

Subaru Outback 2.0 D Comfort



# NAFTU NA KURÁŽ!

Outback začouzený od sazí? Tak to tu ještě nebylo! Subaru vstupuje do dieselového ringu a konkurence je v pozoru. Přijde drtivý útok, nebo rychlé K. O.?



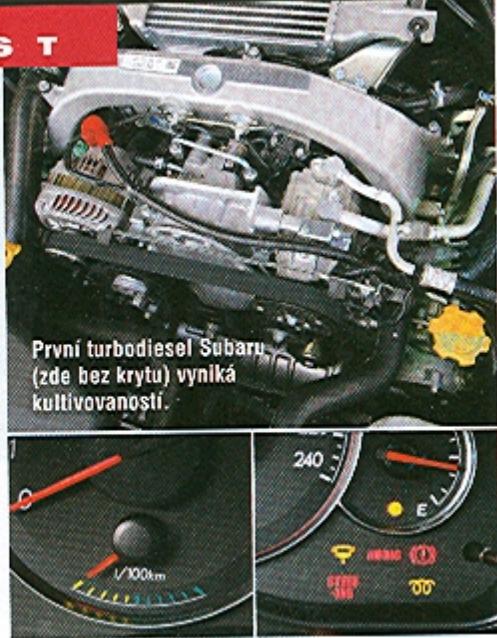
Štítek diesel na zádi znamená jednou takový akční rádius než u zážehové alternativy.

**S**ubaru si s ním dávalo hodně načas, ale pohled do jeho technických údajů zrovna příliš neohromí. Výkon 110 kW a točivý moment 350 Nm, stejně jako jen pětistupňová převodovka, to není nic, před čím by se měla konkurenční roztřást kolena. Suchá fakta jsou ale jen jedna věc a praxe druhá. Ta vyznívá pro historicky první vznětový agregát značky již mnohem lépe. Ploché uspořádání válčů zlepšuje těžiště a přispívá k potlačení vibrací. Ty do kabiny nepronikají, jen občas se při volnoběhu celé auto krátce mírně zatřese. Velmi kultivovaný motor má až na drobné výjimky velmi klidný chod, a pokud sedíte ve voze, téměř nepoznáte, že spaluje naftu. Tak dobře je odhlučněný. V tomto směru konkurence inkasuje od Subaru tvrdý direkt.

Pro řidiče této značky jsou kontrolka žhavení v přístrojovém štuťtu a malý rozsah otáčkoměru stejně nezvyklé jako velký akční rádius vozu. Ten dosahuje hranice 1000 km, což je téměř dvojnásobek toho, co lze ujet se zážehovými verzemi.

Žhavení je rychlé, na rozjezd se je ale třeba silně soustředit a trochu více přišlápnout plyn. Nárůst otáček je plynulý, je ale lépe se držet nad hranicí 2000/min. Subaru se snažilo dohnat absenci šestého převodového stupně převodovky jejím poměrně dlouhým zpřevodováním. Pokud si nedáte pozor, tak vám v nižších rychlostech občas zhasne motor. Tam, kde u jiných aut stačí při zařazeném druhém rychlostním stupni prošlápnout plyn, je tak u subaru nutné rychle podfudit. Ve středních otáčkách je ale již vše v pořádku. Motor je příjemně pružný, má příjemný zvuk a nádherně táhne nad hranici 4500 otáček. Výrobcem udávané průměrné spotřebu 5,8 litru dosáhnete jen sláží, o litr vyšší však ale relativně snadno.

**Největší slabina? Určitě řazení.** To je stejně jako u zážehových verzí tubé a zadrhává, páka má navíc i poměrně dlouhý chod. Pochvalu naopak zaslouží příjemně lehké, velmi precizní řazení. Jízdní vlastnosti jsou neméně dobré jako u zážehových verzí, k pocitu jistoty však

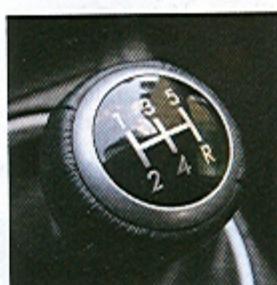


ukazatel okamžité spotřeby je v podstatě jen jakýmsi ekonoměrem. Žhavení je rychlé.

příliš nepřispívají slabé brzdy. Přenos hnacích sil je díky stálému pohonu všech kol bezproblémový, na rozdíl od jiných outbacků s manuálním řazením nemá vznětová verze redukci. Podvozek velmi dobře odfiltrovává nerovnosti vozovky, což ve spojení s výborně odhlučněným motorem zajišťuje velmi komfortní cestování. Kabina je kvalitně zpracovaná, ve dne jsme se však marně snažili nastavit výraznější podsvícení přístrojů.

Velké kombi na dlouhé cesty a vznětový motor, to je tedy nové synonymum i pro japonské Subaru. Diesel se prodává za stejnou cenu jako alternativní zážehová verze, a to je vzhledem k jeho vlastnostem hodně silný argument při rozhodování.

Text: Vladimír Löbl  
Foto: Jan Dvořáček



Pouze pětistupňová převodovka má dlouhé zpřevodování i u nižších stupňů a tuhé řazení.

## auto motor sport HODNOCENÍ

■ Kultivovaný, dobré odhlučněný motor, příznivá spotřeba, téměř dvojnásobně delší dojezd na nádrž oproti zážehovým alternativám, přesné řazení, komfortní odpružení, nízká hladina vnitřního hluku, kvalitně zpracovaný interiér, příznivá cena.

■ Převodovka jen s pěti stupni, příliš dlouhým odstupňováním a tuhým řazením, zastaravající design, slabý účinek brzd.

### Karoserie

Délka x šířka x výška 4730 x 1770 x 1545 mm, rozvor 2670 mm, provozní/celková hmotnost 1580/2030 kg. Zavazadlový prostor 0,459/1,649 m<sup>3</sup>, objem palivové nádrže 64 l.

### Podvozek

Vpredu náprava typu McPherson, vzadu všeprvková náprava, vpredu i vzadu kotoučové brzdy, vpredu s vnitřním chlazením. Standardní pneumatiky 225/55



R 17. Stálý pohon všech kol, manuální pětistupňová převodovka.

### Motor

Vznětový přeplňovaný ležatý čtyřválec s protiběžnými písty, čtyři ventily na válec, zdvihový objem 1998 cm<sup>3</sup>, největší výkon 110 kW (150 k) při 3600/min, točivý moment 350 Nm při 1800/min.

### Jízdní výkony

0-100 km/h	9,2 s
Nejvyšší rychlosť	200 km/h
Spotřeba	7,2/5,2/5,9 l/100 km

### Cena

Outback 2.0 D Comfort	998 800 Kč
Testovaná verze	998 800 Kč