

Subaru je jednou ze značek, již počty prodaných kusů neřadí mezi masové výrobce automobilů. Nabízí modely, které jsou ale v některých ohledech výjimečné, a kvůli tomu si nachází specifické zákazníky. Poznávacím znakem všech subaru je pohon čtyř kol, díky němuž si vozy poradí se všemožnými nástrahami. Nejprodávanější model, Forester, pak letos dostal do vínku nový, supervýkonný motor.



SUBARU FORESTER 2,5 XT/ Lesa pán

Forester bychom klidně mohli pojmenovat současným módním označením „crossover“, což je vůz překračující svými vlastnostmi typické znaky určitého segmentu. I když na první pohled vypadá jako kombi SUV, svezení zejména v modelech s turbomotory každého přesvědčí o sportovním duchu, který v „lesníkoví“ třímě. Koneckonců právě název, i když v češtině znějící poněkud podivně, vystihuje povahu tohoto vozu dokonale. Jeho majitelé ale nejsou jen dobrodruzi bydlení na samotě v lesích, rybáři či horolezci, najdou se mezi nimi třeba i chalupáři, kteří chtějí mít jistotu, že se svými

potomky, manželkou a psem dojedou i na odlehlá místa. Nový model forestera v duchu nového designérského směřování značky Subaru, jež chce zapomenout na dřívě poněkud krabicovité a nehezské vozy pro movitější zemědělce, uspokojí i zájemce, kteří kromě skvělých jízdních vlastností a výkonného motoru oceňují též důstojný a reprezentativní vzhled exteriéru i interiéru.

ŽÍZNIVÁ ČARA

Motory s protilehlými válci neboli boxery patří k tradici subaru. Fandové značky neomylně sáhnou po verzi přeplňované turbodmyčadlem. Až



Design interiéru je spíše sportovnější, použité materiály jsou kvalitní, avšak při jízdě v terénu přístrojová deska zejména za teplot pod nulou občas zachrastí

dosud bylo možné nejsilnějšího forestera pořídit s dvoulitrovým turbo-

motorem (177 k), nyní jsem ale měl možnost vyzkoušet o půl litru objemnější čtyřválec, který disponuje v této třídě neuvěřitelným výkonem 210 koňských sil. Spolu se stálým pohonem všech kol se zadním samosvorným diferenciálem, tuhým podvozkem a karosérií poskytuje řidiči nejen velkou jistotu v zatáčkách, ale umožňuje prožívat za volantem zážitky, jaké mnohdy nepoznají ani majitelé ryze sportovních vozů. Jediným, zejména na kluzkém povrchu patrným nedostatkem je absence předního samosvorného motoru, kdy s takto výkonným motorem dochází ve výjezdech ze zatáček k prokluzu předního odleh-

NAŠE HODNOCENÍ



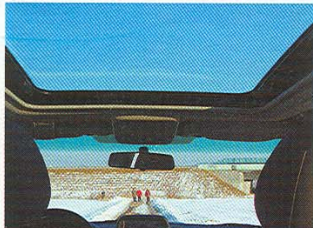
| | |
|-------------------|---------|
| Jízdní vlastnosti | × × × × |
| Motor | × × × × |
| Brzdy | × × × × |
| Výbava | × × × × |
| Design | × × × |
| Užitná hodnota | × × × × |
| Výbava / cena | × × × × |

SROVNÁNÍ



| | Subaru Forester 2,5 XT | Jeep Cherokee 3,7 V6 | Hyundai Tucson 2,7 V6 |
|--|--|--|--|
| Motor: | zážeh. čtyřválec, turbo 2457 cm ³ | zážeh. šestiválec 3700 cm ³ | zážeh. šestiválec 2656 cm ³ |
| Výkon (k/kW): | 210 / 155 | 208 / 154 | 175 / 129 |
| Max. točivý moment (Nm/ot.min ⁻¹): | 320 / 3600 | 315 / 3600 | 241 / 4000 |
| Zrychlení 0–100 km/h (s): | 6,3 | 10,8 | 10,5 |
| Max. rychlost (km/h): | 226 | 180 | 180 |
| Komb. spotřeba (l/100 km): | 11,0 | 13,0 | 10,0 |
| Délka (mm): | 4450 | 4496 | 4325 |
| Zavazadlový prostor (l): | 387 — 1592 | 909 | 325 — 805 |
| Základní cena (Kč): | 1 049 800 | 1 089 000 | 779 900 |

