

CO JE TO?

Třikrát jinak

Automobilka Subaru vyvinula pro modelový rok 2007 nový elektronický systém SI-Drive (Subaru Intelligent Drive), který umožňuje nastavit jízdní režim do tří úrovní podle aktuálního požadavku řidiče.

Systém zasahuje do vstřikování, zapalování, časování ventilů či práce převodovky, vše pro dosažení co nejlepších jízdních vlastností s ohledem na zvolený režim.



Rubriku Co je to? připravila Věra Vostrá, foto: archiv

Díky elektronickému zásahu do programů řídicích jednotek motoru a převodovky dovoluje novinka řidiči maximální využití potenciálu motoru. Systém pracuje se třemi různými režimy nastavení, které řidič vozu volí otočným ovladačem na středové konzoli podle toho, k jakému stylu jízdy se právě chystá. Prvním z nich je režim Intelligent, který charakterizuje spíše klidnou, pohodovou, plynulou jízdu. Při zvolení tohoto módu je předkládána až 10procentní úspora pohonných hmot. Dalším režimem je Sport. Při jeho zvolení se urychluje odezva motoru na sešlápnutí plynového pedálu, což zlepšuje pocity ze sportovní jízdy. Tento mód byl navržen pro dynamickou jízdu zatáčkovitými silničkami. V posledním režimu Sport Sharp je vše nastaveno pro dosažení maximálního výkonu. Reakce na pohyby plynu se ještě zrychlují, upravuje se vstřikování, zapalování, či dokonce časování ventilů. Toto nastavení je předurčeno k až závodnímu stylu jízdy. Zde jde spotřeba stranou. U vozů s manuální převodovkou se podle nastaveného režimu rozsvítí kontrolka upozorňující na přefazení ve chvíli, kdy řídicí jednotka zjistí optimální otáčky pro řazení ať již z hlediska výkonu nebo spotřeby.

Nový systém by se měl poprvé objevit příští rok ve výkonném Subaru Legacy 2.5 GT spec. B.