



# Subaru Legacy

## Nová generace nejprodáv

Modelovou řadu Legacy vyrábí Subaru od roku 1989. Letos na podzim přišlo na náš trh už její čtvrté provedení prezentované karosářskými verzemi sedan a kombi, ale patří k ní i model Outback z kategorie SUV. Redakční test jsme provedli s vozem kombi poháněným dvoulitrovým motorem, který v nabídce Subaru najdeme pod označením Legacy Kombi 2.0 GL.

**J**e celkem spolehlivě prokázáno, že o vztahu ke konkrétnímu automobilu rozhoduje první dojem, takže pokud toto pravidlo platí, měl by Legacy kombi vyhráno. Jeho vzhled představuje zlatou střední cestu mezi tradiční klasikou a modernou za každou cenu. Kombík má nyní dynamičtější profil s markantními prvky, které mu dodávají decentní atraktivitu. Jak se ukázalo během testu, stojí za ohlédnutí i těm, kteří toho o automobilech moc nevědí. Na proudově optimalizované karoserii (součinitel odporu vzduchu je 0,30) najdeme vlastně všechno, co i v detailech dělá vůz moderním: projekční světlomety s čirou optikou, mohutné vstupy vzduchu, šestnáctipalcová kola z lehké slitiny odkrývající brzdové kotouče vpředu i vzadu, bezrámová skla dveří, blinkače na zpětných zrcát-

kách, atraktivní kapkovitá zadní světla nebo aerodynamickou hranu prodloužené střechy. Tento přístup designérů pokračuje v elegantně a stylově ztvárněném interiéru, u něhož by bez jejich vztahu k propracovaným detailům nemohl být konečný výsledek tak přesvědčivý.

Řidič má svoje pracoviště přehledné, na středním panelu není třeba ovladače přidavných funkcí nějak složitě hledat. Displej mu prozradí řadu potřebných údajů, také audiosystém se nechá zvládnout i bez příručky. Výškově i náklonově seřiditelná a výborně tvarovaná sedačka vyhovuje bez připomínek, u volantu stavitelného jen výškově ale docela chybí citelně jeho posuv v axiálním směru.

Na zadních sedadlech dělených v poměru 60:40 nabízí vůz s rozvorem 2670 mm cestují-



Výborné tvarování předních sedaček

cím dostatek místa, a to i v kritické oblasti kolen. Pro vůz typu kombi je veledůležitý prostor pro náklad, který se svými rozměry pohybuje zhruba v hodnotách obvyklých u této automobilové třídy. Jeho délka je 843 mm, šířka mezi podběhy 1071 mm a objem 459 l. Po jednoduchém sklopení opěradel zadních sedadel, vytvářejících tak zcela rovnou plochu, se prostor prodlouží na délku 1967 mm a objem narůstá na 1549 l. Vzhledem k rozvodovce zadní nápravy je podlaha zavazadelníku poněkud vyš,



# Kombi



Jízdní vlastnosti  
Tuhost karoserie  
Akustika



Volant seřiditelný v jednom směru  
Jednoduchá vyklápěcí podpora kapoty

## anějšího vozu značky Subaru



Volant je seřiditelný pouze v jednom směru

ale pod ní najdeme ještě 11litrovou členitou skryš s omyvatelným povrchem.

Použitý dvoulitrový motor (u Subaru samozřejmě zážehový) s rozvodem SOHC a šestnácti ventilů, je už od nepaměti v uspořádání s protilehlými válci typu boxer. Jeho vibrace i akustický projev se podařilo natolik zvládnout, že v kabině se tyto projevují jen velice okrajově, ale navenek má zvuk svoje typické zabarvení. Velice příznivě u motoru působí elektronické ovládání škrtící klapky, které eliminuje výrazné přechody pracovních režimů. Ve spojení s pětistupňovou ruční převodovkou, jejíž řazení vyžaduje důsledné prošlápnutí spojkového pedálu, dovede tento čtyřválec o výkonu 101 kW vůz zrychlit na stovku během 11,5 s. Spotřeba benzínu udávaná v podmínkách normy při kombino-

vaném provozu hodnotou 7,7 l/100 km dosáhla v testu 8,5 l/100 km.

