

PRVNÍ JÍZDA



V RYCHLOSTI

Cena od 777 600 Kč
V prodeji nyní

Subaru Legacy Kombi 2.0R LPG

30. 10. '07 Nové Strašecí Jak získat auto s charakterním motorem a malou spotřebou.

PRVNÍ DOJEM

Zpočátku budete jako detektiv. Výrazně nižší náklady ale za pár dní po čerpacích stanicích stojí.

★★★★☆

BOXER SPALUJÍCÍ NAFTU slibuje automobilka Subaru dlouho, nicméně zatím nedorazil. Spotřeba benzínových motorů však leckoho děsí, takže bylo potřeba přijít s přechodným řešením. Již loni se objevila možnost „oficiální“ přestavby na LPG u Foresteru, nyní může propan s butanem likvidovat i dvoulitr v Legacy.

Než si začnete fukat na čelo, zamyslete se nad několika drobnostmi. Systém dodává italská společnost Vialle, která zajistila vstříkování plynu v kapalném, nikoli plynném skupenství. Výkonnostní rozdíl nepoznáte na motorové brzdě, jak tvrdí lidé od Subaru, ani na silnici.

Dvoulitrový boxer v rámci faceliftu pro rok 2008 podstoupil mírnou úpravu, při níž nečekaně přišel o deset koní (nyní má 150 koní v 6400 ot./min.), ale náhradou se točivý moment zvýšil o deset newtonmetrů na konečných 196 Nm při 3200 ot./min. Při startování auto nasává benzin, po dosažení provozní teploty se automaticky přepne na spalování plynu. Sice vám zůstává možnost manuálně přepnout na nádrž s benzinem, ale neexistuje jediný rozumný důvod, proč byste to dělali. Vpředu najdete také kulaté tlačítko s několika diodami. Ty jednak informují o tom, jaké palivo vás pohání vpřed, a jednak kolik vám ho zbývá. Když spotřebujete všechnen plyn, systém se opět automaticky přepne na benzin. Propanbutanová směs je asi o třetinu méně výhřevná (což znamená průměrnou spotřebu kolem 14 litrů LPG na 100 km), jenže cena za litr LPG se pohybuje okolo patnácti

korun... Jelikož přestavba vyjde na 24 tisíc korun, a při leasingovém splácení je dokonce zadarmo, spočítat návratnost je triviální.

Nebýt žlutých samolepek, ani zvenku byste nic nepoznali. Auto nehyzdí žádná zátkna na nárazníku, ventil pro čerpání LPG je chytře schovaný pod krytem hrdla na tankování benzínu. Jenom s nádrží je trochu problém, jelikož zabírá celý prostor pro rezervní kolo, které se přestěhovalo do kufru. Rozumným řešením je vozit pouze sadu na provizorní opravu.

Jelikož auto přibýlo instalaci nádrže pouze kolem půl metráku, nezměnilo se nic na jeho vyvážení ani na schopnosti projíždět zatáčky efektním smykem všech kol. Jenom si spolujezdcí zpočátku budou muset zvyknout na vaše neustálé paranoidní pohledy kolem. Najít čerpací stanici nemusí být vůbec lehké, i když už jich je v Česku přes osm stovek...
Eva Srpová

LÍBÍ SE NÁM

- Podstatně levnější provoz a nízké náklady na přestavbu
- Celkový dojezd na obě nádrže dělá kolem osmi set kilometrů.

NEMŮŽEME VYSTÁT

- Prostor pro rezervní kolo bylo nutné využít pro nádrž na plyn. Rezerva pak výrazně ubírá místo v kufru.
- Většina podzemních garáží zakazuje vjezd vozidlům na LPG.
- Čerpací stanice se musíte naučit hledat.

FAKTA

SUBARU LEGACY KOMBI 2.0R LPG TREND

Cena	777 600 Kč (vč. přestavby)
Nejvyšší rychlost	202 km/h
0-100 km/h	9,8 s
Spotřeba	8,6 l/100 km (benzín)
Emise CO ₂	203 g/km (benzín)
Hmotnost	1535 kg
Motor	ploché čtyřválec, 1998 cm ³
Výkon	150 k ve 6400 ot./min.
Toč. moment	196 Nm při 3200 ot.
Převodovka	Sstupňová manuální



Funkčně zaměřená kabina Legacy dostala pouze malý ovladač u řadič páky.