

# Subaru je dobré

□ Petr Hanke Foto: Štěpán Bahenský

Modernizované Legacy je dobré, jako bylo předtím, jen je o malinko přitažlivější.

Modernizované Legacy se takřka ihned po svém představení dostalo také na český trh. Naším testem prošla verze kombi vybavená dvoulitrovým motorem s manuálem.

**S**ubaru své vozy modernizuje průběžně. Jednou se zaměří na pohonnou jednotku, podruhé na design a nějaké drobnosti kolem. Přesně to byl i případ podzimní obměny modelu Legacy. Nová verze je rozpoznatelná na první pohled podle výrazněji do těla karoserie zakousnutých světlometů, upravené masky chladiče a nových nárazníků. Změny jsou více patrné zejména na šestiválcové verzi Spec. B, která působí po modernizaci mnohem agresiv-

nějším dojmem, než tomu bylo v minulosti. Ve výbavě právě dynamicky založeného provedení Spec. B nechybí ani systém SI-Drive, který mění podle potřeb řidiče ve třech krocích charakteristiku motoru. Více se o něm dočtete v samostatném článku v tomto čísle časopisu Japan Car and Technologies.

Ovladačem SI-Drive však nebylo vybaveno testované provedení modelu Legacy. Jednalo se o základní model v provedení kombi, jemuž pracoval pod kapotou menší z nabízených motorů -

čtyřválcový dvoulitr s největším výkonem 165 koní v kombinaci s pětistupňovou manuální převodkou. Přitažlivá byla také cena tohoto modelu, která jen mírně překračovala hranici tři čtvrtě miliónu korun. Subaru přitom tento model nabízí také v provedení umožňujícím odpočet DPH.

#### Příjemná atmosféra

Jakmile si do tohoto Subaru sednete, budete se cítit příjemně. Nenabízí sice nijak zvláštní přebytek vnitřního prostoru, ve skutečnosti jej nejvíce limituje



 SUBARU Think. Feel. Drive. [www.subaru.cz](http://www.subaru.cz)



**Interiér působí kvalitně, je přehledný a na řidiče působí velmi příjemně a zcela přirozeně.**

zejména poměrně malá šířka, avšak za volantem jeho nedostatek nebudete pocítovat ani náhodou. Když si automobil nastavíte na vaše tělesné proporce, doslova potěší způsob, kterým vás tohle Subaru „obejme“. Máte pocit, jako když se jedná o auto, s nímž jezdíte od okamžiku, kdy jste dostali řidičský průkaz.

Vše uvnitř je velmi přirozené a přehledné. Příkladný je také výhled všemi směry, stejně tak jako uspořádání přístrojové desky. Snad jediné, co testovanému vozu chybělo, bylo ovládání audiosystému na volantu, jež však v bohatěji vybavených modelech nechybí.

Před nastartováním si pro vás Subaru připravilo malý rituál: po otočení klíčku ve spínací skříňce přístroje zkontrolují svoji dráhu tak, že se rychle projedou po svých stupnicích. Je to sice drobnost, ale příjemně pobaví a člověka jakoby s automobilem spojí. Je však potřeba říci, že po několika nastartování si na toto „divadlo“ zvyknete a již ho nebudete vnímat.

Motor je od naskočení velmi tichý a náramně kultivovaný, za což

vděčí své ploché koncepci. Při řazení prvního rychlostního stupně se poprvé projevuje snad jediná nepříjemnost související s řízením tohoto vozu, která spočívá v tuze jdoucím řazení. Ovládání řadicí páky totiž vyžaduje překvapivě dost síly a citu. Jednotlivé rychlostní stupně „zapadají“ na svá místa ne zcela přirozeně. Nejméně příjemné přitom bylo řazení například pátého stupně při jízdě po dálnici. Netradiční vlastností modelu Legacy s motorem 2,0R a manuální převo-

zavkou je také přítomnost redukce.

