



HLAVNÍ STRANA

MAGAZÍN

PNEUMATIKY

NOVÉ VOZY

AUTOBAZARY

ADRESÁŘ

RÁDCE

NOVINKY

TESTY

OSOBNOSTI

NA CESTY

REDAKCE

MOTOŽURNÁL

HLEDÁNÍ

najít »

reklama



PLAKÁTY



Aston Martin V8
Vantage Roadster



Citroen C-Crosser

INFO MAILEM

Pravidelně novinky
do Vašeho e-mailu!
Pravidla této služby

Zadejte e-mail:

TEST: Subaru Legacy 2.0 R - Svěží vítr z Dálného východu

(20. 07. 2006 00:00)

Automobily značky Subaru budí pozornost především symetrickým pohonem všech kol a ležatými motory typu boxer, tzn. s protilehlými dvojicemi válců.

Subaru Legacy zavítalo do střední třídy koncem devadesátých let. Dnes potkáváme na silnicích čtvrtou generaci, která se objevila v roce 2003, ale nedávno prošla modernizací tak, aby se co nejvíce přiblížila evropským zákazníkům. Dodává se buď s dvoulitrovým čtyřválcem anebo třilitrovým šestiválcem, mezi nimiž je cenový rozdíl zhruba 300 000 korun. Na výběr jsou i dvě převodovky: pětistupňová mechanická nebo čtyřstupňový automat, a také dvě karosářské varianty sedan a kombi.

Karosérie - klasický sedan



Lehce faceliftované Subaru Legacy sedan se sice výrazně nerozchází s designem svého předchůdce, ale na jeho tvarech můžeme pozorovat posun směrem k novému stylu. Design současných Legacy by měl v příštích letech charakterizovat nastupující modely. Čelní partie s typickým "křídlovým" tvarem chladičové masky připomíná původní zaměření firmy jako výrobce letadel. Jemné linie spojují kabinu se zavazadlovým prostorem, nízká přední náprava navíc podtrhuje sportovní pojetí.

Rozměry a hmotnosti	
Délka	4665 mm
Šířka	1730 mm
Výška	1425 mm
Rozvor	2670 mm
Průměr zatáčení (vnější)	11,6 m
Objem zavazadlového prostoru	433 l
Pohotovostní hmotnost	1375 kg
Užitečná hmotnost	555 kg
Hmotnost přívěsu (brzděný/nebrzděný)	1300/715 kg

Jízda	
Zavěšení vpředu	nezávislé, McPherson
Zavěšení vzadu	víceprvková náprava
Pneumatiky	215/45 R17
Pohon	všech kol
Převodovka	4st samočinná
Nejvyšší rychlost	201 km/h
Zrychlení 0-100 km/h	11,4 s
Spotřeba město	11,7 l
Spotřeba mimo město	6,7 l
Spotřeba kombinovaná	8,5 l
Objem palivové nádrže	64 l



Výsledkem ostřejších, ale čistých a precizních obrysů 4,6 metru dlouhého a 1,7 metru širokého sedanu je výborná hodnota aerodynamického odporu vzduchu $c_w = 0,28$. Nárazník a přední kapota jsou kompatibilnější, aby v případě střetu s chodcem pohltily značnou část nárazové energie a chodec byl vystaven co možná nejmenšímu zatížení. K tomu přispívá ještě zvětšení prostoru mezi hliníkovou kapotou a motorem.

Interiér - ve sportovním duchu

Subaru, jako jeden z mála výrobců, vybavuje své vozy bezrámovými bočními okny. Z interiéru na nás dýchá jednoduchost, přehlednost a pochopitelně také kvalita. Z každého detailu vyzařuje pečlivé zpracování. Celý kokpit je ergonomicky dobře zpracován a orientován na řidiče. Zvláště vydařený je středový hliníkový panel. Sedadla, jak je u Subaru zvykem, vynikají skvělým bočním vedením. Nepříliš hluboký zavazadlový prostor má sice objem pouhých 433 litrů, ale i to je zcela dostačující.



odeslat ▶

te e-mail?
t zdarma »

2 GB ochránka
plocha 600 MB

Nenašli
ste vaši
firmu?

