

Subaru Legacy Kombi
2.0 R Active



Jízdní vlastnosti jsou stále silnou zbraní. 17palcová kola jsou standardem všech variant.



Přístroje jsou dobře podsvícené. Na volantu je vpravo nastavování tempomatu.



Interiér se změnil jen minimálně, plastové díly působí kvalitně a důvěryhodně.

DO ZATÁČEK BEZ VYTÁČEK

Nápadnější světlomety nebo zvýrazněná maska chladiče, doplněná o lištu připomínající křídla letadla (odkaz na zkušenost japonského strojírenského giganta v letectví), více inovací na voze nehledejte. Další změny se udály pod plechy, vylepšení se dočkal hlavně třílitrový šestiválec, obohacený o řazení pákami pod volantem, ale tato varianta je jen pro automobilové gurmány. Nás nejdříve zajímalo, s čím přichází nejrozšířenější provedení s dvoulitrovým motorem.

Pro test jsme zvolili kombi, které je zřetelně žádanější. Není se co divit, nabízí celkem prostornou karoserii,

velmi dobrý výhled (což je v době robustních sloupků málem unikum) a pochopitelně i variabilitu. Prostornost můžeme označit za lepší průměr. Na vytahování se nad konkurenci to není, ale na nářky také nedojde. Zavazadlový prostor je plochý a jeho základní objem 0,459 m³ tak akorát, nicméně využitelnost je velmi dobrá a oceníte třeba i dno ve výši nákladové hrany nárazníku. Na slušné úrovni je výbava, ve voze najdete sériovou dvouzónovou klimatizaci, okenní airbagy, 17palcová litá kola či vyhřívaná sedadla, bohužel stabilizační systém nebo xenonové světlomety můžete mít výhradně s výbavou Comfort – ta

už ale nestojí příznivých 789 900 Kč, ale o 114 tisíc víc.

Tradičně kvalitní pohon všech kol zajišťuje s prázdným i naloženým vozem velmi příjemnou ovladatelnost a jisté jízdní vlastnosti, aniž by se konstruktéři museli uchýlit k tvrdému pérování. Jisté přitvrzení jsme ale pocítili a na krátkých nerovnostech nás zaskočila jejich horší filtrace. Bez větších výhrad byl i motor, kterému by ovšem slušelo více síly v nízkých otáčkách a také poslušnější převodovka, řazení šlo opravdu ztuhla.

Text: Michael Kudela
Foto: Jan Dvořáček



Stará dobrá škola Subaru: plochý motor má osobitý zvukový projev.



auto motor sport HODNOCENÍ

+ Osobitý design, kvalitní konstrukce, velmi dobrá stabilita, jistá trakce.
- Některá omezení ve výbavě, plochý zavazadelník, horší filtrace malých nerovností.

Karoserie

Délka x šířka x výška 4720 x 1730 x 1470 mm, rozvor 2670 mm, pohotovostní/celková hmotnost 1385/1935 kg. Zavazadlový prostor 0,459/1,649 m³, objem palivové nádrže 64 l.

Podvozek

Vpředu náprava typu McPherson, vzadu víceprvkový závěs, brzdy kotoučové, vpředu s vnitřním chlazením. Pneumatiky 215/45 R 17. Pohon všech kol, pětistupňová přímo řazená převodovka.

Zavazadelník nevyniká objemem a je plochý, kladem je dobrá přístupnost.



Motor

Zážehový plochý čtyřválec s protiběžnými písty, čtyři ventily na válec, zdvihový objem 1994 cm³, největší výkon 121 kW (165 k) při 6800/min, točivý moment 187 Nm při 3200/min.

Jízdní výkony

0 – 100 km/h	9,8 s
Nejvyšší rychlost	204 km/h
Spotřeba	12,5/6,9/9,0 l/100 km

Cena

Legacy Kombi 2.0 R Trend	763 800 Kč
Testovaná verze Active	789 800 Kč