

svezli jsme se

SUBARU JUSTY



Foto Jiří Maršáček

## Překvapení

Nová generace Subaru Justy pro modelový rok 2008 je opět výsledkem spolupráce několika japonských automobilů. Sympatický vůz s litrovým tříválcem z Toyota Aygo a pohonem předních kol je opravdu překvapením, symbiózou prostornosti a kompaktních vnějších rozměrů, nemluvě o příjemných jízdních vlastnostech.

Subaru Justy patří do nabídky Fuji Heavy Industries už hezkou řádku let, první generace J10 se představila jako prototyp na Tokijském autosalonu 1983 rovněž s tříválcem 1,0 l a pětistupňovou převodovkou, do sériové produkce šly modely jak s pohonem předních kol, tak s trvalým pohonem všech kol. V roce 1988 byla před i zad vozů při faceliftu zaoblena, objevila se plynulá převodovka ECVT a silnější tříválec 1,2 l (od 1986). Druhá generace vznikla ve spolupráci se Suzuki jako verze Swiftu 1.3 s pohonem všech kol, vůz se představil na IAA 1995 ve Frankfurtu a výroba pro Evropu začala v maďarské Ostríhomí. Ze závodu Magyar Suzuki vyjela rovněž další generace Justy G3X v roce 2003, což není nic jiného než Suzuki Ignis 1.3/1.5 s pohonem všech kol, alternativně také s turbodieselem GM-Fiat 1.3 JTD. Spolupráce se Suzuki bude ukončena letos v létě, do té doby je Justy G3X nadále v nabídce, přestože se překrývá s vozem čtvrté generace, který vidíte na našich snímcích.

Pro novou Justy si Fuji Heavy Industries našla dalšího partnera, a to automobilku Daihatsu (ta z českého trhu před lety odstoupila), součástí impéria Toyota. Základem Justy modelového roku 2008, uvedeného na IAA 2007 ve Frankfurtu, je kompaktní pětidveřový hatchback Daihatsu Sirion (viz AR 8/06; na japonském trhu nabízený jako Daihatsu Boon, resp. Toyota Passo), samozřejmě designově upravený ve stylu Subaru. Masku přidě se šestihvězdičkovým emblémem značky Subaru je proti Sirionu výraznější, úpravy doznal interiér včetně palubní desky se sdruženými kontrolními přístroji při-



Foto Subaru



Foto Jiří Maršáček



mo před třiramenným volantem. Podlahová plošina vychází z Toyota Yaris druhé generace, Justy má tedy dnes už klasický přední závěs se spodními příčnými rameny a vysoko ukotvenými pružinovými vzpěrami McPherson, vzadu jsou obvyklá vlečená ramena, propojená torzně poddajnou příčkou, přičemž výbavy Trend a Active (vyšší, s litými koly 14") odlišuje také rozdílné nastavení podvozku (Active má stabilizátor i vzadu, charakteristika pružin a tlumičů byla upravena). Sériovou výbavou jsou dvouokruhové brzdy s posilovačem a ABS/EBD, vpředu kotoučové s vnitřním chlazením, ale také hřebenové řízení s elektrickým posilovačem. Pohonnou jednotkou je dobře známý zážehový tříválec 1,0 l/51 kW (68 k), který mj.

montují v Kolíně do Toyota Aygo a ve Valenciennes do Yarisu, jeden z nejlépejších motorů své třídy, jenž vozů uděluje zrychlení na sto za 13,9 s a největší rychlost 160 km/h, to vše při průměrné spotřebě EU 5,0 l/100 km a emisích CO<sub>2</sub> jen 118 g/km. Právě připravované restrikce emisí vedly Subaru k zařazení Justy s litrovým motorem do své nabídky (Sirion se vyrábí také s motory 1,3 a 1,5 l), aby se při očekávaném zavedení zákonného limitu EU průměrné emisí CO<sub>2</sub> 120 g/km na celou modelovou řadu už začala připravovat. Na rozdíl od většiny evropské nabídky Subaru jde o vozy s pohonem pouze předních kol (pohon 4x4 pokrývá zatím Justy G3X), ovšem není vyloučeno, že se nová Justy objeví také v provedení 4WD (Sirion se tak v Japonsku



Foto: Jiri Marsilek



## ■ SUBARU JUSTY 1.0 (2008) ■ STRUČNÉ TECHNICKÉ ÚDAJE ■

Pětímístný kompaktní osobní automobil s motorem vpředu a pohonem předních kol; s dvoupřestorovou pětidveřovou ocelovou karosérií;  $c_x = 0,37$ .

