

# Čtyřkolka za cenu dvoukolky

## Subaru nabízí neuvěřitelné slevy – a Outback vás přesvědčí, že se koupě vyplatí

**CENA** je zřejmě nejdůležitějším faktorem při výběru nového vozu, ať už si vaše drahá polovička říká co chce. Ať už „ofrňuje“ nos nad designem a k výčtu technickým parametrů je zcela hluchá, výrazná sleva je přece jenom argumentem, na který slyší.

A teď si představte, že jí předložíte vcelku líbivý design, kůží provoněný interiér, na svou kategorii relativně nízkou spotřebu, dostatečný výkon a pohon všech kol, který navíc zvyšuje bezpečnost. A to všechno následně doplníte výraznou letní slevou. A možná také ještě smutným pohledem a větou: „Ale miláčku, vždyť víš, že po Subaru jsem vždycky toužil.“

### Letní příběh

Ano, řeč je o Subaru, respektive o modelu Outback, který se našim testem prohnal ve verzi 3.0 R. Ačkoliv Subaru nabízí letní slevu patnáct procent na všechny vozy modelového roku 2006, u této varianty se nejvíce vyplatí. Vemte si, že za plně vybavený vůz zaplatíte 1.269.800 korun. A teď z této částky odečtete onu slevu. Správně, za cenu chabě vybaveného kombíku vyšší třídy s pohonem předních (či zadních) kol dostanete luxusně nabitou čtyřkolku.

Každý sice v tu chvíli namítne, že interiéry vozů japonské výroby se pres-

### Subaru Outback 3.0 R AT

- Cena: 1.269.800 korun
- Zrychlení: 0 – 100 km/h: 8,5 s
- Nejvyšší rychlost: 224 km/h
- Výkon: 245 koní
- Spotřeba: 9,9 l/100 km



**PRÍD** nabízí dostatečnou dávku agresivity, což znamená jediné – pokud vás kdokoliv zaregistruje ve zpětném zrcátku, půjde vám raději okamžitě z cesty.

tižním modelům především německého původu nemůžou rovnat a svým způsobem má i pravdu, ale... Subaru na českém trhu není

žádným nováčkem a nedostatky v podobě absence diesellového motoru musí dohánět někde jinde. Třeba v interiéru, který již nestaví na šedi výchbarových, ale snaží se o různobarevné a materiálové kombinace. A ono to vážně funguje, především díky výraznému dotykovému displeji umístěnému na střední

konzoli. Plasty v barvě hliníku pak celkovému dojmu jen napomáhají. A pokud se ptáte na kufr, pak můžete počítat s objemem 459 litrů.

### Celoroční příběh

Jakmile otočíte klíčkem a zařadíte automatickou převodovku do polohy D, uslyšíte díky pohonu všech kol žádné zbesilé kvílení, ale ucítíte pouze mohutný záťah třílitrového plochého šestiválce.

Stálý pohon všech kol přitom není pouze o výborné trakci při rozjezdu, ale napomáhá i při jízdě za špatných podmínek, a pokud se jednou stranou vozu ocitnete

v příkopě, ta druhá ji spolehlivě vytáhne.

Že vám to takhle stačí a už míříte k nejbližšímu dealerovi? Počkejte, ještě jsem vám nestihl říci o výborném odlučnění nebo vcelku nízké

kombinované spotřebě. Nebo o uznalých pohledech, které váš výběr automobilu způsobí. Pardon, já zapomněl, ona ho vlastně vybrala vaše polovička. **PETR PROKOPEC,**

FOTO SUBARU (3X)



**LACINÉ JAPONSKÉ INTERIÉRY** jsou věcí dávno minulou, dnes již máte k dispozici takřka „evropskou“ kvalitu.