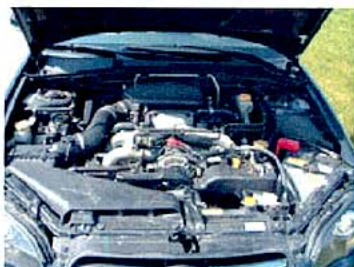
egistrujte se

vo, vt
OLETÍ@

Motor - dynamický a žíznivý boxer

Nový zážehový **dvoulitrový čtyřválec typu boxer** nahradil předchozí pohonné jednotky s objemem 2,5 a 2,0 litru. Díky **aktivnímu ovládání sacích ventilů**, **elektronicky řízené škrtkci klapce** a vyšší kompresi dosahuje stejného **výkonu 165 koní** jako silnější motor. **Točivý moment 187 N.m při 3200 ot./min** mu umožní **největší rychlost 200 km/h**.

Do 4000 otáček se příliš neprojevuje, ale za touto hranicí dá o sobě pořádně vědět. Vyšší otáčky jsou však vykoupeny poněkud **větším hlukem**. Jedinou nevýhodou velice pružného motoru je bohužel jeho **spotřeba**, neboť při sportovním stylu jízdy musíme hlouběji sáhnout do peněženky. Průměrná spotřeba totiž **hravě překročí hranici 12 litrů**. Dostat se na **průměrnou spotřebu 8,7 l**, udávanou výrobcem, je prakticky nemožné. Jedině s hodně lehkou nohou, ale to si potom nemusíme kupovat Subaru.



Jízda - bez hranic

Už první kilometry nás přesvědčily o **dobrém naladění podvozku** nabízejícím příjemný kompromis mezi tvrdostí a komfortem. Zatáčky zvládá suverénně, relativně **přímé řízení pracuje přesně** a zprostředkovává potřebný kontakt s povrchem. Automobily Subaru jsou spjaty především s úspěchy v rallye, a proto i v případě Legacy, které je oproti Impreze STI přeci jen civilnějším vozem, pamatovali konstruktéři i na sportovně založené řidiče.



Čtyřstupňovou samočinnou převodovku doplnili **sekvenčním řazením** Sportshift (chráněný název firmy Prodrive). Přitažením voliče blíže k sobě se řadí ručně dopředu vzestupně, dozadu sestupně. Elektronika přitom o stupeň podřadí a zvolí režim sport. Změna převodů probíhá **rychle a citlivě**, jednotlivé stupně jsou zařazeny o trochu déle než je v automatu běžné. V manuálním režimu převodovka **nepřeřadí sama na vyšší rychlost** ani po zásahu omezovače.

K jízdě stabilitě přispívá **zvětšený rozchod kol** vpředu o 30 mm a vzadu o 25 mm, přepracovaná geometrie kol a nový spodní rám. Základní princip podvozku se vzpěrami McPherson vpředu a zadní nápravou Multilink vzadu zůstal zachován. Kromě toho byl boxer vpředu uložen o 22 mm níž a přední diferenciál o 10 mm, což **vylepšilo rozložení hmotnosti** a tím zajistilo dobrý záběr a tah.

K Subaru patří neodmyslitelně **symetrický pohon všech kol**, který se liší podle motorizace a převodovky. Verze 2.0R s mechanickou převodovkou používá **mezinápravový diferenciál s viskózní spojkou** a základním rozdělením síly mezi nápravy **50:50**. Verze se samočinnou převodovkou, což byl náš případ, mají **mezinápravový diferenciál s elektronicky řízenou vícelamelovou spojkou MP-T** s rozdělením točivého momentu **60:40**. Pokud je vůz s automatem, potom je vybaven stabilizačním systémem VDC.



Plus	Mínus
jízdni vlastnosti	spotřeba
zpracování interiéru	zav. prostor

Motor	2.0 T
Nejvyšší výkon	121 kW při 6800/min
Nejvyšší točivý moment	187 N.m při 3200/min

Prostřední stupeň výbavy Active **postrádá centrální** displej s navigačním systémem a palubním počítačem. Údaje jako třeba vnější teplotu nebo průměrnou spotřebu nám ukáže **displej mezi výdechy klimatizace** a středového panelu. Jinak výbava zahrnuje mj. šest airbagů, elektricky vyhřívaná přední sedadla nebo systém VDC.

Autor: [Jindřich Lasík](#)