

# Auto doslova pro všechno

Subaru Impreza prošla modernizací, v jejímž rámci dostala kromě jiného i nový základní motor



Subaru Impreza dostala v rámci faceliftu slušivější příď s výraznou střední částí masky. Změny se prakticky nedotkly zádi ani interiéru Foto Petr Hanke

PETR HANKE

Když se řekne Subaru Impreza, většinou motoristického světa znalých lidí se vybaví modré auto se zlatými koly, náskou na kapotě a obrovským křídlem na kufříku. Jisté, to je provedení STi, které je potomkem rallyového speciálu, jenž stojí za slávou nejen této modelové řady, ale také značky Subaru jako takové. Když ale sedíte za volantem základního provedení tohoto modelu, zjistíte, že se svým projevem až překvapivě blíží vavřiny ověčenému bratříčku.

## 168 koní a 7000 otáček

Modernizace, kterou Impreza prošla v minulém roce, nepřinesla pouze novou příď. Základní dvoulitro-

vé provedení se dočkalo též nového motoru. Nutno říci, že velmi dobrého motoru. Jedná se tradičně o plochý čtyřválec, který je však vybaven čtyřventilovou technikou, proměnným časováním a několika dalšími novými technikami, které přináší výkon 168 koní.

Takto vysoké hodnoty přitom nebylo dosaženo na úkor síly v nízkých a středních otáčkách - v této oblasti motor působí jen o málo silněji než předchozí s výkonem 125 k. Skutečné potěšení však tato pohonná jednotka nabízí po překročení 4,5 až 5 tisíc otáček. V ten okamžik výrazně ožívá a žene automobil s relativně nízkou hmotností cca 1400 kg hbitě vpřed. I v tomto režimu potěší naprostá kultivovanost motoru.

Testovaný automobil byl vybaven samočinnou převodovkou, která nahrazuje u základního modelu standardně dodávaný pětistupňový manuál. Pouze čtyřstupňový automat nevytváří „inteligenci“ ani rychlostí řazení, nicméně vyššího komfortu daného automatickým řazením je dosaženo jen s minimálním zvýšením spotřeby paliva.

## Podvozek, který podrží

Subaru je proslulé svým pohonem všech kol, který nabízí vynikající trakci. Okamžitě, jakmile se rozjede, jste překvapeni naprostým klidem a nadhledem, s nímž se automobil relativně kompaktních rozměrů pohybuje.

Zcela mimořádné potěšení a jistota, které Impreza nabízí na kvalit-

ních i zasněžených silnicích, jsou dány kromě jiného také vysokou tuhostí karoserie a nízkým těžištěm, na něž se soustředí celá konstrukce vozu (například ploché motory nebo bezrámová okna).

Použití superlativů při popisu vlastností automobilů bývá ošemetné, nicméně fakt, že s Imprezou 2.0R si na zasněžené silnici užijete více než s kterýmkoliv jiným automobilem v daném segmentu a za dané peníze, je nezvratnou skutečností.

## Zpět do reality

Přestože příjemnost jízdního projevu Imprezy má nadčasový ráz a nepustí vás ani po naježdění desetitisíc kilometrů, je třeba tento vůz zhodnotit též z racionální stránky.

## Subaru Impreza Kombi 2.0R

<b>Koncepce</b>	motor vpředu podélně, pohon všech kol
<b>Motor</b>	plochý zážehový čtyřválec, 1994 cm <sup>3</sup>
<b>Výkon</b>	118 kW (168 k) při 6400 min <sup>-1</sup>
<b>Točivý moment</b>	186 N.m při 3200 min <sup>-1</sup>
<b>Převodovka</b>	4A
<b>Rozměry</b>	4465x1695x1485 mm
<b>Rozvor</b>	2525 mm
<b>Pohot. hmotnost</b>	1365 kg
<b>Zav. prostor</b>	356 - 1266 l
<b>Zrychlení 0-100 km/h</b>	11,6 s
<b>Největší rychlost</b>	187 km/h
<b>Komb. spotřeba</b>	8,7 l/100 km
<b>Cena</b>	648 000 Kč

- + vynikající jízdní vlastnosti
- + výkonný motor
- + cena
- pouze čtyřstupňový „automat“
- malý zavazadlový prostor
- prostor na zadních sedadlech

Zatímco pozice za volantem je vynikající a ani k funkčnosti nelze mít větší výtek, je zřejmé, že kvalitou použitých materiálů Impreza poněkud zaostává. Kompaktní vnější rozměry jsou jistě dobré pro nízkou hmotnost vozu, nicméně vnitřní prostor, včetně zavazadlového, je spíše menší - to je ale zpráva určená hlavně pro spolujezdcy.

Skutečný řidič si těchto drobností ani nevšimne. To, co však zaregistruje, je cena. Impreza totiž začíná na příznivé částce 598 tisíc Kč, kombi je jen o 10 tisíc Kč dražší.