Motor: přeplňovaný plochý čtyřválec 2457 cm³
Výkon: 210 koní při 5600 ot./min.
Točivý moment: 320 Nm při 3600 ot./min.
Zrychlení 0–100 km/h: 6,3 s
Maximální rychlost: 226 km/h
Hmotnost: 1445 kg
Průměrná spotřeba: 11,0 l/100 km
Cena: 1 110 800 Kč