



Navolením jednoho ze tří režimů systému SI-Drive se mění odezva škrtkací klapky na pohyb pedálu plynu, a tím i reakce motoru



V rychloměru se nově objevil ekonomér, v otáčkoměru přibyl multifunkční displej. Kromě údajů palubního počítače se v něm zobrazuje navolený režim SI-Drive.



Šestiválcový boxer má dost síly v celém spektru otáček. Od 4000/min však přímo dábelsky akceleruje, a to i s plně naloženým autem (2,1 t).



Palubní deska je na náš vkus přehlcená různými tlačítky a páčkami. Dlouhá „pádla“ za volantem umožňují ruční řazení.

Komfortněji nalažené pérování se hodí v lehčím terénu i na běžných silnicích, které se často kvalitou povrchu příliš neliší



# Přešlechtěný druh

Legacy Outback postupně opustilo image kvalitního, ale vzhledově nezajímavého vozu. Poslední modernizace to však s podbízivostí trochu přehnal.

Poloterénní kombi Subaru Legacy Outback vstoupilo do modelového roku 2007 s mohutnější maskou chladiče, která ho však paradoxně snad až příliš zjemnila. V předělaném interiéru čeká na řidiče klidnější (ale fádňější) grafika palubních přístrojů, multifunkční volant, páčky pro ruční řazení (v kombinaci se samočinnou převodovkou) a také zcela nová středová konzola, která se místo dřívější stříbrné barvy oblékla do černé. Jiné jsou i ovladače duální klimatizace a audio-systému, v němž si nově poslechnete hudbu ve formátu mp3 a WMA. Vnitřek se hodně přiblížil evropským vozům, zároveň ale ztratil něco ze své výjimečnosti.

Jedinečný je zato systém SI-Drive (Subaru Intelligent Drive), který se dodává s třítřnovým šestiválcem. Pomocí

kolečka na středovém tunelu (nebo tlačítkem na volantu) si můžete zvolit jeden ze tří režimů výkonnosti agregátu. Upřímně řečeno bychom tuto „hračku“ raději viděli v seznamu příplatkové výbavy. Stejně jsme nejčastěji jezdili v režimu Sport, který byl rozumným kompromisem mezi nepřilíživým (prý ale úsporným) módem Intelligent a hodně ostrým Sport Sharp. První v kombinaci s autem řadí co nejdříve a na plný plyn nedovolí jít motoru nad 5500/min, sharp naopak podřadí při sebemenším kontaktu s pedálem a dlouho otálí s přefazením na vyšší rychlost. Hlavně při předjíždění se nám ale osvědčila kombinace režimu Sport Sharp s ručním řazením.

Třítřnový agregát s protilehlými válci (180 kW a 297 N.m) je i nadále zdrojem skvělé zábavy a nádherného zvuku. Stovku s ním outback pokolí za 8,5 s, maximálně jede 224 km/h. Spotřeba kolísala od bolestivých 17 l ve městě až po 9 l mimo něj, průměr se ustálil na 12,5 l. Komfortnější pérování je jakoby ušité na míru našim silnicím. I tak si ale vůz zachoval suverénní jízdní vlastnosti.

Novovaný outback startuje na stejných 899 800 Kč jako předchůdce (za 2,5 l/121 kW), motor 3,0 l začíná na

SUBARU LEGACY OUTBACK 3.0 R	
Technické údaje	
Motor zážehový plochý šestiválec DOHC	•
Zdvihový objem 3000 cm <sup>3</sup>	• Výkon 180 kW při 6600/min
Točivý moment 297 N.m při 4200/min	• Převodovka samočinná pětistupňová
• Zavěšení McPherson/víceprvkové	• Pneumatiky 215/55 R 17
• Palivová nádrž 64 l	• Rozvor náprav 2670 mm
• Vnější rozměry 4730 x 1770 x 1545 mm	• Zavazadlový prostor 0,459/1,628 m <sup>3</sup>
• Pohotovostní/užitečná hmotnost 1570/490 kg	• Největší rychlost 224 km/h
• Zrychlení z 0 na 100 km/h za 8,5 s	• Spotřeba paliva 13,8/7,4/9,8 l na 100 km.
<b>Základní cena</b>	<b>1 299 800 Kč</b>
<b>Testovaný vůz</b>	<b>1 299 800 Kč</b>

HODNOCENÍ	
<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ Výkonný motor</li> <li>✓ Komfortně nalažené podvozky</li> <li>✓ Bohatá výbava</li> <li>✓ Proti konkurenci příznivá cena</li> </ul>	<b>2</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>✗ Vyšší spotřeba motoru ve městě</li> <li>✗ Průměrný zavazadlový prostor</li> </ul>	
<b>Výsledná známka</b>	<b>2</b>
I s řadou „zbytečnosti“ naštestuji zůstává outback kvalitním a poctivě udělaným autem. Po modernizaci však přišel o část osobnosti.	

1 134 800 korun. Testované nejdražší a výbavou „až po střechu“ napřechovaně provedení Comfort Navi AT EXE stojí 1 299 800 Kč. Jedinými příjmy konkurenty jsou Volvo XC70 2.5T (s autem od 1 367 000 Kč) a Audi Allroad quattro 3.2 V6 FSI Tiptronic (od 1 645 000 Kč).

**Michal Štengl**

Koopertiva PRO SVŮJ ŽÁSTÍK	POVINNÉ RUČENÍ	HAVARIJNÍ POJIŠTĚNÍ		
	STANDARD sml. uzavřeného období 34 ml. Kč/24 ml. Kč	SÚ 5 % min. 5 000 Kč	SÚ 10 % min. 10 000 Kč	SÚ 20 % min. 20 000 Kč
Subaru Legacy Outback 3.0 R	9 060 Kč	52 565 Kč	44 680 Kč	34 693 Kč

Vozidlo je pojištěno proti všem rizikům (havárie, zvěř, odizení). Klient má možnost si zvolit variantu ve stavebnicovém systému pojištění podle svých požadavků. Má možnost volby spoluúčasti, počtu řidičů užívajících vozidlo, doplňkových pojištění (zavazadel, úrazového pojištění, čelního skla, nákladů na nájem vozidla - půjčovně, pojištění právní ochrany) a frekvence placení. Kooperativa poskytuje slevy za nadstandardní zabezpečení vozidla, za současně sjednaní havarijního pojištění a povinného ručení. Bezplatně jsou poskytovány asistenční služby. Kooperativa přebírá bonusy od ostatních pojišťovatelů. Tabulka vypočtu pojistného zohledňuje v povinném ručení i v havarijním pojištění stupeň bonusu odpovídající dosažené rozhodně dobé bezškodného průběhu ve výši 72 měsíců (sleva 30%).