

Subaru Legacy

Elegantní boxer

Pohon všech kol nikdo nedotáhl tak daleko jako automobilka, která sveřepě vyrábí jen čtyřkolky.

Největší model japonské automobilky pro evropský trh býval v minulosti především vozem automobilových znalců, kteří věděli o vynikající technice v podobě motoru s protilehlými válci a dokázali ocenit stálý pohon všech kol. Subaru Legacy se zaslouženě stalo od svého uvedení na trh v roce 1989 nejprodávanějším osobním automobilem s pohonem všech kol na světě. Vynikající jízdní vlastnosti díky motoru s nízkým těžištěm a pohonu všech kol byly umocněny vylepšeným rozložením hmotnosti a účinku brzd, odlehčením jinak velmi pevné karoserie a přepracováním podvozku. Samostatnou kapitolou je čtyřválcový dvoulitrový „boxer“ 121 kW (165 koní), motor s protiběžnými písty. Jeho brumlavý zvuk je od nepaměti charakteristický pro Subaru, stejně jako bezrámová konstrukce dveří. Na vrcholu nabídky

pak stojí supervýkonný šestiválcový třilitr „boxer“ s výkonem 180 kW (245 koní). Motory lze kombinovat s oběma verzemi karoserie a automatickou nebo manuální převodovkou. U dvoulitru má zákazník možnost volit z pětistupňové manuální nebo čtyřstupňové automatické převodovky, u třilitru se pak musí rozhodnout mezi šestistupňovým manuálem nebo pětistupňovým automatem. Manuál je zde k dispozici výhradně ve sportovní verzi s označením Spec. B, která má navíc osmnáctipalcová kola, sportovní tlumiče Bilstein a další vylepšení pro sportovně založené řidiče. O tom, že konstruktéři japonské značky dělají všechno pro to, aby své benzinové boxery dovedli k dokonalosti, svědčí jejich malá žíznivost. Průměrná spotřeba u dvoulitrového Legacy s automatem 8,5 litru na 100 km je více než dobrá, uvážíme-li, že jde o čtyřkolku.

**Znalci
dovedou
ocenit
vynikající
techniku**



Subaru Legacy 2,0R-3,0R

Motor: zážehový čtyřválec 1994 cm³
šestiválec 1994 cm³
Výkon (kW): 121–180
Max. točivý moment (Nm/ot./min):
187/3200–297/4200
Zrychlení 0–100 km/h (s): 9,5–8,2
Max. rychlost (km/h): 214–237
Kombinovaná spotřeba (l/100 km): 8,7–9,7
Délka (mm): 4665
Zavazadlový prostor (l): 433
Základní cena (Kč): 728 800–1 338 800 Kč