Přesuňme se nyní na kroucené silničky, na nichž, jak můžeme dopředu říci, Subaru hravě strčí do kapsy mnohé konkurenty, kteří se ve svých propagačních materiálech vychloubají svým sportovním charakterem a náskokem vůči ostatním.

#### **Příjemné svezení**

V zatáčkách za volantem tohoto Subaru zapomenete na jeho velikost. Legacy zatáčky projíždí s mimořádnou lehkostí a zejména přirozeností. Pohon všech kol bude samozřejmě účinnější na povrchu se zmenšenou trakcí,



**Pohon 4x4  
v podání Subaru účinně  
potlačuje obvyklá  
negativa této  
konceptce.**

nicméně i na suchých silnicích dodává tomuto vozu dostatek jistoty. Té přitom není dosaženo na úkor těžkopádnosti obvyklé například u vozů Audi vybavených pohonem všech kol.

Lví podíl na tomto chování však nemá pouze pohon všech kol, který je vybaven trojicí diferenciálů, ale především celková koncepce. Ta je postavena na velmi tuhé karoserii a snaze o maximální snížení těžiště. Právě to je důvod například použití plochých motorů boxer.

Dvoulitrový čtyřválec potěší zejména sportovněji zaměřené ři-

diče. Má totiž vysokootáčkový charakter, který nemusí každému vyhovovat. Nepřekvapí proto, že zejména nad čtyři tisíce otáček nabízí skutečně nadstandardní dynamiku, stejně tak jako podmanivý zvuk.

Spotřeba paliva tohoto motoru značně závisí na jízdním stylu řidiče. Je totiž možné jezdit jak za přibližně 8,5 l/100 km, tak za 14 l/100 km.

Subaru Legacy se v kombinaci s dvoulitrovým motorem po faceliftu změnilo skutečně minimálně. Kromě omlazení vzhledu a některých vylepšení interiéru zůstává stále stejným automobilem, který za velmi příznivou pořizovací cenu nabízí ve střední třídě dostatečně velký prostor a svého řidiče při

jízdě mile potěší. Nutno dodat, že jeho potěšení bude o to větší, čím horší budou podmínky panující na silnicích.

Pohon všech kol v podání Subaru totiž účinně potlačuje negativa tohoto systému pohonu, spočívající v určité těžkopádnosti celého vozu a ve zvýšení spotřeby paliva.

Jako jedna z mála nevýhod v očích některých zákazníků tak může být pouze nepřítomnost vznětového motoru v jeho nabídce. Proslýchá se však, že Subaru již intenzivně pracuje na nápravě.

## Data box



### Subaru Legacy kombi 2,0R

Koncepce	čtyřdveřové kombi s pohonem všech kol
Ústrojí pohonu	plochý zážehový čtyřválec
Objem	1994 cm <sup>3</sup>
Výkon	121 kW (165 k)/6800 min <sup>-1</sup>
Točivý moment	187 N.m/3200 min <sup>-1</sup>
Převodovka	5M
Zrychlení 0-100 km/h	9,8 s
Největší rychlost	204 km/h
Kombinovaná spotřeba	9,0 l/100 km
Délka x šířka x výška	4720 x 1730 x 1470 mm
Rozvor	2670 mm
Rozchod vpředu/vzadu	1495/1485 mm
Světlá výška	150 mm
Objem zavazadlového prostoru	459-1649 l
Cena	763 800 Kč



Plochý a nízko umístěný motor zvyšuje ochotu k zatačení.

### Subaru Legacy 2,0

cena 763 800 Kč

Příklad financování formou úvěru:

vč.DPH

Záloha	Měsíční splátka	Počet splátek	Úvěr je počítán bez pojištění. RPSN od 7,76
30%	12 928 Kč	48	
50%	9 234 Kč	48	
30%	10 714 Kč	60	
50%	7 653 Kč	60	

Žádejte u svého prodejce

