

NEJAKTUÁLNĚJŠÍ AUTOMOBILOVÉ NOVINKY

AUTO 7



strana 42

Tipy slavných

14,90 Kč

CENA PRO PŘEDPLATITELE 10 Kč

13. června ■ číslo 24/06 ■ ročník 3

**Finále MS
Brazílie-Anglie
3:1**

SLEVOVÉ AKCE
Až do
výše
170 000 Kč
strana 33

Subaru Legacy

facelift



LEGACY
TOURING WAGON

strana 6

Premiéra



Test

Saab 9-3 Cabrio

strana 23

Srovnávací testy malých sedanů



Honda City strana 18
vs **Chevrolet Aveo**



Dacia Logan strana 20
vs **Škoda Fabia**

ISSN 1214-6781



9 771214 678002

**Auto z půjčovny?
Nebezpečný risk!**

**Tajné projekty
BMW řady 7**



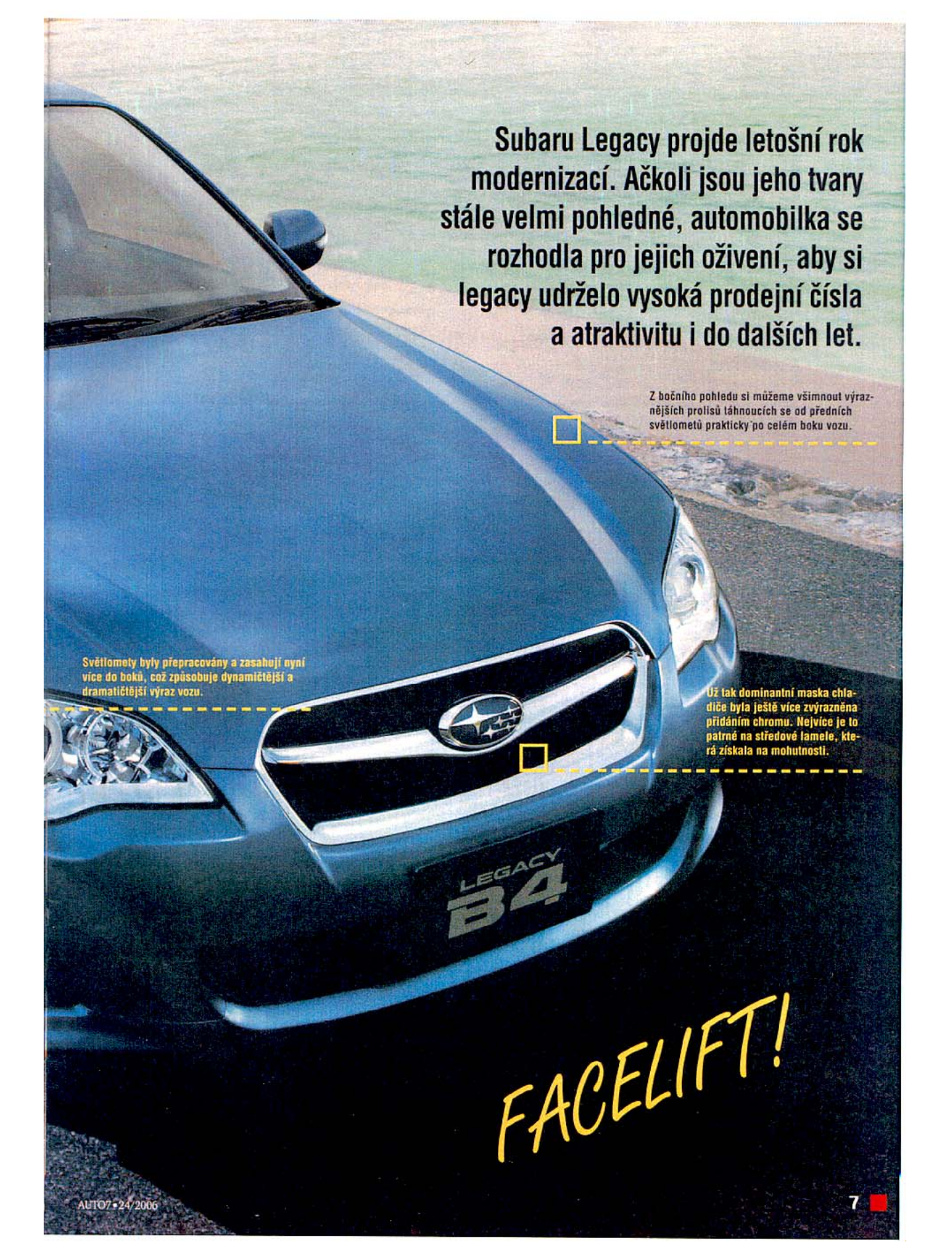
Inovovaná jsou boční zpětná zrcátka. Změny na jejich tvaru měly za úkol zlepšit oblékání vzduchu okolo vozu.

