



**STĚRAČE** prostě a jednoduše nestíhají ten nápor sněhu, který během několika tisícin vteřiny dokázal obalit celé auto. Všechna čtyři poháněná kola zuřivě bojují s kluzkým povrchem, přičemž ovšem z jejich jednání máte takový pocit sebedůvěry, jako by vás právě jmenovali nejdokonalším stvořením světa.

Dost možná jsem se zbláznil, ale spíše je to tím, že nově Subaru Legacy je neskutečně dobré. S žádným jiným autem jsem nikdy neprováděl takové věci jako právě s tímto kombíkem. A přitom jsem se ani nedostal na hranu, ani tu svou, ani tu automobilovou.

### **Tohle nebyl obyčejný test!**

Ale vraťme se o pár dní zpátky. V okamžiku, kdy jsem totiž přebíral klíčky od šedého kombíku poháněného dvou-

litrovým motorem, říkal jsem si, že tohle bude prostě jenom další obyčejný test. Pohled do technických specifikací mi prozradil, že všechna čtyři kola pohání 165 koní a 187 Nm, že zvládne vystřelit z nuly na sto během 9,8 s a zastaví se až na 204 km/h.

Při tom všem spotřebuje v průměru 9,0 l/100 km, což je sice papírová hodnota, ale pokud se budete jen trochu snažit, dokážete se jí přiblížit. Díky tomu budete mít i čas podívat se po interiéru, který již není japonskou pohádkou na téma nudné šedé či černé plasty, ale spíše osvěžením dnes stále barevnějšího evropského stylu.

Dalo by se říct prostě běžná klasika od Subaru. Jenže pak přišel pátek, který byl skutečným dnem s velkým D.

**POKRAČOVÁNÍ NA DRUHÉ STRANĚ**





**SUBARU LEGACY** se vyrábí jak ve verzi sedan, tak i jako praktičtější kombík. Obě provedení konkurují hlavně evropské šlechtě v podobě BMW řady 3, Audi A4 nebo Mercedesu třídy C. Existuje ovšem výjimka, a to verze s trochu složitým názvem 3.0 R Spec. B, která je v podstatě bezkonkurenční. P2P/SUBARU

# Tohle byl vážně jeden z nejkrásnějších dnů v životě

**TEN DEN** byla totiž většina republiky pokryta sněhovým popraškem a vítr roztrhal mraky, aby udělal místo hřejivým slunečním paprskům. A já jsem stočil přední kola směrem na jedno opuštěné letiště, kde jsem hodlal zjistit, jestli praktické kombi za 789.800 korun dokáže svého majitele také pobavit.

Výsledek byl ovšem natolik překvapující, že tenhle den jsem si zapsal do paměti (i do kalendáře) zlatým písmem. Jen pro představu, které auto dokáže naprosto klidně a nenuceně dvakrát obkroužit stojícího kamaráda, i když se zád' snaží předeběhnout předeek, a následně zastavit metr před ním? A se kterým autem se můžete na sněhu a ledu pohybovat snad ještě rychleji než na suchém a jemném asfaltu? A které au-

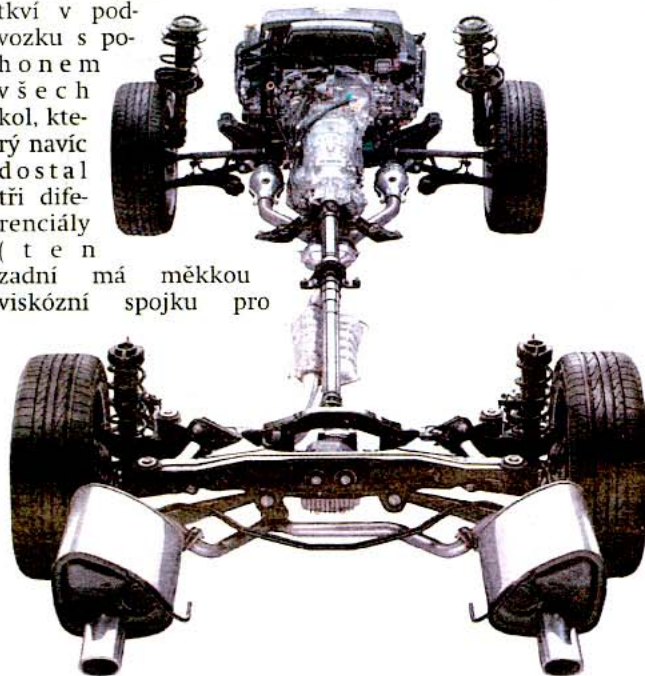
to dokážete utrhnout a následně srovnat do přímého směru jen pouhou korekcí plynového pedálu? Odpověď na všechny tři otázky je naprosto stejná – Subaru Legacy kombi 2.0 R Active, jak zní jeho celé jméno.

## Trocha techniky neuškodí

Kouzlo přitom tkví v podvozku s pohonem v šech kol, který navíc dostal tři diferenciály (ten zadní má měkkou viskózní spojku pro

zlepšení stability ve vysokých rychlostech) a pětistupňové manuální převodovce s redukcí. Nic víc, nic méně. Prostě Subaru ví, jak pobavit, a pokud bude své produkty balit do stále hezčího kabátu, který navíc pobere celou rodinu i se zavazadly, nemusí se o svou budoucnost obávat.

PETR PROKOPEC



### Subaru Legacy kombi 2.0 R

- Cena: od 763.800 korun
- Zrychlení: 0 – 100 km/h: 9,8 s
- Nejvyšší rychlost: 204 km/h
- Výkon: 165 koní
- Spotřeba: 9,0 l/100 km