



Subaru Legacy

Chytrý boxer

LEGACY SPORT TOURER ZVEDÁ LÁTKU PRO DIESELOVÉ MOTORY, ŘÍKA PIERS WARD. A SUBARU OTEVÍRÁ DVEŘE DO EVROPY.

MEZI MAZDOU A SUBARU je větší podobnost, než byste si kdy představili. Ano, ano, obě automobilky jsou z Japonska, ale o to tu nejde. V posledních letech přežily s unikátními motory, jejichž vývoj by jiní výrobci už dávno odpískali. V případě Mazdy jde o rotační motor Wankel a pro Subaru je to boxer s protiběžnými písty. U obou automobilek došlo ke

kompromisům, nicméně dělají skvělá a osobitá auta. V jednu chvíli jsme se docela báli, že to Subaru v diesely posedlé Evropě nevyjde. Ale všude zní hlasité oddychnutí – nejenže Subaru udělalo diesel, ale dokonce diesellový boxer. Když si vezmete, že automobilka v Evropě prodá jen padesát tisíc aut ročně, je konstrukce úplně nového motoru dost vážná věc.

Na tohle Legacy jsem se vážně těšil, protože jde o něco úplně nového, nejen o pouhý vzkříšený marketingový koncept. Ale stejně jako s vašimi hrdiny z dětství se bojíte – co když nový motor nedostojí legendám o boxerech? A co když nebude dost kultivovaný, i když postrádá vyvažovací hřídele a má kratší klikovou hřídel? Ále, nechte toho... Je skvělý. Musí to být ten nejvytříbenější diesel, který kdy vznikl, vibrace necítíte ani v řadicí páce. Jasně, za studena a na neutrálu trochu drnčí (další vlastnost boxerů), ale kromě toho je úplně jako benzín, možná s o fousek línějším plynem. Samozřejmě, budeme i kritizovat, ale to se rozhodně netýká techniky. Mohlo by být o něco rychlejší, ale turbo zabírá, když potřebujete, a je bez

problémů stejně rychlé jako diesellové Mondeo. Což nás přivádí k podstatě věci – vzorem je mu Mondeo, ne starší generace, kterou propagoval Colin McRae. Je opravdu, opravdu dobré, ale abyste si ho dokázali užít, musíte přestat myslet na rallye. Takže na Legacy toho je hodně. Po technické i pocitové stránce. Ale neměli byste ze zřetele ztratit jednu věc – lepší diesel neexistuje.

Někdy budete jezdit bokem, nezapomeňte vyložit labradora a nákupy.



| | |
|--|--|
| | |
| Verdikt: Geniální motor. Všechny ostatní jsou hrubé a syrové. Není to ten nejšportovější diesel, ale pořád je skvělý. | |
| Cena: v ČR nestanovená | |
| Vykon: 0–100 km/h za 8,5 s. | |
| max. 203 km/h, 5,7 l/100 km | |
| Technika: čtyřválec, turbodiesel, 1998 cm ³ , pohon všech kol, 150 koní, 350 Nm, 1510 kg, emise CO ₂ 151 g/km | |

16
20