

Úvodní strana

Tištěný Reflex

EX

Diskuse

Reflex online

Sloupky autorů

Ankety

Online rozhovory

Hana a Hana

Zelený Raoul

WWW tipy

Zábava

MMS

Předplatné

Servis

Redakce / kontakty

NEJ- čtenější

NEJ- diskuse

Vyhledávání

**Pětimístné kombi s velkým zavazadlovým prostorem, dvoulitrový motor s protiběžnými písty, pohon všech kol a zároveň pohodlí a vysoká úroveň výbavy. Tak to jsou katalogové údaje rodinně zaměřeného modelu japonské značky Subaru, která je na českém trhu stále více vidět.**



Předchozí provedení modelu Subaru Legacy nebylo svým vzhledem zrovna kandidátem na nejkrásnější vůz své třídy. Znalci a automobiloví fajnšmekři ale věděli, že jízdními vlastnostmi, symetrickým pohonem všech kol a kvalitou zpracování se jednalo o jeden z automobilů, které dokáží najezdit statisíce kilometrů a svému majiteli dlouho věrně sloužit. Automobilka se šesti hvězdami ve znaku si pak v posledních letech uvědomila, že především v Evropě prodává vzhled, a musí se tedy zaměřit na celkový design exteriéru i interiéru. Navíc v

minulých generacích vozy Subaru nenabízely jinde obvyklé prvky výbavy, jako je například palubní počítač či navigační systém. Po polibku nového šéfdesignéra Andrease Zapatinase, jenž dříve sloužil i italské Alfě Romeo, se tak vozy z japonského koncernu Fuji Heavy Industries začaly měnit jako pohádková ropucha v princeznu.

### BOHATÁ VÝBAVA V ZÁKLADU

I když je právě Legacy ve své současné podobě posledním modelem značky, na který ještě neměl Zapatinas vliv od samého počátku jeho vývoje, snaha nabídnout líbivý vzhled je patrná nejen uhlazenou a dynamickou zadní částí, ale především zajímavým tvarem předních světlometů, jež mají symbolizovat oko orla. Pod jejich krycím sklem je elipsoidní reflektor s vysokou svítivostí, xenonové (neboli „po japonsku“ HID světlometry) nabídne zřejmě až další generace tohoto modelu.

Výbava však i nyní snese srovnání s libovolným konkurentem jak ze země vycházejícího slunce, tak z Evropy. V základu nabízí Legacy kombi dokonce tempomat, výškově stavitelný kožený volant, rádio s CD přehrávačem a šesti reproduktory, automatickou klimatizaci a mnoho dalšího. Ani bezpečnost nezůstala stranou, ABS je samozřejmostí stejně jako čelní a boční airbagy. Hlavové vzduchové vaky jsou k dispozici ve všech verzích kromě základní výbavy stejně jako vyhřívání stěračů a předních sedadel. V nejvyšší verzi Comfort získá zákazník i zmíněný navigační systém. Modelový rok 2006 navíc ve všech výbavách „zvětšil“ kola, nyní má Legacy standardně sedmnáctipalcové disky z lehkých slitin. Celkově je výbava velmi slušná, avšak jak je již u japonských vozů zvykem, nelze jednotlivé prvky výbav objednávat zvlášť, jako je tomu u evropských vozů. Například stabilizační elektronika VDC je tak k dispozici pouze u vozů s automatickou převodovkou, naopak redukce je k mání zase jen u manuální převodovky.



## BEZ ELEKTRONIKY

Většina konkurenčních značek s ohledem na zdokonalování jízdních vlastností v současnosti sází na elektronické systémy kontroly trakce, které v překérných situacích udrží vůz v dané stopě. Subaru sice u modelu Legacy s manuální převodovkou nenabízí nejmodernější protismykovou či protipokluzovou elektroniku, avšak jedinečný systém symetrického pohonu všech kol, kdy motor, převodovka a diferenciály jsou v jedné rovině, tyto systémy téměř zastoupí. Navíc nabízí radost z ovládání vozu bez omezujícího odpojování výkonu a sportovně založeným řidičům umožňuje



zejména na méně přilnavém povrchu jako jeden z mála vozů současnosti svezení smykem.

Dvoulitrový atmosférický motor boxer disponuje díky variabilnímu časování sacích ventilů velmi slušným výkonem 165 koňských sil, motor je ale třeba více vytáčet. Vzhledem k pohonu všech kol a proporcím vozu je při testu dosažená průměrná spotřeba 10,2 litru naturalu na 100 km velmi dobrá, jen řazení by mohlo být přesnější. Brzdy jsem hodnotil jako průměrné, přece jen při několikanásobném brzdění z vyšších rychlostí nad

hranicí, kterou povoluje zákon, měly tendenci k hučení a prodlužování kroku pedálu, přesto jejich účinnost výrazněji neslábla. Že je u „čtyřkolky“ potřeba umět zacházet se spojkou, dával testovací vůz s dvaceti tisíci najetými kilometry celkem najevo, ne každý řidič se k vozu asi choval slušně. Podvozek je vzhledem k rodinnému zaměření karosérie kombi komfortnější, stále se ale jedná o jeden ze sportovnějších velkých kombiků na trhu. h

## NAŠE HODNOCENÍ

Jízdní vlastnosti Q Q Q Q

Motor Q Q Q Q

Brzdy Q Q Q

Vybava Q Q Q Q

Design Q Q Q Q

Užitná hodnota Q Q Q Q

Vybava / cena Q Q Q Q Q



*AUTOR JE AUTOMOBILOVÝ ZÁVODNÍK*