

# Subaru Legacy 2.0 D kombi

## PRVNÍ DOJEM

Kultivovanost a spotřeba naftového motoru Legacy je ohromující.

★★★★☆

NEPOTŘEBUJETE studovat marketing, abyste pochopili situaci automobilky Subaru na evropském trhu. Když se podíváte na tabulku jejich prodejů a křivku poptávky zákazníků na Starém kontinentu po naftových motorizacích, je vám jasné, že Japonci potřebovali jednat, aby zájem o turbodiesely co nejdříve ukojili.

A tak tu máme Legacy 2.0 D se zbrusu novým plochým vznětovým agregátem. Tento motor v následujících měsících poputuje pod kapotu všech modelů, ale Legacy

a Outback jsou mezi prvními. Jak se zdá, štěstěna by se na Subaru mohla pořádně zazubit. Subaru totiž vyvinulo jeden z nejlepších dieslů planety. Opravdu. Nový motor se může beze studu postavit v současnosti nejuznávanějším čtyřválcům 2.0d od BMW a i-CTDi Hondy. V kultivovanosti chodu je dokonce o stupeň lepší než jeho konkurenti, čehož si v Legacy všimnete ještě víc než v Outbacku. A když do kabiny pronikne hluk motoru, plochý boxer zní spíše jako libozvučná symfonie než



Jedním nedostatkem Legacy je stárnoucí kabina a horší ergonomie.



## V RYCHLOSTI

Cena od 803 800 Kč  
V prodeji nyní

týrané zvíře. Výkony jsou také pozoruhodné. Sto padesát koní, které dvoulitr produkuje, se tváří celkem průměrně, ale okamžitý zátah ve

spodních otáčkách znamená, že se Legacy pohybuje živě tam, kde se jiní ještě potýkají s turboefektem.

Točivý moment dosahuje svého vrcholu v 1800 otáčkách, ale motor se nadšeně vrhá nad 4000 otáček a dlouhé převody umně maskují fakt, že máte na výběr pouze mezi pěti

stupni. Legacy samozřejmě dostalo permanentní pohon všech kol. Jede stejně, jako kdyby mu pod kapotou bilo benzínové srdce, jen s tím rozdílem, že vás výzvaně potěší nízká spotřeba. Jediným nedostatkem je stárnoucí kabina a nepropracovaná ergonomie. Přesto je zřejmé, že budoucnost Subaru je s novým turbodieselem víc než slibná.

Mike Duff

## LÍBÍ SE NÁM

- Nadstandardní kultivovanost
- Snadno dostupné výkony od nízkých otáček
- Nízká spotřeba

## NEMŮŽEME VYSTÁT

- Nezamaskuje stárnoucí věk
- Podprůměrné zpracování interiéru

## FAKTA

TO NEJDŮLEŽITĚJŠÍ	
<b>SUBARU LEGACY 2.0 D KOMBI COMFORT</b>	
Cena	923 800 Kč
Nejvyšší rychlost	203 km/h
0-100 km/h	8,9 s
Spotřeba	5,7 l/100 km
Emise CO <sub>2</sub>	151 g/km
Hmotnost	1510 kg
Motor	plochý čtyřválec, 1998 cm <sup>3</sup> , turbodiesel
Výkon	150 k v 3600 ot./min.
Toč. moment	350 Nm při 1800 ot.
Převodovka	5stupňová manuální



K verzi kombi se úsporný naftový motor vyloženě hodí.