Všechny verze dostanou nové odstíny čalounění interiéru a obložení přístrojové desky. Větší změny pak lze očekávat u modelů s SI-Drive, kde je přepracovaná středová konzole i budíky přístrojů, nový je také volant.

Lehčího vyhlazení se dočkaly boční prahy. Jejich nové provedení má lépe korespondovat s celkovým vzhledem vozu.

Rika se, že kola dělají auto, a asi málokdo by byl proti tomuto tvrzení. To vědí i u Subaru, a tak připravili několik sad litých kol v novém designu na výběr.

Šelma



Subaru Legacy projde letošní rok modernizací. Ačkoli jsou jeho tvary stále velmi pohledné, automobilka se rozhodla pro jejich oživení, aby si Legacy udrželo vysoká prodejní čísla a atraktivitu i do dalších let.

Z bočního pohledu si můžeme všimnout výraznějších prulisů táhnoucích se od předních světlometů prakticky po celém boku vozu.

Světlomety byly přepracovány a zasahují nyní více do boků, což způsobuje dynamičtější a dramatičtější výraz vozu.

Už tak dominantní maska chladiče byla ještě více zvýrazněna přidáním chromu. Nejvíce je to patrné na středové lamelě, která získala na mohutnosti.

FACELIFT!



Zadní část sedanu získala po faceliftu na lehkosti. O praktičnosti mlhovek v nárazníku však lze pochybovat.

LEGACY
SPORT

Nejvýkonnější varianta spec. B (na některých trzích nazývaná B-sport) má pod kapotou šestiválcový boxer o výkonu 180 kW

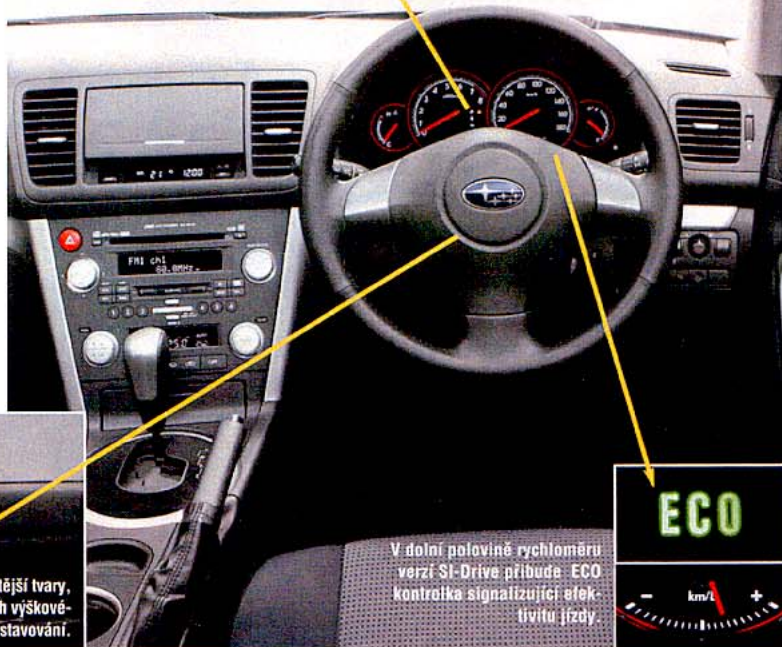


při 6000 ot./min. I tento motor bude nově vybaven technologií SI-Drive. V tomto případě přispěje hlavně k výraznějším zážitkům z jízdy díky zrychlení reakce na pohyb plynového pedálu i sportovnější charakteristice motoru. Spotřeba jde u této varianty většinou stranou, ačkoli i zde je režim Intelligent v záloze.

Na první pohled zřetelný je omlazený design. Změny sice nejsou příliš dramatické, ale zato se dotkly téměř všeho. Cílem faceliftu bylo nenarušit charakteristické designové rysy čtvrté generace Legacy, a tak se jen vylepšovalo a omlazovalo. Začneme od přední části, kde asi nejvíce upoutají inovované hlavní světlomety, které nyní více zasahují do boků vozu, a propůjčují tak předí dynamičtější a dravější výraz. Na ně navazují profily, táhnoucí se přes přední blatníky prakticky po celé délce boku auta. Změny pokračují přepracovanou maskou chladiče, kterou teď na dvě části dělí výraznější chromová lišta. Stejně tak byl upraven přední nárazník, který nyní lépe navazuje na kapotu, což způsobuje kompaktnější vzhled před. Pokračovat ve

výčtu můžeme inovovanými zpětnými zrcátky se zlepšenou aerodynamikou či novými bočními prahy, které se dočkaly čistšího a vyhlazenejšího vzhledu. Na zádi se sedan

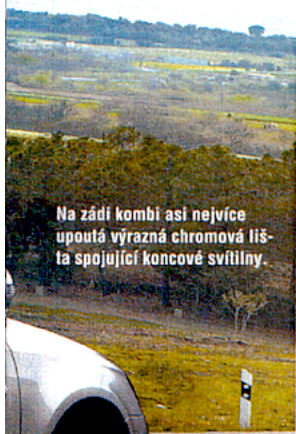
Multiinformační displej, umístěný ve středu tachometru, zobrazuje údaje o vybraném módu a funkcích palubního počítače.



