

Subaru Outback 2.0 D Comfort



NAFTU

NA KURÁŽ!

Outback začouzený od sazí? Tak to tu ještě nebylo! Subaru vstupuje do diesellového ringu a konkurence je v pozoru. Přijde drtivý útok, nebo rychlé K. O.?



Štítek diesel na zádi znamená jednu takový akční rádius než u zážehové alternativy.

Subaru si s ním dávalo hodně načas, ale pohled do jeho technických údajů zrovna příliš neohromí. Výkon 110 kW a točivý moment 350 Nm, stejně jako jen pětistupňová převodovka, to není nic, před čím by se měla konkurence roztrást kolena. Suchá fakta jsou ale jen jedna věc a praxe druhá. Ta vyznívá pro historicky první vznětový agregát značky již mnohem lépe. Ploché uspořádání válců zlepšuje těžiště a přispívá k potlačení vibrací. Ty do kabiny nepronikají, jen občas se při volnoběhu celé auto krátce mírně zatřese. Velmi kultivovaný motor má až na drobné výjimky velmi klidný chod, a pokud sedíte ve voze, téměř nepoznáte, že spaluje naftu. Tak dobře je odhlučněný. V tomto směru konkurence inkasuje od Subaru tvrdý direkt.

Pro řidiče této značky jsou kontrolka žhavení v přístrojovém štítu a malý rozsah otáčkoměru stejně nezvyklé jako velký akční rádius vozu. Ten dosahuje hranice 1000 km, což je téměř dvojnásobek toho, co lze ujet se zážehovými verzemi.

Žhavení je rychlé, na rozjezd se je ale třeba silně soustředit a trochu více přišlápnout plyn. Nárůst otáček je plynulý, je ale lépe se držet nad hranicí 2000/min. Subaru se snažilo dohnat absenci šestého převodového stupně převodovky jejím poměrně dlouhým zpřevodováním. Pokud si nedáte pozor, tak vám v nižších rychlostech občas zhasne motor. Tam, kde u jiných aut stačí při zařazeném druhém rychlostním stupni prošlápnout plyn, je tak u Subaru nutné rychle podřadit. Ve středních otáčkách je ale již vše v pořádku. Motor je příjemně pružný, má příjemný zvuk a nádherně táhne nad hranici 4500 otáček. Výrobce udávané průměrné spotřeby 5,8 litru dosáhnete jen stěží, o litr vyšší však ale relativně snadno.

Největší slabina? Určitě řazení. To je stejně jako u zážehových verzí tuhé a zadržává, páka má navíc i poměrně dlouhý chod. Pochvalu naopak zaslouží příjemně lehké, velmi precizní řízení. Jízdní vlastnosti jsou neméně dobré jako u zážehových verzí, k pocitu jistoty však



První turbodiesel Subaru (zde bez krytu) vyniká kultivovaností.



Ukazatel okamžité spotřeby je v podstatě jen jakýmsi ekonoměrem. Žhavení je rychlé.

příliš nepřispívají slabé brzdy. Přenos hnacích sil je díky stálému pohonu všech kol bezproblémový, na rozdíl od jiných outbacků s manuálním řazením nemá vznětová verze redukci. Podvozek velmi dobře odfiltrává nerovnosti vozovky, což ve spojení s výborně odhlučněným motorem zajišťuje velmi komfortní cestování. Kabina je kvalitně zpracovaná, ve dne jsme se však marně snažili nastavit výraznější podsvícení přístrojů.

Velké kombi na dlouhé cesty a vznětový motor, to je tedy nové synonymum i pro japonské Subaru. Diesel se prodává za stejnou cenu jako alternativní zážehová verze, a to je vzhledem k jeho vlastnostem hodně silný argument při rozhodování.

Text: Vladimír Lóbl
Foto: Jan Dvořáček



Pouze pětistupňová převodovka má dlouhé zpřevodování i u nižších stupňů a tuhé řazení.

auto motor sport HODNOCENÍ



■ Kultivovaný, dobře odhlučněný motor, přiznává spotřeba, téměř dvojnásobně delší dojezd na nádrž oproti zážehovým alternativám, přesné řízení, komfortní odpružení, nízká hladina vnitřního hluku, kvalitně zpracovaný interiér, přiznává cena.

■ Převodovka jen s pěti stupni, příliš dlouhým odstupňováním a tuhým řazením, zastarávající design, slabý účinek brzd.

Karoserie

Délka x šířka x výška 4730 x 1770 x 1545 mm, rozvor 2670 mm, provozní/celková hmotnost 1580/2030 kg. Zavazadlový prostor 0,459/1,649 m³, objem palivové nádrže 64 l.

Podvozek

Vpředu náprava typu McPherson, vzadu víceprvková náprava, vpředu i vzadu kotoučové brzdy, vpředu s vnitřním chlazením. Standardní pneumatiky 225/55

R 17. Stálý pohon všech kol, manuální pětistupňová převodovka.

Motor

Vznětový přeplňovaný ležatý čtyřválec s protiběžnými písty, čtyři ventily na válec, zdvihový objem 1998 cm³, největší výkon 110 kW (150 k) při 3600/min, točivý moment 350 Nm při 1800/min.

Jízdní výkony

0-100 km/h	9,2 s
Nejvyšší rychlost	200 km/h
Spotřeba	7,2/5,2/5,9 l/100 km

Cena

Outback 2.0 D Comfort	998 800 Kč
Testovaná verze	998 800 Kč