čeného kola. Na druhou stranu to sportovní jízdu zas tolik neomezuje, je ale nutno říci, že tohle auto už vyžaduje zkušenosti se „čtyřkolkou“. Sportovně založení a trénovaní řidiči totiž absenci veškeré „omezující“



Za pěkného počasí pasažéři ocení velkou prosklenou střešku, kterou lze podle potřeby i zakrýt

bezpečnostní elektroniky ocení, méně zkušenosti a po rychlé jízdě toužící šoféři mají velkou šanci svou nezkušenost draze zaplatit.

Díky světlé výšce 19,5 cm se forester neztratí ani na cestě pro traktory. Lahůdkou navíc je pak systém „hill-holder“, umožňující rozjetí vozu v kopci bez použití ruční brzdy. Je-li řeč o jízdních vlastnostech, nesmíme zapomenout ani na vynikající brzdy, které se i při velkém zatížení neprojeví slábnoucí účinností, o bezpečnost se pak stará protiblokovací systém ABS. U takto výkonného a objemného motoru je třeba ale počítat s vyšší spotřebou, jež je přímo



Výkonnějšího turbo-forestera poznáte zvenku pouze podle označení na zadních dveřích

úměrná stylu jízdy. Při jízdě „na krev“ se může klidně vyšplhat až ke 20 litrům naturalu na 100 km, při klidné jízdě se lze přiblížit údajům výrobce.

INZERCE

VÝBAVA NA ÚROVNI

Nejvýkonnější Forester 2,5 XT jako vrchol modelové nabídky je k mání pouze v jedné, a to samozřejmě nejluxusněji vybavené verzi. Nechybí tak samočinná klimatizace, výškově stavitelné sedadlo řidiče a sloupek volantu, loketní opěrky předních sedadel v kůži, elektricky ovládaná zrcátka a okna, autorádio s přehrávačem CD či kola z lehkých slitin. Integrovaný navigační systém DVD je super, v Čechách jej řidiči ale ocení, až bude dostupný kompatibilní software. Takto jej lze zatím využívat jen směrem na západ od Rozvadova.



Objem kufru není v základním uspořádání kdovíjak velký, lze ho ale podle potřeby zvětšit sklopením zadních sedadel

Stranou u forestera nezůstala ani bezpečnost, kromě vysoké tuhosti karosérie se posádka může spolehnout na čelní, boční a hlavové vzduchové vaky a aktivní opěrky hlav. Jediným skutečným konkurentem forestera se pak již brzy stane Mitsubishi Outlander Turbo s motorem ze sportovního Lanceru Evolution. Bitva těchto dvou značek na frontě sportovních vozů tak alespoň nezůstane pouze doménou modelů s rallyeovým rodokmenem.

☐

AUTOR JE AUTOMOBILOVÝ ZÁVODNÍK

CO MI AUTO DALO



JIŘÍ SYROVÁTKA

SPISOVATEL
A REŽISÉR

Osobitá auta jsou pro mě celoživotní inspirací. Sám jsem se sice vždy projížděl s vozy na první pohled obyčejnými a běžnému smrtelníkovi dostupnými, ale přesto to byla auta s osobností. V první polovině devadesátých let jsem brázdil silnice v povedeném českém sportáčku Škoda Rapid, později jsem přisedal na třídveřový – sportovně

laděný – Ford Escort. Samozřejmě že mám ale i svá vysněná auta. Ta jsem si „užil“ alespoň na papíře, neboť vystupuji v mé knížce Průjezd. Čtenáři si tu vychutnají nejenom pěkné projížďky, ale i sex v autě a pár karambolů v mém oblíbeném BMW M3, v knize jsem si pak dopřál i svezení na trendových kolech – mým favoritem je Cannondale F 800. A právě proto, že virtuální svezení při četbě je relativně bezpečné, mám vzkaz pro kolegy řidiče: Buďte za skutečným volantem gentlemany! Ať si „průjezd“ nejen všichni užijeme – ale také přežijeme. ■