

## SUPER SUBARU

# Srdce Tluče Intenzivně

Subaru Impreza WRX STI vám dokáže přiblížit pocity, které prožívá Peter Solberg při mistrovství světa v rallye.

MILAN JIROUŠ

**K**aždý už na první pohled pozná, že „es-té-íčko“ je výjimečný vůz. Jen těžko totiž unikne pozornosti mohutná kaplička na kapotě vozu, která přivádí chladič vzduch k mezichladiči, spoiler, křídlo a difuzor usměrňující proudění vzduchu pod vozem. To vše značí jediné – stojí před vámi dravec.

### INTERIÉR NA MÍRU

Precizní zpracování a kvalitní materiály čekají na řidiče uvnitř vozu. Zaujímou sportovní sedadla ladící s barvou karoserie, červeně podbarvené optitronové přístroje, hliníkové pedály a sportovní volant Momo. Díky tomu se v „es-té-íčku“ cítíte jako doma.



Interiéru by prospěl sportovnější vzhled

Foto: archiv autora



Dobře si „es-té-íčko“ prohlédněte, pokud nejste majitel, uvidíte jej přistě už jen zezadu

Dostatek prostoru a pohodlí však nemají cestující vzadu, kde najdou jen omezený prostor pro hlavu. Vhod může přijít dobře přístupný zavazadelník o objemu 395 litrů.

### VĚHLASNÝ BOXER

Čtyřválcový motor s ležatými písty, tzv. boxer, je vybaven turbodmychadlem a mezichladičem. Pohonná jednotka o objemu 2,5 litru díky tomu pracuje s výkonem 206 kW (280 koní) a největším točivým momentem 392 Nm. Nadupaný motor dokáže rozjet subaru z 0 na 100 km/h za neuvěřitelných 5,4 sekundy a udělit mu maximální rychlost 255 km/h. Při jízdě po městě si řekne o 15,3 litru na 100 km, mimo město spotřebuje 8,3 litru.

### SRDEČNÍ ZÁLEŽITOST

Řidič má možnost ponechat nastavení mezinápravového diferenciálu na elektronice v automatickém režimu, nebo si jej může přizpůsobit pomocí ovladače na středovém tunelu

a tak ovlivnit chování vozu. Komu by byl standardně nabízený výkon málo, může sáhnout po tlačítku I/C Water Spray vlevo od volantu, kterým rozpráší malé množství vody na mezichladič, čímž se krátkodobě ještě navýší už tak velký výkon.

Akcelerace vozu je fantastická. Automobil se chlubí výjimečnou ovladatelností a hravostí, díky níž si můžete užívat jízdu řízeným smykem takřkajíc dvěma napřed.

V běžném provozu pak oceníte výbornou akceleraci a stabilitu automobilu ve vysokých rychlostech. Přesné řízení a propracovaný pohon všech kol s aktivním mezinápravovým diferenciálem dodávají na jistotě a snadné ovladatelnosti. Díky tomu dokáže zkušený řidič zkrátit stádo 280 koní a užívat si každý metr jízdy.

### CENA A KONKURENCE

Subaru Impreza v základním provedení s motorem 2.0/118 kW (160 k) přijde na 598 800 korun. Sportovně laděná verze WRX s agregátem 2.5/169 kW (230 k) se prodává za 898 800 Kč a testovaný plnokrevní sportřák WRX STI přijde na 1 228 800 Kč. Impreza WRX STI má prakticky jediného konkurenta, kterým je Mitsubishi Lancer EVO IX s přeplňovaným motorem 2.0/206 kW (280 k) za 1 199 900 korun. ■