

Subaru Forester 2.0 X Comfort WP

TEST

MLADÍK

Už v minulém vydání OffROADu jsme vás informovali o tom, že Subaru pořádně omladilo model Forester. Krátce potom, co byl facelift představen jsme nový forester mohli vyzkoušet. Jaký je?



Asi nejpatrnější jsou změny na přední části vozu. Design ovšem není jediným, co bylo na foresteru změněno. Nicméně začneme u přídě. Tě dominuje obrovská maska chladiče a rozměrné světlomety. Celá přídě je oproti dosud prodávanému modelu mnohem víc zaoblená a také mnohem nápadnější. O poznání výraznější jsou také zadní partie vozu. Zasloužily se o to světlilny s čirou optikou podobné těm, jež vidáme nejčastěji na tuningových srazech. Úpravou, která mě ale nejvíc potěšila bylo zvětšení zpětných zrcátek. V případě zapůjčeného foresteru stojí za zmínku ještě tzv. winter paket, jehož součástí je vyhřívání přední sklo pod stěrači, vyhřívání přední sedačky a přední mlhovky.

Ovšem už na začátku jsem řekl, že změny se nezasáhly jen karoserií. Mnohem větší revoluce se odehrála pod kapotou,

tedy alespoň v případě zážehového dvoulitru. Pořád je to starý dobrý boxer, proti svému předchůdci má ale rozvod DOHC, plní přísnou emisní normu Euro4 a jeho výkon vzrostl o 33 koní na současných 158 koní. Nový motor mnohem lépe táhne os spodu, přičemž o poznání větší je i spektrum využitelných otáček. Vylepšený agregát je zároveň tišší a jeho běh je kultivovanější. Co se pohonné jednotky týče, udělal forester pořádný krok dopředu. Příjemnější, v současné situaci, kdy se ceny pohonných hmot vyšplhaly nebezpečně vysoko, to pak platí dvojnásob, by měla být i spotřeba. Bohužel námi testovaný model nemohl tuto teorii potvrdit. V době, kdy jsme jej přebírali k testu měl najeto pouhých jedenáct kilometrů a syrový motor si rozhodně dietu nedopřával. V průměru si na každých sto kilometrů řekl o 11 litrů naturalu. Uvidíme, až se nám příště dostane do rukou auto se

zajetým motorem, to bude určitě jinak. Tuto kapitolu proto nechme zatím otevřenou. Pro úplnost dodejme, že testované auto bylo vybaveno pětistupňovou manuální převodovkou s redukcí, což je u vozů této kategorie prvek výjimečný.

Nová je karoserie, přepracovaný byl motor, jen minimálně se ale bohužel zapracovalo v interiéru. Ten zůstal prakticky nezměněn a to je tak trochu škoda. Možná už by byl čas na pořádnou změnu i uvnitř vozu. Sice tu najdete vše, co je potřeba, ale už to nějak není ono. V této oblasti je konkurence oproti foresteru o kousek napřed. Na druhou stranu je však potřeba říci, že například takové volanty, jako jsou v subaru jen tak nikde nenajdete a hodně příjemný je také množství odkládacích prostor.

Na špičce samozřejmě zůstaly jízdní vlastnosti vozu. Základem úspěchu je pohon všech



PLUS



jízdní vlastnosti
pružný motor

www.ioffroad.cz



interiér
příliš účinný posilovač řízení

MINUS



ZÁKLADNÍ TECHNICKÉ ÚDAJE

Subaru Forester 2.0 X Comfort WP

Motor	
Typ	zážehový čtyřválec boxer
Zdvihový objem	1994 cm ³
Výkon	116 kW/158 koní při 6400 ot./min
Točivý moment	186 N.m při 3200 ot./min
Hliníkový blok i hlavy válců, pětikrát uložený klikový hřídel, rozvod DOHC, čtyři ventily na válec, variabilní časování sacích ventilů	
Převodové ústrojí	
Převodovka	5MT
Pohon	stálý 4 x 4 Symmetrical AWD
Redukce	1:1,447
Suchá jednokotoučová spojka, zadní diferenciál s tzv. měkkou viskózní spojkou, ABS	
Karoserie	
Rozvor	2525 mm
Délka x šířka x výška	4485 x 1735 x 1590 mm
Zavazadlový prostor	387 – 1592 l
Rozměry zavazadlového prostoru D x Š x V	1000 – 1820 x 950 x 850 mm
Palivová nádrž	60 l
Hmotnosti	
Pohotovostní	1390 kg
Čelková	1880 kg
Max. hmotnost přívěsu	1500/715 kg
Max. zatížení koule	75 kg
Nosnost střechy	80 kg
Podvozek	
Standardní rozměr pneu	215/60 R 16
Pneumatiky testovaného vozu	Yokohama Geolandar G900 215/60 R 16
Brzdy P/Z	kotoučové s vnitřním chlazením/bubnové
Vpředu nezávislé zavěšení kol McPherson, vzadu víceprvkové zavěšení	
Jízdní výkony	
0 – 100 km/h	9,7 s
Maximální rychlost	189 km/h
Spotřeba paliva	
Město	12,3 l/100 km
Mimo město	7,9 l/100 km
Kombinovaná	9,3 l/100 km
Záruka	
Technika	3 roky/100.000 km
Prorezivnění	12 let
Lak	12 let
Servis	
Prohlídky	30.000 km/2 roky
Výměna oleje	15.000 km/1 rok
Off-road parametry	
Nájezdový úhel P/Z	22°/22°
Přechodový úhel	20°
Světla výška	205 mm
Stoupavost	30 %

kol a osvědčené symetrické uspořádání. V této oblasti zůstává forester pro konkurenci i nadále nedostižným soupeřem. Jediným, co bych ještě trochu pozměnil je příliš účinný posilovač řízení. Kvůli němu je člověk tak trochu odtržený od reality a nemůže si naplno vychutnávat schopnosti vozu.

Forester se po faceliftu pořádně změnil. Design možná nemusí vyhovovat každému, pravda ale je, že z pohledu jízdních vlastností a také užité hodnoty, zůstává forester na špici svého segmentu. Navíc je to auto, alespoň pro mě, optimálních rozměrů. Dá se do něj leccos naložit, na druhou stranu s ním ale nemám sebemenší problémy při parkování a když je potřeba, zdolá i nějaký ten obrubník.

Text Petr Lutonský
Foto autor

CENY

Základní cena	819 800 Kč
ABS	•
Airbag řidiče/spolujezdce/boční	• / • / •
Elektrický nastavitelná a vyhřívána zrcátka	•
Vyhřívání přední okno	•
Elektrické ovládání oken	•
Samočinná převodovka	40 000 Kč
Automatická klimatizace	•
Tempomat	•
Elektrický nastavitelné sedadlo řidiče	9 000 Kč
Vyhřívání předních sedadel	•
Xenonové světlomety	–
Navigační systém	–
Ráfky z lehkých slitin	•
Metalický lak	•
Elektrický ovládané střešní okno	•
Přestavba na N1	25 210 Kč bez DPH