

# Jak si přejetete

■ Petr Hanke Foto: archiv

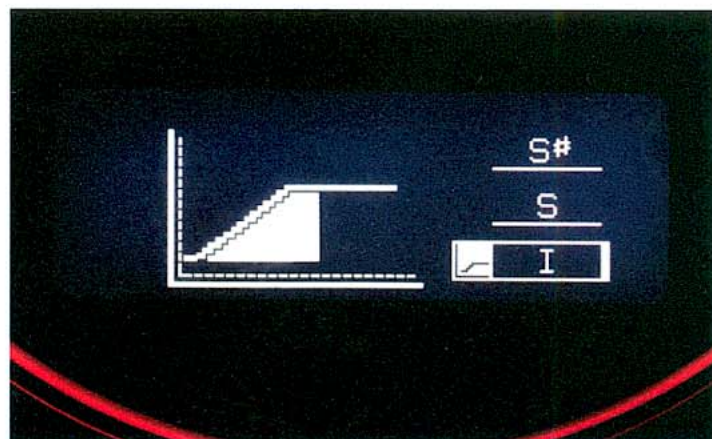
Subaru uvedlo zařízení umožňující měnit charakteristiku motoru. Říkájí mu SI-Drive.

Většinou platí, že se musíte při jízdě přizpůsobit vašemu vozu. S tím je však u Subaru konec, tedy alespoň do určité míry. Automobilka uvedla systém SI-Drive, který automobil přizpůsobí vaší chuti.

Již od počátku rozšiřování elektroniky do automobilů bylo jejím největším přínosem to, že umožnila některé funkce vozu rychle měnit podle okamžitých jízdních podmínek. Zkrátka automobil lépe přizpůsobit aktuálním potřebám a chutím řidiče. Přesně to je také podstatou nového konceptu SI-Drive, který značka Subaru uvedla současně s premiérou modernizovaného modelu Legacy. Jedná se o zkratku spojení Subaru Intelligent Drive. Jak tedy celý systém pracuje a v čem spočívá jeho princip?

Šikovné marketingové oddělení bude tvrdit, že koncept SI-Drive snižuje spotřebu až o 10 % a zároveň zvyšuje dynamiku a sportovní chování vozu. Jistě bude mít pravdu, ovšem s tím rozdílem, že těchto vlastností nedosáhne najednou, ale střídavě, tedy buď lze uspořit, nebo jezdit rychleji. Záleží jen na tom, jaký režim u nového Legacy zvolíte. Změna charakteristiky motoru se přitom děje výhradně pomocí elektroniky, nedochází tedy k žádným mechanickým zásahům. V podstatě se jedná o to, že zvolíte jinou mapu motoru. Když budete

opět chtít, aby to vyznělo efektně, zvolíte formulaci, že se jedná o technologii použitou z rallye, která umožňuje, aby si řidič odobně jako v závodním voze měnil charakteristiku motoru a jeho reakce na plynový pedál. V běžném režimu je nastaven „inteligentní“ mód, tedy režim zaměřený na kultivovaný a jemný chod motoru. Motor má omezenou dodávku točivého momentu a je s ním příjemnější spolupráce zejména při popojíždění po městě. Současně s menšími nároky na dynamiku klesá také spotřeba paliva.







**Pomocí SI-Drive se automobil lépe přizpůsobí aktuálním požadavkům řidiče na výkon či spotřebu paliva.**

Subaru uvádí, že až o deset procent. V režimu Sport je charakteristika motoru ostřejší a pohonná jednotka reaguje na plyn lineárně. Naopak v režimu Sport Sharp jsou reakce výrazně progresivní a bleskové. Jelikož značka Subaru je technicky zaměřená, je právě zvolený režim signalizován nejen otočným ovladačem umístěným mezi

sedadly, ale také na displeji u otáčkoměru, který zobrazuje jednotlivé křivky charakteristiky motoru v závislosti na otáčkách. U vozů se samočinnou převodovkou dochází také ke změnám rychlosti a okamžiků řazení. Je proto zřejmě jen otázkou času, kdy se tento systém spojí například také s pohonem všech kol a bude upravovat třeba rozložení síly motoru mezi ná-



**Výkonná část**

**Spojení s řidičem**

**System SI-Drive se ovládá prostřednictvím otočného ovladače umístěného mezi sedadly. Jeho otočením vlevo se zvolí režim Sport, naopak otočením napravo se aktivuje režim Sport Sharp. Tento mód je dostupný také prostřednictvím tlačítka na volantu. Zvolený režim je zobrazován na displeji ve spodní části otáčkoměru.**