

Stačí sedm tisíc

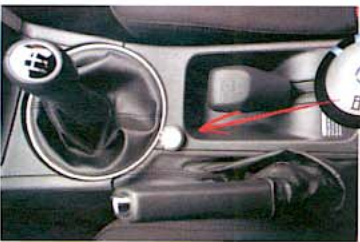
Objednáte-li si nyní do Subaru Legacy Outback 2.5 přestavbu na LPG, vrátí se vám investice při tříletém užívání již při ročním proběhu 7000 kilometrů.



Pokud vůz plně naložíte, má s ním čtyřválec 2,5 l/121 kW občas dost práce. Přesto ho považujeme za lepší volbu než věčně žíznivý šestiválec.



Nová přístrojová deska se přiblížila německému strohému stylu. Malý displej vpravo od volantu patří hands-free.



Vedle řadicí páky pětistupňové převodovky najdete na tunelu ještě volič redukce a přepínač LPG s ukazatelem stavu plynu v nádrži (ve výřezu)

I základní verzi outbacku zdobí dvě koncovky výfuku



Komfortněji naladěné pérování patří k největším zbraním outbacku, zvláště na českých silnicích



Plnicí hrdlo LPG je pod víčkem běžné nádrže, stačí jen našroubovat redukci. Nemusí se tak vrtat do nárazníku.



Subaru Legacy Outback vstupuje do letošního roku s mírně upravenou vizáží a přepracovanou palubní deskou. Podrobněji jsme o změnách na tomto allroadu psali v AT 23/06, kde vyšel test nejsilnější a nejlépe vybavené verze s třílitrovým šestiválcem. Tentokrát jsme měli k dispozici základní model se čtyřválcem 2.5i a s úpravou na LPG.

Český dovozce montuje novou sadu LPG od nizozemské firmy Vialle. Ta obsahuje 61litrovou toroidní nádrž, která se umísťuje místo rezervy. Ta pak bohužel ubírá cenné litry v zavazadlovém prostoru (459 l). Subaru však tuto lapálii vyřešilo dodatečným vybavením vozu senzorem měření tlaku v pneumatikách a sadou na opravu, takže rezerva může zůstat v garáži.

Automobil vždy startuje na benzin, po zahřátí se automaticky přepne na plyn. Zatímco dříve tuto změnu doprovázelo mírné cuknutí, nyní jsme to ani

jednou nepostřehli. Stejně tak jsme nezaznamenali zásadnější rozdíly v dynamice při spalování benzínu nebo LPG.

Celkem 121 kW a 226 N.m jsou na 1,5 tuny těžký outback tak akorát. Zaručují mu rychlost 198 km/h a stovku za 9,8 s. Odspodu se ale motor rozbíhá poměrně vlažně, takže pro předjíždění je naprosto nezbytné ho držet nad 4500/min.

Při provozu na plyn jsme jezdili za zhruba 11,5 l LPG na 100 km, což nám vystačilo asi na 360 km (v nádrži vždy zbývá určité množství LPG, dotankujete asi 44 l). Na benzin si čtyřválcový boxer s nezaměnitelným zvukem nárokoval do deseti litrů.

K tradičním přednostem (vzhled, komfortní podvozek, pohon všech kol, bohatá základní výbava a vzhledem ke konkurenci i velmi příznivá cena) přidal Outback LPG i dojezd srovnatelný s dieslovými motory. S oběma nádržemi lze totiž ujet až 900 km.



Toroidní nádrž na LPG vystřídala rezervu (nahore).

Pokud ji chcete nechat doma, požádejte dealera o montáž senzoru tlaku (detail) a sadu na lepení pneumatik.

Základní cenu 899 800 korun navýší přestavba o 64 800 Kč, v současné době ji ale importér nabízí za akční cenu 23 800 Kč včetně DPH. Budete-li vůz vlastnit tři roky, začnete výhodněji jezdit již při ročním proběhu 7000 km.

Michal Štengl

SUBARU LEGACY OUTBACK 2.5i

Technické údaje

Motor zážehový plochý čtyřválec DOHC • Zdvihový objem 2457 cm³ • Výkon 121 kW při 5600/min • Točivý moment 226 N.m při 4400/min • Převodovka přímo řazená pětistupňová • Zavěšení McPherson/víceprvkové • Pneumatiky 215/55 R 17 • Palivová nádrž 64+61 l • Rozvor náprav 2670 mm • Vnější rozměry 4730 x 1770 x 1545 mm • Zavazadlový prostor 0,459/1,628 m³ • Pohotovostní/užitečná hmotnost 1450/500 kg • Největší rychlost 198 km/h • Zrychlení z 0 na 100 km/h za 9,8 s • Spotřeba paliva 12,2/7,0/8,9 l na 100 km.

Základní cena	899 800 Kč
Testovaný vůz	930 000 Kč

* Standardní provedení bez toroidní nádrže

HODNOCENÍ

- + Komfortně naladěný podvozek
- + Bohatá výbava
- + Levnější provoz a velký jízdní dosah
- Omezené využití zavazadlového prostoru
- Vlahý záťah motoru odspodu
- Absence ESP

Výsledná známka

2

Čtyřválec 2.5i je nejrozumnější volbou. Je výkonný a přitom skromný. Přestavba na LPG se vyplatí při ujetí 7000 km za rok.