

# Pasažérům vstup zakázán!

Pod kapotu Subaru Legacy se vrátil oblíbený motor. Zdokonalený a připravený ukázat konkurenci, co je to řídičská radost. **FR**



## KLASIKA

Tohle je Subaru v té nejryzejší podobě.

**N**E, UŽ NIKDY nesmím udělat takovou školáckou chybu. Jak jsem jen mohl zapomenout, že japonské boxery potřebují dost času na to, aby se zajely, a půjčil jsem si nově Subaru Legacy jako jeden z prvních novinářů?

Automobilka zaplnila prázdné místo mezi dvoulitrem a třilitrem a vrátila pod kapotu Legacy populární čtyřválec 2.5i, navíc nově s upraveným variabilním časováním ventilů.

Podle papírů umí Legacy stovku za 9,5 vteřiny a dosáhne až na maximálku 219 km/h. Jenže abych se k těmto hodnotám přiblížil, musel jsem trápit a vytáčet ještě syrový motor.

Nejraději bych si vrazil pár facek, když teď s odstupem času poslouchám rozumnější kolegy,

kteří si počkali a pak mohli díky zjetému motoru s výkonem

173 koní

a kroutákem

227 Nm tlačit auto

bez skrupulí k limitu.

Sakra!

Nicméně, Legacy má

stále bezrámová

okna, řídičsky

poskládaný manuální

pětikvart (s redukční

převodovkou), nízko položené těžiště a permanentní pohon všech kol. To znamená pevné, skvěle vyvážené auto, které při běžné jízdě dostanete ze stopy jen dostatečným množstvím kvalitní plastické trhaviny.

Pohrajte si s plynem, zalaškujte s ruční brzdou a tak nějak samozřejmě nechte kola plynule ubíhat do boku. Myšlenka, jestli se některý z vašich příbuzných nejmenuje Solberg, dorazí automaticky sama.

Tohle je Subaru přesně takové, jaké má být. Přímé, jednoduché, s jasným posláním nenudit řidiče a zároveň převézt čtyři cestující a 433 litrů nákladu.

Automobilka ho navíc vybavila na další sezonu příznivější cenou.

A bohatou výbavou. Tedy,

v rámci dosavadní strategie značky. Jenže, na to, že Legacy

zaostává prostorností a komfortem daleko za novým Mondeem

a prestiží nedosáhne na Passat, zapomenete

v okamžiku, když tyhle dva soupeře necháte na špinavých okreskách

někde vzadu za sebou. **220**

## POTŘEBUJETE VĚDĚT

**Motor:** čtyřválec

**Objem:** 2457 cm<sup>3</sup>

**Výkon:** 173 koní

v 6000 ot./min.

**Točivý moment:**

227 Nm v 4400 ot./min.

**Zrychlení 0-100 km/h:**

9,5 s

**Maximální rychlost:**

219 km/h

**Hmotnost:** 1455 kg

**Spotřeba:** 8,5 l/100 km

**Cena:** 918 800 Kč