

# Stále dobrý ročník



Sedany a kombi vyšší střední třídy značky Subaru mají své kouzlo již léta, teprve poslední generace však snese i po stránce designu srovnání s evropskou konkurencí. Legacy 2.0 R je toho důkazem.

**V**ěřte nevěřte, tento kombík je na trhu již čtvrtým rokem. Při pohledu na jeho elegantní design mě tak napadá jediný výraz – nadčasový. Tento často zneužívaný výraz je však u Subaru Legacy oprávněný. Poslední generace totiž představovala poměrně výrazný průlom do zažitých tradic značky a postavila se evropské konkurenci ve všech ohledech více než důstojně. A přestože u Subaru stále ještě nemají k dispozici připravovaný turbodiesel, lze v případě evropského trhu hovořit o jednoznačném úspěchu tohoto automobilu. Poslední Legacy totiž přitáhlo do showroomů firmy Subaru zbrusu nové zákazníky a prodeje se zvýšily o desítky procent. Čas se však nezastaví, a tak loni proběhla první výraznější modernizace této modelové řady. Díky nové přední masce,



nárazníkům a jinému tvaru světel má nyní Legacy trochu odlišnou tvář a ještě sportovnější výraz, v interiéru zase zmizelo kritizované zářivě stříbrné obložení středového panelu, které se změnilo na matnou černou. Technika a vlastnosti automobilu zůstaly naproti tomu beze změny. Vyzkoušel jsem si základ celé nabídky, provedení

kombi ve výbavě Active s dvoulitrovým boxerem o výkonu 121 kW, který najdete i v modelech Forester a Impreza, kde ovšem dosahuje výkonu pouze 118 kW. Tento motor, který nahradil stejně výkonný čtyřválec 2,5 l je rozumným kompromisem solidního výkonu a přijatelné spotřeby, což nebyla i kvůli stálému pohonu všech kol

nikdy silná stránka vozů značky Subaru. Především přeplňované motory a také jinak velmi zdařilý třílitrový šestiválec mají opravdu velký „apetit“. Proto se raději vraťme k našemu atmosféricky plněnému dvoulitru, který samozřejmě disponuje rozvodem 2xOHC a čtyřmi ventily na válec. Jeho parametry se po loňské inovaci





▲ Atmosférický plněný boxer nabízí solidní výkon a nenapodobitelný zvuk

◀ Dvě koncovky výfuku najdete u čtyřválcových i šestiválcových modelů

▼ Verze s ručně řazenou převodovkou mají redukční převodovku



## TECHNICKÁ DATA

### MOTOR

Typ motoru	zážehový s protiběžnými písty, 2xOHC
Počet válců/ventilů/zdvihový objem	4/16/1994 cm <sup>3</sup>
Vstříkávání	elektronické vícebodové
Vrtání x zdvih/kompr. poměr	92,0 x 75,0 mm/11,1:1
Výkon	121 kW (165 k) při 6800 1/min
Točivý moment	187 N.m při 3200 1/min

### PŘEVODNÉ ÚSTROJÍ

Systém pohonu	Stály všech kol (p z 50:50), mezinápravový diferenciál s viskózní spojkou,
El. trakční systémy	-
Převodovka	pětistupňová ručně řazená s redukcí (1,45:1)

### PODVOZEK

Vpředu/vzadu	nezávislé zavěšení/nezávislé zavěšení
Odpružení p/z	vinuté pružiny/vinuté pružiny
Brzdy p/z	kotoučové ventilované/kotoučové
Kola/pneumatiky	7J x 17/ 215/45 R17

### KAROSERIE

Typ/dveře/sedadla	samonosná kombi/4/5
Délka x šířka x výška	4720 x 1730 x 1470 mm
Rozvor/rozchod kol p/z	2670/1495/1490 mm
Průměr zatáčení	11,6 m
Světlá výška	150 mm
Zavazadelník (podle VDA)	0,459-1,649 m <sup>3</sup>
Pohotovostní/celková hmotnost	1385/1935 kg
Brzděný přívěs	1500 kg
Palivová nádrž	64 l

### JÍZDNÍ VÝKONY

Nejvyšší rychlost	204 km/h
Zrychlení 0-100 km/h	9,8 s
Spotřeba město	12,5 l/100 km
EU 99/100 mimo město	6,9 l/100 km
kombinovaná	9,0 l/100 km
Průměr v testu	10,1 l/100 km



