



VYZKOUŠELI JSME - SUBARU JUSTY

Pátá generace mrštné dvoukolky

Japonská značka Subaru je synonymem aut s pohonem všech kol. Tato věta ale není úplně pravdivá. Automobilka nabízí jednu dvoukolku. Jde o malé justy, které letos přichází v nové podobě modelového roku 2008.

ERICH HANDL

Historie modelu se píše už od roku 1983, kdy z výrobních pásů sjely první kusy. „Většina našich aut jsou relativně velká a drahá auta, která si kupují převážně podnikatelé a manažeri. Aby si nepořizovali druhé auto do rodiny u jiných značek, nabízíme malé justy,“ řekl Profitu zástupce českého Subaru Zdeněk Zikmund. Současná generace justy je už pátá. Co nabízí?

Justy je skutečně mezinárodní výrobek. Zatímco předchozí verze vycházela ze Suzuki Ignis (vyráběla se v Maďarsku), pro letošní model se stalo vzorem Daihatsu Sirion. Litrový benzinový motor námi testované varianty Trend byl od Toyoty; je to stejný tříválec, který pohání kolínská miniauta. Podvozek zase vychází z Toyoty Yaris. Pětidveřový hatchback je stavěný na praktičnost s přihlédnutím k ceně. Justy se od sirionu příliš

neliší, designové úpravy ve stylu subaru jsou spíše kosmetické. Interiér je na malé auto poměrně veliký, ale plný lacině vyhlížejících plastů.

Jízdní vlastnosti vozu, které jsme prověřili v redakčním testu, jsou adekvátní malému autu pro městský provoz. Tříválec uděluje vozu zrychlení z nuly na stovku za 13,9 sekundy a nejvyšší rychlost 160 kilometrů za hodinu. To vše při průměrné spotřebě kolem pěti litrů na sto kilometrů jízdy. Auto je svižné, jízda na dálnici není problémem, na ostré řezání zatáček je ale třeba s poměrně vysokým autem zapomenout. Řízení jsme shledali jako překvapivě

přesné, trochu horší to bylo s řadicí pákou. Manévrování a i parkování ve městě bylo s délkou 3,61 metru snadné. Kufr není právě největší, do prostoru s objemem 225 litrů se vejdu tak dvě sportovní tašky. Zavazadelník lze ale zvětšit na 630 litrů po sklopení dělených opěradel zadních sedadel. Oceňili jsme možnost jejich poklopení téměř do roviny.

K plusům justy lze připočítat velmi solidní výbavu. Do základu patří tříbodové bezpečnostní pásy na všech pěti sedadlech, dva čelní a dva boční airbagy, závěsy dětských sedaček Isofix vzadu, manuální klimatizace či audiosoustava se čtyřmi repro-

TECHNICKÉ ÚDAJE

model	Subaru Justy
typ vozu	pětidveřový hatchback
motor	benzinový tříválec
objem válců	1 litr
max. výkon	51 kilowattů
max. rychlost	160 km/hod
zrychlení 0-100	13,9 sekundy
spotřeba	5 l/100 km
kufr	225/630 litrů
cena	269 800 Kč

duktory. Připlatit si lze například za dva okenní hlavové airbagy nebo takový detail, jako jsou chromované vnitřní klíčky.

Výsledek testu? Justy není podnikatelské ani reprezentační auto, pro živnostníky je to skutečně spíše levná alternativa k druhému autu do rodiny. Firmám může sloužit jako referentské auto, které zdobí mrštnost v městském provozu a solidní výbava. Nízká cena a spolehlivost japonské proveniencie bude určitě lákat autopůjčovny. ■

JAK SE HODÍ K PODNIKÁNÍ

Vůz nenabízí verzi N1, odpočet DPH není možný. „Přestavba u takto levného auta podle našeho názoru ztrácí smysl, sázíme na příznivou základní cenu. A hlavně na to, že majitel firmy u nás koupí velký vůz pro podnikání, a k tomu si přiblíží justy třeba pro svoji dceru,“ řekl Profitu Zdeněk Zikmund ze Subaru ČR.