**MOTOR** – typ 1KR-FE (Toyota), kapalinou chlazený zážehový řadový tříválec, uložený vpředu napříč; DOHC 4V (řetěz), VVT-i na straně sání; elektronické vstřikování paliva, EU4; 998 cm<sup>3</sup> (ø 71 x 84 mm), 10,5:1, 51 kW (68 k)/6000 min<sup>-1</sup>, 94 N.m/3600 min<sup>-1</sup>; čtyřkrát uložený klikový hřídel; hliníkový blok a hlava válců; trojčinný katalyzátor se sondou lambda; elektrická výzbroj 12 V, akumulátor 44 A.h, alternátor 70 A.

**PŘEVODNÉ ÚSTROJÍ** – jednokotoučová suchá spojka; pětistupňová manuální převodovka (3,18 – 1,84 – 1,25 – 0,92 – 0,75 – Z 3,14); stálý převod nápravy 4,50; pohon předních kol.

**PODVOZEK** – bezrámová konstrukce s nezávisle zavěšenými koly, vpředu příčná ramena a vzpěry McPherson; vzadu vlečená ramena

spojená torzně poddajnou příčkou; pérování vinutými pružinami a teleskopickými tlumiči, vzadu nesoustředěnými; vpředu příčný zkrutný stabilizátor (Active také vzadu); kapalinové dvoukruhové brzdy s podtlakovým posilovačem, vpředu kotoučové s vnitřním chlazením, vzadu bubnové; ABS/EBD; hřebenové řízení s elektrickým posilovačem; ocelová kola s pneu 155/80 R 13 (1.0E Trend), resp. z hliníkové slitiny s pneu 175/65 R 14 (1.0S Active).

**ROZMĚRY A HMOTNOSTI** – rozvor náprav 2430 mm, rozchod kol 1470/1475 mm; d/š/v 3610/1665/1550 mm; světlá výška 150 mm; objem zavazadlového prostoru 225/630 l; objem palivové nádrže 40 l; pohotovostní hmotnost 890 až 940 kg, celková 1390 kg; brzděný přírvek do 750 kg.

**PROVOZNÍ VLASTNOSTI** (údaje výrobce) – největší rychlost 160 km/h; zrychlení z 0 na 100 km/h za 13,9 s; spotřeba paliva EU 6,1/4,4/5,0 l/100 km; emise CO<sub>2</sub> 143/103/118 g/km.

prodává a smlouva se Suzuki končí v létě). Naše zkušenosti za volantem vozu jen s pohonem předních kol však jsou veskrze pozitivní a potvrzují, že nový automobil odpovídá požadavkům kladeným na vozidla příslušného segmentu, neboť Subaru Justy je dostatečně svižný automobil v městském provozu a jeho největší rychlost 160 km/h umožňuje snadné a pohodlné cestování trvalou rychlostí na hraně povolených limitů. Vnější rozměry vozu s délkou jen 3,61 m dovolují snadné manévrování v přeplněných centrech měst i usnadňují parkování, ale zároveň dobře využití vnitřní prostor zaručuje dostatek místa čtyřem cestujícím. Největší šířka interiéru je 1400 mm ve výši ramen, rozteč středů předních sedadel 680 mm, délka interiéru 1830 mm a vnitřní výška až 1275 mm. Do vozu se vstupuje širokými bočními dveřmi, otevíranými v úhlu 80°, víko zadní výklopné stěny je po otevření 1910 mm nad zemí. Základní objem zavazadlového prostoru lze zvětšit ze 225 l při pětímístném obsazení až na 630 l po sklopení asymetricky dělených opěradel zadních sedadel (60/40 %). Kromě zmíněných prvků a skupin zahrnuje základní výbava tříbodové bezpečnostní pásy na všech pěti sedadlech, dva čelní a dva boční airbagy, závěsy dětských sedaček Isofix vzadu, manuální klimatizaci, audiosoustavu s CD přehrávačem a čtyřmi reproduktory, elektrické ovládání předních okenních skel, centrální dálkové zamykání, kryt zavazadlového prostoru atd. Výbava Active obsahuje navíc dva okenní hlavové airbagy (chrání obě řady sedadel), šest reproduktorů, větší litá kola, chromované vnitřní klíčky a hlavici řadič páky i výškově nastavitelné sedadlo řidiče; tato verze má také drobný rozdíl v předních světlometech a koncových sdružených svítilnách (šedé nebo černé pouzdro). Nové vozy Subaru Justy modelového roku 2008 byly uvedeny na český trh už 1. října 2007 za základní ceny od 299 800 Kč (Trend), resp. 329 800 Kč (Active), s příplatkem 8800 Kč za metalický lak.

-RX-