▲ Dobře podsvícené a perfektně čitelné kontrolní přístroje

▼ Ve výbavě Active najdete mimo jiné přední vyhřívána sedadla



Kvalitní materiály, perfektní ergonomie, špičkové zpracování. Interiér Legacy je téměř bezchybný

vůbec nezměnily, což ovšem není na závadu. Motor tohoto Subaru totiž patří v dnešní dvoulitrové benzínové konkurenci ve střední třídě mezi nejvýkonnější, navíc se může pochlubit velice širokým rozsahem využitelných otáček, k čemuž přispěla mimo jiné implantace systému variabilního časování zdvihu sacích ventilů (AVCS). Zážehové dvoulitrové čtyřválcové se u konkurence vyznačují většinou solidní dynamikou i pružností a přitom ještě snesitelnou spotřebou, ve srovnání s turbodiesely stejné objemové kategorie jim však většinou chybí výraznější síla ve středních otáčkách, neoslňuje také zvukovým projevem. Dvoulitrový boxer Subaru je v tomto ohledu výjimkou. I když by mohla být tato pohonná jednotka o něco pružnější v nižších otáčkách, o své dynamice vás Legacy 2.0 R určitě pře-

svědčí a díky dvěma poměrně tlustým výfukům má nejen vyšší účinnost, ale také krásný hluboký zvuk i ve vyšších otáčkách. Díky dynamickým schopnostem motoru jsou ostatně údaje zrychlení z klidu na 100 km/h, což dvoulitrové Legacy stihne za méně než 10 s, nejvyšší rychlost pak leží nad hranicí 200 km/h. Při těchto jízdních výkonech pak příjemně potěší, že průměrná spotřeba nám v týdenním testu vyšla jen těsně nad hranicí 10 l na 100 km. Škoda jen, že ruku v ruce s přesným řízením, účinnými brzdami a se skvělými jízdními vlastnostmi nejde řízení manuální pětistupňové převodovky, která představuje alternativu k čtyřstupňovému „automatu“. Tento motor by si ostatně možná zasloužil převodových stupňů šest stejně jako verze 3.0 R Spec. B. Snad se dočkáme při další inovaci.

Co se týče pořizovacích nákladů, jsou u tohoto automobilu na více než přijatelné úrovni. Pokud hledáte solidně vybavené kombi střední až vyšší střední třídy s pohonem všech kol, sotva dnes najdete lepší nabídku. Testované provedení Active stojí 789 800 Kč a jeho základní výbava je přitom velice bohatá. Kromě kompletního osazení čelními, bočními i hlavovými airbagy zde nechybějí například samočinná klimatizace, vyhřívána přední sedadla, audiosystém s CD, multifunkční volant s koženým potahem, sedmnáctipalcová kola z lehkých slitin, tempomat či přední mlhovky. V tomto bohatém výčtu bohužel schází stabilizační systém VDC, který Subaru nabízí až od výbavy Comfort – ta je ovšem o 114 000 Kč dražší.

■ Text: Jiří Kaloč

■ Foto: autor

## NÁKLADY

### VÝBAVA (ACTIVE)

Airbagy čelní/boční/hlavové/ISOfix	2/2/4/S
ABS+EBD/VDC	S/N
Klimatizace/vyhřív. sedadel p	S (Dual.)/S
Audiosystém/CD/repro	S/S/6
Dálkové/centrální zamykání	S/S
Imobilizér	S/S
Palubní počítač/ukazatel vnější teploty	N/N
Tempomat	S
El. ovládání oken p/z	S/S
El. ovládání zrcátek/s vyhříváním	S/S
Xenonová světlá/ostřikovače/př. mlhovky	N/N/S
Kůže potažený volant/multifunkční	S/S
Kola z lehkých slitin (17")	S

### SERVIS

Výměna oleje	15 000 km
Záruka	3 roky nebo do 100 000 km

**CENA 789 800 Kč**

## HODNOCENÍ

✓	Jízdní vlastnosti a pohon všech kol Zpracování a ergonomie Atraktivní cena
✗	Nepřesné řízení Menší objem zavazadelníku