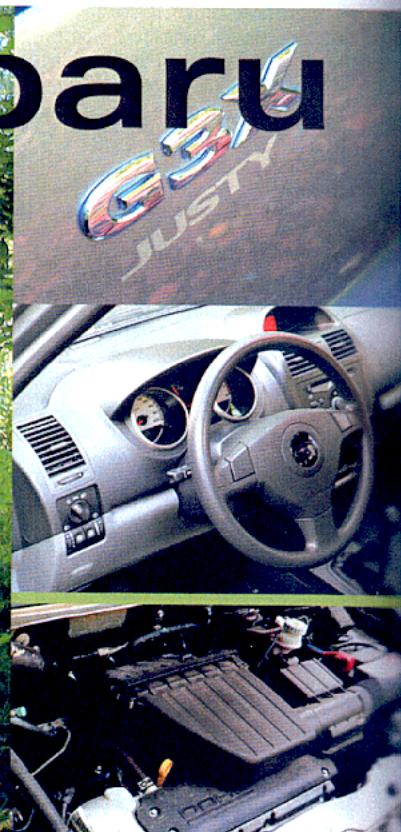


Pokud nepatříte k náročným motoristům, a potřebujete šikovnou čtyřkolku, má pro vás Subaru model G3X Justy, který se cenou vejde pod čtyři sta tisíc korun.

Nejmenší Subaru



Nejmenší modelová řada japonského výrobce je na našem trhu tak trochu ve stínu svého dvojčete Suzuki Ignis, se kterým se montuje na stejné lince v Maďarsku. Oproti svému bratrovi se však Subaru G3X Justy na český trh dodává výhradně s pohonem všech kol a – kromě zážehové patnáctistovky – také s méně žiznivým čtyřválcem o zdvihovém objemu 1328 cm³.

Stejně jako v případě testovaného provedení, které na našem trhu představuje jedinečné spojení pohonu všech kol (viskózní spojka) a motoru 1,3 l (69 kW), který podle našich zkušeností vyniká nenáročností, překvapivou pružností, nízkou spotřebou paliva (průměr kolem 7 l/100 km) a svým zdvihovým objemem spadá do nižší kategorie povinného ručení. S motorem si navíc dobře rozumí i pětistupňová ručně řazená převodovka.

S touto výbavou se pouze jednu tunu vážící automobil může v pohodě vydat i mimo zpevněné cesty, kde jediným limitem je jeho světlá výška. Proto se Subaru G3X Justy zvláště hodí zejména nenáročným majitelům horských chat, myslivcům či profesím, které se potřebují dostat za každého počasí i na méně přístupná místa. Za cenu lehce pod čtyři sta tisíc korun tak získají praktický a nadmíru variabilní automobil, v jehož výbavě chybí pouze klimatizace (příplatek 35 000 Kč).

John Deep



TECHNICKÉ ÚDAJE Subaru G3X Justy 1,3

MOTOR >	Vpředu napříč uložený zážehový čtyřválec. Zdvihový objem 1328 cm ³ . Největší výkon 69 kW (94 k) při 6000 1/min. Největší točivý moment 118 N.m při 4100 1/min. Pětistupňová ručně řazená převodovka. Stálý pohon všech kol.
KAROSERIE >	Pětidveřový hatchback. Objem palivové nádrže 41 l.
ROZMĚRY, HMOTNOSTI >	Délka 3770 mm, šířka 1605 mm, výška 1565 mm. Rozvor 2360 mm. Pohotovostní/užitečná hmotnost 1005/465 kg. Objem zavazadlového prostoru 0,236 – 0,526 m ³ .
JÍZDNÍ VÝKONY >	Nejvyšší rychlost 155 km/h. Zrychlení z 0 na 100 km/h za 11,7 s. Kombinovaná spotřeba paliva (město/mimo město/kombinace) 8,7/5,9/6,9 l/100 km.
ZÁKLADNÍ CENA >	398 800 Kč vč. DPH
CENA TEST. VERZE >	442 600 Kč vč. DPH

HODNOCENÍ >

- + Praktický interiér
- + Stablní podvozek
- + Solidní výbava
- + Pohon všech kol
- Nenápadný vzhled