

Motorismus

Svezení v nejsilnějším modelu SUBARU Legacy ve vás vyvolává vzpomínku na hit Já si létám, já se vznáším. Za volantem se totiž cítíte jako v pilotní kabině stroje, který vám svými vlastnostmi vsugeruje přesvědčení, že nic není problém.



Legacy nové generace s třilitrovým motorem a šestistupňovou převodovkou dobovává luxusní třídu.

Subaru Legacy 3,0R Spec. B

Legacy, největší model značky SUBARU, si automobiloví fajnšmekři odjakživa požívali z důvodů, mezi nimiž dominovaly dva. Zaprvé vynikající jízdní vlastnosti na hladkých silnicích i v přírodou ztížených podmínkách, dané zejména dokonalým systémem stáhlého pohonu všech kol, nízkým těžištěm a bezkonkurenčními kvalitami motoru boxer s protilehlými válci. A zadruhé osobité zvláštnosti vozu, s nímž na každé křižovatce vyrážíte na zelenou první, provázení trochu závistivými pohledy řidičů jiných aut. Pro týdenní test Ringu jsme měli v Ženevě představené nové Legacy s třilitrovým šestiválcovým boxerem a manuální šestistupňovou převodovkou.

Počítače vzaté na milost

Především Subaru přehodnotilo přesvědčení, že dokonalé technologie a bezkonkurenční jízdní vlastnosti stačí a estetické kvality karoserie nebo luxusní prvky výbavy interiéru jsou druhotné. Nové Legacy se naopak snaží zaujmout už dynamickým střihem včetně prvků tak extravagantních, jakými jsou neprehlédnutelné přední projektorové světlomety typu „sokolí oko“. Revoluční proměnu ovšem prodělal interiér a jeho výbava. Pohodlná sedadla s náležitě pevným bočním vedením měly i všechny dřívější sportovně zaměřené modely Subaru, jak se na vozy s excelentní dynamikou sluší. Sedadla nového Legacy mají ovšem i elektrické polohování a vyhřívání rovnou s možností volby intenzity. Palubní počítač, který dřív filozofie Subaru odmítala jako



Interiér charakterizuje sepeřtí dynamiky s noblesou.

PLUSY

- Dokonalé jízdní vlastnosti
- Skvělý motor

už tohle Legacy nemá volant nastavitelný také do hloubky?

Zubří místo koní

Fandové Subaru dávno tvrdí, že síla motoru boxer by se neměla udávat v kilowatech ani v koních, ale rovnou ve stádech zubrů. Z nadsázky toho návrhu je sice znát bezmezný obdiv, ale jeho motiv není neobjektivní. Nový třilitrový šestiválec s protiběžnými písty má ve starých jednotkách sílu 245 koní, což je mimochodem nejvíc z celé škály konkurenčních motorů stejného objemu. Uděluje objemnému vozu s prostorným interiérem i velkým zavazadlovým prostorem zrychlení z 0 na 100 km za méně než 7 sekund.

Na auto se stálým pohonem všech kol a na ten objem motoru je průměrná tabulková spotřeba pod 12 litrů na sto kilometrů skvělá. A v týdenním testu jsme se do ní vešli. Auto ze silnice prostě neutrhnete ani na mokru, a to se kolikrát při pohledu na tachometr nestačíte divit, jak přehnanou rychlosti jste si dovolil do zatáčky vlihnout. Osvědčený symetrický pohon AWD a všechny tradiční přednosti konstrukce vozu doplňuje u nového modelu přepracovaný podvozek se sportovními tlumiči Bilstein (proto to běčko v názvu modelu), vylepšené rozložení hmotnosti a odlehčení nové, ještě pevnější karoserie. Výkonu motoru odpovídá i nekompromisní účinnost brzd a bezpečnostní výbava, oceněná například v australském ANCAP (Australský program pro hodnocení nových aut odpovídající u nás známějšímu programu Euro – NCAP) maximálním počtem pěti hvězd. V crash-testu stanovilo Legacy dokonce nový rekord dosažením 35,53 z 37 možných bodů.

Text a foto: OTA STAJF



Po nedávné premiéře v Paříži je už i u nás k dispozici také provedení kombi, dokonce s možností přestavby na kategorii N1 a tedy odpočtem DPH.

MINUSY

- Volant nastavitelný jen výškově
- Absence některých dalších prvků komfortu (parkovací asistent)

zbytečně rozptylování řidiče, Legacy nabízí s dotykovým ovládním barevného displeje a s navigací. Sportovní tříramenný volant, dokonale padnoucí do ruky, patří k přednostem vozů Subaru vždycky a ejhle, náhle na něm máme i ovládací prvky audiosystavy a nijak nás ze soustředění na jízdu nevytrhují, stejně jako tlačítka tempomatu. Také všechny budíky v palubní desce si zachovaly tradiční sportovní výraz, zároveň ale přibýlo elegance a vozu to opravdu svědčí. Škoda jen, že vykročení ke komfortu zůstalo v některých věcech na půl cesty. S paměti nastavení předních sedadel, zrcátek a volantu můžeme počkat na příští generaci modelu, ale proč



Už z přední masky číší oprávněné sebevědomí.

Subaru Legacy 3,0R spec. B sedan
 Motor: Zážehový šestiválec boxer 3000 cm³
 Výkon (kW/k): 180/245
 Max. točivý moment (Nm při ot./min.): 297/4200
 Zrychlení 0-100 km/h (s): 6,9
 Max. rychlost (km/h): 243
 Kombinovaná spotřeba (l/100 km): 11,7
 Délka (mm): 4665
 Zavazadlový prostor (l): 433
 Základní cena vč. DPH (Kč): 1 378 000