



V RYCHLOSTI

Cena od 768 800 Kč
V prodeji nyní

Subaru Legacy 2.0D

7. 6. '08 Hořovice Tankování z černé pistole vám zábavu nezkaží.

PRVNÍ DOJEM

Subaru vyrobilo jeden z nejlepších naftových dvoulitrů současnosti. Možná dokonce ten nejlepší.

★★★★☆

STÁLO TO ČEKÁNÍ ZA TO? Nepochybně. A negativní vliv na to nemá ani fakt, že cenový rozdíl mezi benzínem a naftou se stále zvyšuje, kvůli čemuž se výhodnost některých aut na naftu ukazuje v novém, méně lichotivém světě.

Jenže Subaru šlo vždycky schválně nekonvenční cestou – a u diesellového boxeru to platí dvojnásob. Ukažte mi jiný naftový motor, který v porovnání s benzínovým sourozencem nepřibíral ani deko, je dokonce menší (o 7 cm posazený blíže ke středu vozu), výkonnější a nezávadnělejší úspěšnější. A to samozřejmě nemluví o jeho unikátní koncepci.

Dobrá, po nastartování sice zvuk dieselu nepřeslechnete, ale stačí

motor zahřát a po hluku není ani památky. Jízdní vlastnosti, tolik opěvované na autech s Plejádami ve znaku, naftový motor ani trochu nepoznamenal, takže se často přistihnete při tom, jak do zatáček vjíždíte s vytočeným motorem a při náhlém ubrání plynu s úšklebkem ve tváři sledujete, jak si fenomenální podvozek a symetrický pohon všech kol s autem poradí.

Takže tu básním o zábavném autě na naftu? To si pište. Něco takového jste mohli dříve prohlásit leda o dieselech s modrobílou vrutí na kapotě. Jenže Subaru v kultivovanosti zachází ještě dál.

Papírové hodnoty 150 koní a 350 Nm sice nevybočují z nabízeného průměru, ale silnější verze na sebe nenechají dlouho čekat. Na pohyby plynového pedálu reaguje mnohem ochotněji než turbodiesely nabízené konkurencí. Díky uložení veškerých mechanických součástí mezi nápravami je auto příjemně agilní a na hladký průběh výkonu si zvyknete stejně rychle

jako na vyvažování svíčkové od ještě stále zamilované přítelkyně. A k tomu vás může hřát pohled na palubní počítač, který po natankování hlásí dojezd přes tisíc kilometrů a spotřebu 6,8 l/100 km. Pokud pojedete šetrněji, nebude problém hodnotu snížit o další půllitr. Jen šestý stupeň by převodovce prospěl, ačkoli pětka je poměrně dlouhá. Když se rozhlédnete po kabině, oceníte o stupínek lepší použité materiály, což je jen dobře, protože interiér byl jednou z mála věcí, kterou zákazníci na Subaru kritizovali. A volant má ideální průměr a tloušťku.

Myslím, že nic dalšího už vědět nepotřebujete. Hlavním neduhem Subaru byla vysoká spotřeba, ale s úsporným a schopným dieselem je teď Legacy přesvědčivě ve všem, co dělá.

Takže jestli sháníte naftový sedan nebo kombík, ve kterém si budete jízdu užívat, vaše hledání ještě nikdy nebylo tak snadné.

Eva Srpová



Boxer diesel se Japoncům povedl.

LÍBÍ SE NÁM

- Kultivovaný, agilní a úsporný plochý boxer
- Symetrický pohon všech kol
- Skvělý podvozek

NEMŮŽEME VYSTÁT

- Kabina by si zasloužila větší šmrnc
- Šestistupňová převodovka by byla lepší

FAKTA

SUBARU LEGACY 2.0D ACTIVE	
Cena	768 800 Kč
Nejvyšší rychlost	208 km/h
0-100 km/h	8,7 s
Spotřeba	5,6 l/100 km
Emise CO ₂	148 g/km
Hmotnost	1535 kg
Motor	řad. čtyřválec, 1998 cm ³ , turbodiesel
Výkon	150 koní v 3600 ot./min.
Toč. moment	350 Nm při 1800 ot.
Převodovka	5stupňová manuální



V kabině na pohled zaznamenáte několik kvalitnějších materiálů, což Subaru velmi prospělo.