



Subaru Legacy Outback 3,0R

TEXT KAREL KLOUČEK FOTO VACLAV PETRIK

# Terénní kombi

Model Outback automobilka Subaru připravila pro aktivnější zákazníky, kteří čas od času potřebují sjet z klasické asfaltky. Velmi dobře poslouží majitelům horských chat, milovníkům lyžování, ale také majitelům lodí.

Outback představuje ojedinělý koncept crossoveru, který je jak luxusně sportovním kombi, tak automobilem s vlastnostmi SUV. Stejně jako řada Legacy, prošel i Outback loni na podzim lehkým faceliftem. Po technické stránce je totožný s osobním Legacy, odlišuje se od něho přední částí, nárazníky, prolisy na kapotě motoru, oplastováním spodní části vozu a vyšší světlou výškou, jež zajišťuje lepší průchodnost terénem. Maska chladiče má menší znak a více příčných chromovaných lamel. Zajímavostí je, že takové drobnosti změni nádech celého vozu.

Mezi další odlišnosti patří i základní pohonná jednotka. U Legacy Outback je to 2,5litrový plochý čtyřválec, který dává nejvyšší výkon 165 koňských sil a točivý moment 226 Nm. Motor se dodává jak v kombinaci s manuální převodovkou, tak v provedení automat. Alternativou čtyřválcí je plochý zážehový šestiválec s objemem 3,0 l. Podobnou koncepci v současné době nabí-







zí vedle Subaru jediné Porsche. Motor typu boxer se vyznačuje vysokým výkonem 245 hp, ale především značnou kultivovaností, nízkým těžištěm a v neposlední řadě i charakteristicky sytým zvukem.

### Chová se jako osobák

Zatímco motor spolu s podvozkem mají na starosti produkci a přenos síly na silnici, tedy zábavu, pětistupňová samočinná převodovka s inteligentním ovládním a sekvencním řazením zajišťuje komfort. Ten je ostatně spolu s kvalitou zpracování vlastní celému interiéru.

Legacy Outback má na českém trhu pouze dva reálné konkurenty, Audi A6 allroad quattro a Volvo XC70. Jízdní vlastnosti zůstávají u tohoto modelu paradoxně stejné jako u osobní verze Legacy, tedy na velmi vysoké úrovni. Legacy Outback dále disponuje, stejně jako všechny modely Subaru, stálým pohonem všech kol a plochým motorem typu boxer. Toto spojení nabízí díky velmi nízkému těžišti vynikající ovladatelnost, stabilitu a trakci. Abyste zmiňované atributy pocítili na vlastní kůži, nemusíte jet zrovna závodním stylem. Kompetence Subaru v oblasti pohonu všech kol se pro-

jevuje i tím, že Legacy Outback je schopné v silnějším provedení táhnout brzděný přívěs o hmotnosti až 2000 kg (u motoru 2,5 l je to stále velmi zajímavých 1800 kg). Velkou předností vozu Outback je také značná světlá výška, jež dosahuje hodnoty 20 cm.

Skutečnost, že Subaru Outback představuje velmi atraktivní nabídku, je daná také zajímavou cenou, za níž se tyto automobily, pověstně svojí spolehlivostí, prodávají. Opomenout přitom nelze ani velmi bohatou výbavu. 🚗

#### Technické údaje

|                        |  |
|------------------------|--|
| Motor                  | zážehový plochý šestiválec                 |
| Zdvihový objem         | 3000 cm <sup>3</sup>                       |
| Nejvyšší výkon         | 180 kW (245 hp) při 6600 min <sup>-1</sup> |
| Nejvyšší točivý moment | 297 Nm při 4200 min <sup>-1</sup>          |
| Zrychlení 0-100 km/h   | 8,5 s                                      |
| Nejvyšší rychlost      | 224 km/h                                   |
| Spotřeba paliva        | 9,9 l/100 km                               |
| Cena v ČR              | 1 269 800 Kč                               |