V koncepci a v konstrukčním řešení nedošlo u nového Legacy k zásadnějším změnám, provedené zásahy se týkaly pouze menších úprav, popř. odladění. Asi těžko by se hledala lepší koncepce, než je symetrické uspořádání pohonu všech kol, jehož souměrnost podporuje i plochý motor. Pro osvěžení: výkon motoru se přenáší na všechna čtyři kola přes mezinápravový diferenciál opatřený viskózní spojkou ve funkci uzávěry a dále prostřednictvím diferenciálu s omezenou svorností ke kolům přední a zadní nápravy.

S tímto vybavením je jízda, zvláště na členitých úzkých silnicích, přímo potěšením, pozoruhodný je pocit jistoty, který z chování vozu





Pod podlahou zavazadlového prostoru se ukrývá vyjímatelná přihrádka na drobnosti a teprve pod ní je uložena rezerva

automaticky vyplývá. Svoji úlohu hraje i nízko položené těžiště a také o něco málo zvětšený rozchod kol. Ovšem plné uplatnění předností tohoto systému se předpokládá za ztížených adhezních podmínek (děšť, sníh, náledí). Pro ty je také určena předloha převodovky, jejíž zařazením se docílí redukce všech převodových stupňů. Přímé řízení ve středové oblasti natáčení volantu zajišťuje bezpečné ovládání vozu v přímém směru. Podvozek Legacy se podařilo odladit pouze s decentně tvrdou charakteristikou, aby zvládal rychlou jízdu při náhlých změnách směru, aniž by se výrazně projevil na komfortu. Pozoruhodné je potlačení rušivých frekvencí směrem ke karoserii při jízdě na „kočičích hlavách“, které ještě tu a tam ve městech přežívají.

Subaru Legacy je automobil nadprůměrné kvality s vysokou bezpečnostní úrovní jak aktivní, tak pasivní, který v provedení kombi dovede svému majiteli nejen odvést kus užitečné práce, ale dosahovanými výkony i jízdními vlastnostmi ho navýsost uspokojit.

Pavel Biskup Jindřich Lasík



ZÁKLADNÍ TECHNICKÉ ÚDAJE	
Subaru Legacy Kombi	
2.0 GL	
<b>Motor</b>	Kapalinou chlazený zážehový čtyřválec s protilehlými dvojicemi válců a protiběžnými písty (boxer), uloženy vpředu podélně. Rozvod SOHC, čtyři ventily ve válci. Zdvihový objem 1994 cm <sup>3</sup> . Vrtání x zdvih 92x75 mm. Největší výkon 101 kW při 5600/min. Největší točivý moment 187 N.m při 4400/min.
<b>Převodné ústrojí</b>	Stálý pohon všech kol s mezinápravovým diferenciálem a viskózní spojkou. Pětistupňová ruční převodovka s redukční předlohou.
<b>Karoserie</b>	Ocelová s hliníkovými díly, pětidveřová typu kombi, pětimístná.
<b>Podvozek</b>	Nezávislé zavěšení všech kol, vpředu na vzpěrách McPherson a příčných ramelech, vzadu víceprvková náprava. Vinuté pružiny. Zkrutný stabilizátor vpředu/vzadu. Kotoučové brzdy na všech kolech. Kola 6,5Jx16, pneumatiky 205/55R16.
<b>Provozní vlastnosti</b>	Největší rychlost 193 km/h. Zrychlení z 0–100 km/h za 11,5 s. Spotřeba podle normy (město/mimo město/kombinace) 10,6/6,1/7,7 l/100 km, spotřeba testovaného vozu 8,5 l/100 km.
<b>Rozměry a hmotnosti</b>	Rozvor náprav 2670 mm Rozchod kol vpředu/vzadu 1495/1485 mm. Celkové vnější rozměry 4720x1730x1470 mm. Světlná výška 150 mm. Pohotovostní/celková hmotnost 1360/1925 kg. Objem zavazadlového prostoru 459/1549 l.
<b>Cena</b>	823 000 Kč