



Vozy se šesti hvězdičkami si razí cestu světem

Čtvrtá generace elegantních a bezpečných vozů

Subaru Legacy nahradilo v roce 1989 modelovou řadu Leone/1800 a hned průměrnou rychlostí 223,345 km/h ustavilo světový rekord na 10 tisíc km uznávaný mezinárodní automobilovou federací FIA. V modelové roce 2006 stabillo Subaru z nabídky na evropském trhu čtyřválcové provedení 2.5 I (121 kw/138 k). Oba motory nahradil nový model 2.0R s dvojitě-rovným motorem Boxer, který díky vyššímu kompresnímu poměru, čtyřventilovému rozchodu DOHC s proměnným ča-

Subaru patří v letošním roce mezi nejlépeší firmu, o tom svědčí mnohá hodnocení předních renomovaných novinářů, ale i odborníků, kteří se o vývoj nových vozů Subaru starají. Impreza, Forester a Legacy zaznamenaly rekordní nárůst zájmu u prodejců, a to se projevilo i v automobilovém sportu. Kvalita vozů Subaru se osvědčila v závodech a dá se předpokládat, že na další přední umístění nebudeme u reprezentantů Vojtěcha Štajfa a Jiřího Černocha dlouho čekat.

sováním sacích ventilů AVCS a díky dalším úpravám dosahuje stejného výkonu a tmeň shodných hodnot zrychlení z 0 na 100 km/h a největší rychlosti ve srovnání s dosavadní verzí Legacy 2.5.

Při uchopení volantů pocítí každý uspokojení

Japonská automobilka Subaru vychází z přístupu, který se do dnešních dnů přenáší z doby, kdy společnost byla původně výrobcem letadel: rychle, a při-

tom bezpečně za jakýchkoliv podmínek.

Pro dosažení tohoto cíle společnost Subaru již před třiceti lety, před tím, než začaly být populární osobní automobily s pohonem všech kol, začala pro své osobní vozy používat své jedinečné ležaté protěžné motory a symetrické hnací ústrojí jako základní technické řešení pro pohon všech kol (AWD). Toto vyjimečné uspořádání, spočívající v uložení hnacího ústrojí v přímé rovině spolu s motorem, je kompaktní a vyvolává malé vibrace. Težšíše je možné umístit nížko, rozložení hmotnosti na obou stranách je téměř totožné a toto uspořádání má vynikající váženost přední a zadní části vozu. Jedná se rovněž o důvěrný mechanismus vytvořený týmem technických odborníků, kteří původně pracovali pro výrobce letadel. Tyto vlastnosti zajišťují vynikající základní požadavky, jako jsou výkonnost a stále jízdní vlastnosti.

Kvalita značily se testuje na závodních tratích

Zastupci importéra Subaru ČR a společnosti STI (Subaru Technica International) podepsali exklusivní smlouvu o dovozu základního závodního modelu Impreza STI Spec C, ale i veškerých sportovních dílů. V tomto roce zaznamenala své první úspěchy i posádka Rallyteamu Subaru ČR – deník Blesk a závodník Vojtěch Štajf se po podpisu české reprezentace smlouvy dostal na seznam předních jezdců FIA. Posádka Vojtěch Štajf – Jiří Černoch zaznamenala první kvalitní výsledky na domácím poli i v zahraničí (Rally Šumava,

rakouská Janner rally, Rally Bohemia) a nyní budou reprezentovat Česko v Evropském poháru – Central.

V tomto seriálu se chytí pokusit o zlepšení loňské bronzové příčky, což bylo kvalitní umístění, a to nejen díky sportovnímu mistrovství obou členů posádky, ale i kvalitou závodního stroje. Modelová značka se šesti hvězdičkami je v závodním poli stále více vidět, na rally MMCR, na Matador Rally Tary obsadili čtvrtou příčku a v pořadí narodního šampionátu se Štajf drží mezi nejlepšími.

Na trh k nám přijde nová Subaru B 9 Tribeca

Tento vůz si oblíbil osminásobný vítěz Tour de France Lance Armstrong a jeho přítelekyně zpěvačka Sheryl Crow, takže mají nejen dobrou včus, ale jako

celebrity napomohou získat zájem o tento další z řady elegantních a výkonných vozů. Na tento vůz se můžeme těšit již nyní, měl by se u nás objevit do konce roku.

Legacy 2.0 R Kombi pro náročné uživatele

Zkušenosť s tímto vozem je bez nadsázky opravdu taková, jak je uvedeno o čtyřlých vlastnostech vozů Subaru výše. Je to bezpečný a elegantní vůz pro rodinu i pro reprezentaci. Díky technické charakteristice motoru dosahuje značného zrychlení, což přispívá k bezpečnému pocitu v okamžiku, kdy je třeba „jedenat“ rychle. Velmi pohodlné je v něm sezení a tvarování uvnitř má moderní a praktický design. Vozidlo je nehluché a má prostorný zavazadlový prostor.

Technická charakteristika motoru Legacy 2.0 R Kombi

vodou chlazený, čtyřválcový motor boxer z lehké slitiny

4 ventily na válec

5x uložená kliková hřídel

2 vřecové hřídele pro každou řadu válců, rozvod DOHC, poháněný rozvodovým řemenem a bezúdržbovým napínáním

variabilní časování sacích ventilů AVCS

elektronicky řízený ventilátor chladíče

mikroprocesorové řízení motoru s nouzovým programem, rozeznáním a uložení chvilky

vícenobodové vestřikování L – Jetronic

řízený katalyzátor s širokopásmovou a kontrolní

lambda sondou.

řízení bohatosti směsí (E-OBD)

výkon 121 kW (165 PS) při 6800/min

objem 1994 ccm

vrtání / zdvih 92 x 75 mm

kompresní poměr 11,1 : 1

maximální točivý moment 187 Nm při 3200 /min.

baterie 12 v 110 A

hluk za jízdy 71 db (A)/70 db