Volant dostane anatomičtější tvary, tlustší věnec a větší rozsah výškového i podélného nastavení.

V dolní polovině rychloměru verzi SI-Drive přibude ECO kontrolka signalizující efektivity jízdy.





Na zádi kombi asi nejvíce upoutá výrazná chromová lišta spojující koncové svítilny.



Foto: archiv

i kombi dočkaly nového nárazníku i koncových světel. Rozdil je v umístění mlhového světla, které u sedanu zůstává integrované v nárazníku, u kombi je součástí zadních

SI-drive je převratnou novinkou, lze předpokládat, že s podobným systémem začnou přicházet i ostatní.

svítilen. Kombi navíc dostalo výraznější chromovou lištu na víko kufru. V neposlední řadě stojí za zmínku nové designy značkových litých kol. Zapomenout nesmíme ani na terénní outback, který získal ještě svaňatější design. Jinak jsou ale změny v zásadě shodné s ostatními modely. A nyní k technice. Nejvýraznější novinkou je zavedení systé-



Sada sportovních designových prvků vozu velmi sluší.

SCHEMA SYSTÉMU SI-DRIVE

Ovládací prvky
 Volitě módu systému SI-Drive

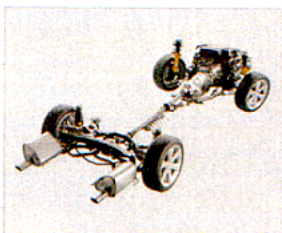
Ovládání
 Ovládání multiinformačního displeje na volantu

Inf. prvky
 ECO kontrolka signalizující efektivitu jízdy
 Multiinformační displej s palubním počítačem

Datová sběrnice CAN-BUS

Výkonné a kontrolní prvky
 Elektronická řídicí jednotka ECU (Engine control unit)

TCU (transmission control unit) – u automatických převodovek



V módu Intelligent se motor přizpůsobí poklidné jízdě a umožní ušetřit až 10 % paliva. Režim Sport urychluje odezvu pohonné jednotky na sešlápnutí pedálu plynu a konečně mód Sport Sharp využívá maximálního výkonu, na minimum zkracuje reakční čas a mění časování ventilů a vstříkování paliva.

můžete těšit na novou šestistupňovou manuální převodovku. U vozů s SI-Drive bude také trochu pozměněný interiér. Očekává se nový volant a přepracovaná středová konzole, která musela pojmout přepínač jízdních režimů. Navíc pro všechny verze budou k mání nové odstíny čalounění interiéru a obložení přístrojové desky.

Inovované Subaru Legacy modelového roku 2007 můžeme v prodeji očekávat v posledním čtvrtletí roku 2006.

Věra Vostrá

mu SI-Drive pro motory 2.0 Turbo a 3.0 L. Jedná se o systém, o kterém automobilka tvrdí, že díky němu máte pod kapotou motory hned tři. V zásadě se jedná o elektronické řízení s jehož pomocí je možno nastavit tři režimy, které pak dávají dů-

raz na výkon či spotřebu a ekonomiku provozu. Pomocí otočného ovladače nastavujete jednotlivé módy Intelligent, Sport či Sport Sharp a maximalizujete si tak výkon či naopak minimalizujete spotřebu. U obou zmíněných modelů se navíc



Legacy čtvrté generace je designově mimořádně zdařilým kouskem. Dobře, že inovace spočívají jen v detailech, tohle Subaru totiž zásadnější změny nepotřebovalo.

SUBARU LEGACY OUTBACK A BOXER DIESEL



Zvláště verze Outback by si kromě zmíněných vzhledových změn zasloužila hlavně naftový motor pod kapotu. Na tom u Subaru síle usilovně pracují, avšak jako součásti tohoto faceliftu se ho bohužel nedočkáme. Na letošním ženevském autosalonu vedení automobilky



prohlašovalo, že výroba dieselu vlastní konstrukce by měla začít v roce 2007. Tak uvidíme. Mélo by jít o boxer diesel, což znamená výhody v redukci vibrací, sníženém těžišti a výšce moto-



ru. Pravděpodobně se bude jednat o čtyřválec o objemu 2,0 až 2,2 litru, spekulovalo se ale i o větším šestiválci. V první řadě by se diesel měl dostat právě do modelu Legacy, dále i do SUV Forester, což jsou modely, ve kterých vzhledem k jejich charakteru naftový agregát chybí nejcitelněji.

Subaru byly vždy automobily pro ty, kteří dokážou ocenit jejich technickou vyspělost a vysoké výkony.

