



Pan lesní

Forester má v hierarchii Subaru pozici dělníka, ve verzi 2.5 XT k tomu přidává dobré mravy, sílu a rychlost. Jde to vůbec dohromady?



výkonný motor
výborné dílenské zpracování



spotřeba paliva
odhlučnění motoru

Novinka pro Evropu s přeplňovaným dvouapůllitrovým boxerem debutovala v Paříži. Pravda, trochu se vymyká filozofii modelu, ale zdaleka ne té firemní. Proč byste prostě nemohli mít auto, které zvládne víc než jen lesní cestu a zároveň vás nepřipraví o nic z takových vymožeností, jako jsou tempomat nebo vyhřívání sedadla a ještě vás pěkně rychle sveze po normální silnici?

První kontakt s Foresterem 2.5 XT připomíná ofukávání soupeřů v prvním kole zápasu v boxu. Zdaleka nevypadá na to, co o něm tvrdí prospekty. Ale proč tu jsou sportovní

sedadla? Ozdobná lišta na vnitřní straně prahu také nějak nepasuje k pověsti pracanta. A co teprve kožené čalounění, vyhřívání sedadel nebo kvalitní audio a jeho ovládání na volantu! Subaru do foresteru připravilo trochu pozměněný interiér plný doplňků ve stříbrné barvě. Je uspořádanější, přehlednější, zachovává si kvalitní materiály a tradičně velmi vysokou úroveň zpracování. Trochu nešťastně

je umístění ostřikovače světlometů nalevo od volantu zrovna v místě, kde o něj při nastupování můžete zavadit kolenem a dát si pěknou spršku antifreezem. Povedlo se mi to několikrát a zase takový „šlágr“ to vážně není. Jak už bylo napsáno, v interiéru ale najdete skoro vše, co v nejlépe vybavených ostatních modelech automobilky. Snad jen elektrické seřizování předních sedadel chybí. Na jejich





Mírně inovovaný interiér je tradičně přehledný a kvalitně zpracovaný

adresu však nutno říci, že jsou příjemně tvarovaná a tělo dobře drží, není to však žádné nepřirozené svírání.

Také vzadu se dá celkem pohodlně sedět. Dělená opěrka zadních sedadel je možné sklápět a vytvářet tak zcela rovnou plochu. Pod podlahou zavazadlového prostoru se nachází několik praktických příhrádek a plnohodnotná rezerva. Subaru tímto alespoň částečně eliminuje nepříliš velký objem zavazadelníku, jehož největší slabinou je jeho výška.



V podvozku jasně rozpoznáte subaru už po chvíli jízdy. Tužší naladění věrně informuje o všem důležitém, co se s vozem děje, a přesné řízení vám umožňuje to všechno ovlivňovat. S přihlédnutím k dynamice, kterou dokáže agregát nabídnout, to asi ani jinak nejde. Kupodivu ovšem není tvrdý podvozek nepříjemný ani v lehčím terénu a řízení se nestává odtrženým od reality. Do vážnějších akcí se ale s foresterem přece jen pouštět nelze. Světlá výška téměř 20 cm je v pořádku, ale nezávislé zavěšení kol s malým křížením je limitující. Nakonec zařazení vozu je jasné – SUV.

Od běžné konfekce testovaný forester jednoznačně odlišuje motor. Už Forester 2.0 XT se 177 koňmi byl docela silně kafe. Tenhle má koní 210 (155 kW) a k tomu výraznou chuť. A to jak k životu, tak bohužel i k jídlu. Zátah motoru je pořádně cítit už po překročení 3000 ot./min a neutichá až k červenému poli. Tohle prostě žádný současný diesel nikdy nenabídne! A střílení do výfuku už vůbec ne! Když motor tohoto foresteru pořádně vytočíte a budete řadit další rychlostní stupeň, při troše štěstí se dočkáte rány, která je pro kolemjdoucí docela pěknou atrakcí. Škoda jen že sice krásný, ale přece jen hluk motoru výrazněji proniká do kabiny a že převodovka má jen pět stupňů. Být tam o stupeň víc, projev foresteru by nebyl tak hrubý a hlasitý a dost možná by se snížil i apetit výkonného agregátu. Při střídání jízd mimo město a bez výrazných akcelerací se se spotřebou pod deset litrů určitě nedostanete, ve městě pak přidejte minimálně ještě dalších 3 až 5 litrů. Při častějším a hlavně výraznějším sešlápnutí akceleračoty se rázem spotřeba posouvá až k hranici 20 litrů benzínu na 100 km. Ještě





Přepňovaný boxer o objemu 2.5 litru je žiznivý



Schopnosti v terénu omezuje křížení náprav



Sklopením opěradel vznikne rovná plocha. Limitující je šířka mezi ukotvením zadních tlumičů

více pak tento fakt vynikne v kontrastu s relativně malou nádrží. S pumpačem si brzy začnete tykat.

Subaru Forester 2.5 XT je spíše variací na téma aktivní životní styl než ryze pracovní nástroj lidí, kteří se každý den setkávají s nepřízní matičky přírody. Stále si myslíte, že takový motor ve foresteru je zbytečnost? V Japonsku se prodává Forester STi. Má ten samý přepňovaný čtyřválec vyladěný na 195 kW (265 koní) a 378 N.m, umí stovku za méně než 6 sekund a hlavně má „šestikvalt“! Ještě nějaké námitky? Pak si vzpomeňte na Mitsubishi Outlander s motorem z Evo VIII a přestanete kroutit hlavou...

✍ Petr Horák 📁 Petr Lutonský a archiv

Základní technické údaje

Subaru Forester 2.5 XT

Motor:

Kapalinou chlazený zážehový čtyřválcový boxer. Přepňování turbodmychadlem. Čtyři ventily na válec. Zdvihový objem 2457 cm³. Maximální výkon 155 kW při 5600 ot./min. Největší točivý moment 320 N.m při 3600 ot./min.

Převodové ústrojí:

Stálý symetrický pohon všech kol AWD. Pětistupňová převodovka s přímým řazením. Centrální diferenciál s viskózní spojkou. Zadní diferenciál s tzv. měkkou viskózní spojkou a omezenou svorností.

Podvozek:

Nezávislé zavěšení předních kol McPherson. Zadní náprava s víceprvkovým nezávislým zavěšením. Vpředu i vzadu vinuté pružiny s teleskopickými tlumiči a příčné stabilizátory. Vzadu automatické vyrovnávání nivelety. Kotoučové brzdy na všech kolech. Vpředu s vnitřním chlazením. ABS.

Karoserie:

Samonosná. Ocelová. Pětidveřová. Pětimístná

Provozní vlastnosti:

Maximální rychlost 226 km/h. Zrychlení z nuly na 100 km/h za 6,3 s. Spotřeba paliva podle EU (město/mimo město/kombinovaná) 15,0/8,7/11,0 l/100 km.

Rozměry a hmotnosti:

Rozvor 2525 mm. Rozchod vpředu/vzadu 1495/1485 mm. Celkové vnější rozměry 4450 x 1735 x 1585 mm. Světla výška 195 mm. Pohotovostní/celková hmotnost 1445/2000 kg. Nájezdový úhel vpředu/vzadu 25°/21°. Přechodový úhel 21°. Objem zavazadlového prostoru 387/1592 l. Objem palivové nádrže 60 l.

Cena:

1 110 800 Kč