

Ačkoliv na to nevypadá, dokáže se statečně porvat s různými nástrahami. Subaru Justy G3X se skvěle hodí pro každodenní popojíždění ve městě i pro trávení volného času v přírodě.



# MALÝ bojovník

**N**ejmenší model v nabídce Subaru vděčí za své sympatické schopnosti především skvělé koncepci kombinující výhody městského vozu, microvanu a SUV. Navzdory nevelkým vnějším rozměrům je uvnitř překvapivě prostorná. Prakticky pojaté vnější tvary ale nabízejí neoddiskutovatelné výhody také v městském provozu, zvláště při manévrování v úzkých uličkách či při parkování. Funkčně pojatý vůz nemusí být vždy nevhlednou krabicí na kolech. Justy je dostatečně libivá a sympatická a stejně se lze vyjádřit i o jeho interiéru. Potěšit zde dokáže i poměrně bohatou základní výbavu, která zahrnuje například čtveřici airbagů, výškově nastavitelné sedadlo, multifunkční informační displej, rádio s CD přehrávačem, elektricky nastavitelná a vyhřívaná zrcátka, elektricky ovládaná přední okna či ABS apod.

Na zadních sedadlech najdeme na všech třech místech tříbodové bezpečnostní pásy, opěrky hlavy a bez zajímavosti nejsou ani polohovatelenná opěradla.

## TERÉNU SE NEZALEKNE

Ze Subaru Justy G3X vytváří neobvyčejný vůz pohon všech kol, který realizuje viskózní spojka. Relativně nízká hmotnost, vyšší světlá výška (170 mm) i odolný podvozek – jeho využití posouvají na kluzkých silnicích i do lehkého terénu. Vůz zvládá nejen polní cesty, ale i nějaká ta stoupání a porvat se dokáže i s blátem apod. Samozřejmě vše v rozumných mezích. Podvozek tvoří zavěšení McPherson vpředu a tuhá náprava s panhardskou tyčí a vinutými pružinami vzadu. Navzdory tuhé nápravě jsou jízdní vlastnosti slušné a dostatečně komfortní. V rychleji projížděných zatáčkách však nerovnosti povrchu dokáží vůz trochu znejistit. K pohonu slouží třináctivka o účtyhodném výkonu 69 kW překvapující velmi tichým a kultivovaným během a obdivuhodnou pružností jíždě od nízkých otáček.

Subaru Justy G3X přijde na bezmála 400 000 Kč, s patnáctivkou o výkonu 73 kW na 423 000 Kč.



**INTERIÉR** je libivý i praktický. Jedinou nevýhodou je absence jakéhokoliv nastavitelného sloupku volantů.



**ZAVAZADELNÍK** o objemu 236 l lze sklopením sedadel zvětšit na 526 l.

**JUSTY G3X** je velmi příjemným společníkem, který nabízí mnohonásobně více, než byste od tak malého vozu očekávali.

## >>> Hodnocení SUBARU JUSTY

Vzhled	
Jízda	
Motor	
Prostor	
Cena	



### SUBARU JUSTY G3X 1.8

Motor: zážehový řadový čtyřválec DOHC

Zdvihový objem (cm <sup>3</sup> )	1328	Max. rychlost (km/h)	155
Max. výkon (kW/k)	69/94	Zrychlení 0–100 km/h (s)	11,7
> při otáčkách/min	6000	Počet převodových stupňů	5
Max. točivý moment (N.m)	118	Pohotovostní hmotnost (kg)	1005
> při otáčkách/min	4100	Zavazadelník (m <sup>3</sup> )	0,236

Spotřeba paliva (město/mimo město/kombinace) (l/100 km) 8,7/5,9/6,9

Rozměry: délka/šířka/výška/rozvor (mm) 3770/1605/1565/2360

**CENA 398 800 Kč včetně DPH**



FOTO: ARCHIV BURDA, TEXT: B. DÁČKO