

**L**EGACY VŽDY PATŘILO MEZI auta, za která jsem kopal. Odpouštěl jsem mu jeho spotřebu i průměrnou automatickou převodovku a stavěl jsem na piedestal jeho nadprůměrný podvozek, spolehlivost a zpracování. Vždycky jsem říkal, že je to ideální rodinné auto a teď, s příchodem naftového boxeru, už je pryč i to poslední ALE.

Na papíře je ten motor výjimečný jen svou konstrukcí (dvoulitrový čtyřválec s protilehlými písty), jinak jsou totiž jeho výkony 150 koní v 3600 otáčkách a 350 Nm v 1800 ot./min. naprosto konvenční hodnoty. Ale jen málokterý motor, snad s výjimkou těch od BMW, má v sobě tolik charakteru. Místo typického kopání a záběru, který rychle nastoupí, aby vzápětí odešel, tady počítejte s příjemným a silným zátahem v celém poli otáčkoměru a s rychlou reakcí na plyn, téměř prostou jakékoli prodlevy turbodmychadla. Kromě vzdáleného zaburácení při plném plynu neslyšíte vůbec nic, jen hluk od valcích se pneumatik a lehoučký svist od bezrámových oken. Úroveň odhlučnění je opravdu fascinující. A neméně fascinující je i spotřeba. Bez nijakého odříkání jsem jezdil za šest litrů, a když jsem opravdu spěchal, byl jsem na 7,6 l/100 km, což byl, vzhledem k rychlostnímu průměru a náročnosti silnice, opravdu husarský kousek. A pozor, to je řeč o pětistupňovém manuálu! Mezi fanoušky Subaru se vedou vášnivé diskuze, jestli je potřeba šestka, já osobně jsem ji nijak nepostrádal, ale podle důvěrných zpráv ji automobilka stejně chystá – konkurence je konkurence.

Jakkoli je motor skvělý, neznamená by nic, kdyby zbytek auta propadl. Jenže tady se

# Fascinace tichem

Naftové Legacy je v mnoha ohledech mimořádné. Ale jestli je něco opravdu šokující, tak je to ticho na palubě. **Jan Červenka**

bavíme o Subaru Legacy... Takže jediný problém by mohl být, že by si podvozek nesešel s motorem. A to se, jak jinak, nestalo. Díky konstrukci motoru je těžiště auta nadále příjemně nízko pohon všech kol se

zase stará nejen o lepší trakci a jistější jízdní vlastnosti, ale i o lepší vyvážení. A ani na klikaté silnici nemá tohle auto chybu. Pošlete ho do zatáčky pod plynem a místo

## MOTOR

Nejenže je to první naftový boxer, ale také má atypicky spojené turbo s katalyzátory.

nedotáčivosti se dočkáte naprosté jistoty. Když přidáte na vrcholu zatáčky, tak se Legacy krásně rovná a s chutí se vrhne do další zákruty. Je to opravdový koncert – a co víc, tyhle noty vás budou bavit.

Podobně přesvědčivě se chová i na dálnici nebo při klidné jízdě. Vysoké zdvihy tlumičů spolehlivě odfiltrují nerovnosti, klid na palubě je jasně patrný v každém okamžiku.

Když si k tomu všemu přidáte atraktivní cenovou politiku, je jasné, že se bavíme o autě, které je jednoduše skvělé. Hledáte ideální a dobře vyrobený velký rodinný sedan? Tady ho máte! V kůži a elektrice, s xenony, s vyhřívanými sedadly, s digitální klimatizací, šesti airbagy, stabilizací...



## POTŘEBUJETE VĚDĚT

**Motor:** dvoulitr, boxer, turbo  
**Objem:** 1990 cm<sup>3</sup>  
**Výkon:** 150 koní v 3600 ot./min.  
**Točivý moment:** 350 Nm v 1800 ot./min.  
**Zrychlení 0–100 km/h:** 8,7 s  
**Maximální rychlost:** 206 km/h  
**Hmotnost:** 1580 kg  
**Spotřeba:** 5,6 l/100 km  
**Cena:** 888 000 Kč

