



Subaru G3X Justy - Made in Europe

zveřejněno 07.03.2006



Nejmenší Subaru v nabídce českého importéra vychází z modelové řady hned v několika směrech. Jako jediné se navrhá v Japonsku ale v Evropě, není navrženo u Subaru ale u Suzuki a nemá ani klasický pohon všech kol. Kdepak jsou pozitivní? Justy se prosazuje zajímavými terénními schopnostmi a výrazně nižší cenou než v minulosti.

Japonská značka Subaru, známá mimo svou domovinu zejména jako propagátor automobilů s pohonem všech kol, se vydává mezi malé vozy již dlouhá léta. Malé objemy prodaných automobilů 4x4 v tomto segmentu a úspora nákladů přivedla automobilovou odnož Fuji Heavy Industries ke kooperaci s automobilkou Suzuki. Ta nabídla své malé modely s pohonem všech kol a také je pro Subaru vyrábí. Nejmenší Subaru, jaké je dnes v evropské nabídce této automobilky, je dvojčetelem Suzuki Ignis 4x4 a proto není divu, že oba vozy vznikají v maďarském závodě automobilky Suzuki. Vrcholnou verzí Suzuki Ignis 4x4 jsme testovali v roce 2004, tehdy s motorem 1.5 VVT (73 kW), tentokrát jsme rádi využili možnost vyzkoušet nejlevnější model s motorem o objemu 1,3 l (69 kW).

Maďarské dědictví



PŘÍSTROJOVÁ DESKA NESEČKÁ NAPŘ. ALB ZPRAVODÁČI BY MOHLI BÝT LEPŠÍ. CELKOVÝ DOBŮH NEHOPOVĚŘ PŮVĚSTI ZEMKY SUBARU.

mm, kterou konstruktéři využili ve prospěch větší světelné výšky (170 mm) i prostoru pro cestující. Ten je naopak velmi krátký, což se projevuje již při nastupování nepřilís dlouhými dveřmi. Nepomůže ani valký úhel otevření dveří, takže přes vyšší stavbu vozu není nastupování zejména na zadní sedadla příliš pohodlné. Řidič a spolujezdec jsou na tom při nastupování o něco lépe. Neseřiditelný volant, který najdeme jak u Suzuki Ignis, tak u Subaru Justy, je dnes již i mezi nejmenšími automobily spíše raritou. Naštěstí lze výškově seřízovat alespoň sedadlo. Interiér identický s Ignisem využívá řady prvků ze starších vozů produkce General Motors; najdeme zde výhradně tvrdé plasty, které navíc na několika místech působily spartánštěji, než bychom od vozu se znaky Subaru očekávali. Silovými vřky schránky před spolujezdcem volalo po opravě, po celou dobu testu se z několika míst ozývalo povzrávání.

Poměrně úzký interiér je vhodný nejvýše pro čtyři cestující, ti co sedí vzadu mohou naklápět dělená opěradla v rozsahu několika stupňů pro pohodlnější posaz. V tomto Subaru se prakticky na všech místech sedí vzpřímeně jako na židli, což nemusí být zrovna na závadu, protože se zbytečně nekrčí v nepřírozené poloze. Základní objem zavazadlového prostoru 236 l lze zvětšovat postupným sklápěním dělených opěradel až na 1145 l. Konstrukce sedadel ale zůstává pevně zabudovaná v voze, takže na podlaze vznikne asi 15 cm vysoký schod. Převážně kapacitu vozu lze alternativně zvětšit vyjmutím sedáku zadních sedadel, pro získání většího prostoru do výšky, při nasklopených zadních opěradlech. Pod podlahou zavazadlového prostoru je pohodlné kolo, které však má rozměr jen 165,70 R14.

Aktuálně v magazínu



Volvo C30 - Od malíčka vedený ke stylu

20.11 00:00



Mercedes-Benz SL 500 - Sladký život

20.11 00:00



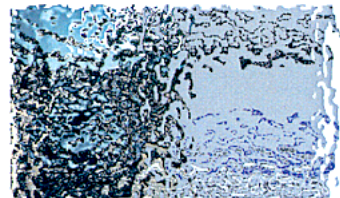
Volkswagen Golf GT - geniální (zá)tah

20.11 00:00



Kia Cee'd 1.6 CRDI - Špatné zprávy pro konkurenci

20.11 00:00



Komerční sdělení:



ON-LINE půjčka na auto již od 8,5% p.a.

[klikněte a vyzkoušejte](#)



VIDEOTESTY



Double Ferrari Sledujte F599 Fiorano + F612 Scaglietti



Cadillac Escalade EXT - super pick-up pro megalomany i akciv



Citroen 1.6 - robotizovaná převodovka

Kde se diskutuje v motorcafé

BMW 635 CSI (r. 1981) - kde jej dat do kupy?

3 příspěvky v diskuzi | 21.11 19:12

Testy aut - doba vyvrácená z kloubů

248 příspěvků v diskuzi | 21.11 19:05

Kulata astra - zamíruje se at delam, co delam

2 příspěvky v diskuzi | 21.11 19:00

C-MAX

413 příspěvků v diskuzi | 21.11 18:59

Veteran - rada

19 příspěvků v diskuzi | 21.11 18:51

Opel Vectra 1996

3 příspěvky v diskuzi | 21.11 18:48

NOVÁ HONDA CIVIC

3103 příspěvků v diskuzi | 21.11 18:39

Mazda 323 2.0D 53 kW bez turba 99'

3 příspěvky v diskuzi | 21.11 18:34

Škoda Fabia

13570 příspěvků v diskuzi | 21.11 18:17

co znamená kontrolka?

56 příspěvků v diskuzi | 21.11 18:14

Aktuálně v Roadlook.tv



Exkluzivně: video nové Škody Fabia

198 příspěvků v diskuzi | 07.11 10:10



Kultivovaný gentleman nebo vražedný stroj? Kde je pravda?

109 příspěvků v diskuzi | 31.10 18:06



Paříž 2006: Audi R8, Logan MCV, krásné modely a další

28 příspěvků v diskuzi | 19.10 17:17

Aktuálně v News



Ferrari Panamerican skončena

HomePage AUTO.CZ

Nová Škoda Fabia

Přehled dle značky

Autobazar

Akční nabídky

NEWS

Magazín (700 testů)

Úvodní strana

Testy

Představujeme

Předu otavě vozy

Fascinace

Téma týdne

Pohledy do historie

Slovník pojmů

Roadlook TV

Blogy

Formule 1

Rally (WRC)

Autokalalog

Autoskoly

Video

Tapety na plochu

Mobilní obsah

Crashtesty (200a)

Diskuzní forum

Autoslužby

Pronájem vozů

U servisu

Komerční sdělení:

Nejnovější pna - kola

Autošplýky + tuning

Auto hři + tuning

Olaje + pneu + super ceny

GPS navigace

Off road nerezové rámy

Střelná hoya a nosice

Proneerovi Praha

ON-LINE půjčka

Přidat odkaz >>>



aktuální nabídka

Elantra 1.6i Dynamic

ZKOUŠET ONLINE

STARTOVNÍ STRÁNA

MEZI OBLÍBĚNÝ

TAPETY NA PLOCHU

NOVÉ LEGNÉ TURBINE

UTCC ULTRA CONCEPT

NISSO SKYLINE GT-R

PŘEBÍ 800C PLANOŮ

BOOKING 1004K708

IZBOVOLA

Malý offroad na hory i do města

Jízdní vlastnosti v běžném provozu plynou z malých rozměrů automobilu, dimenzí použitých kol i konstrukce podvozku. Na českých silnicích si v tomto Subaru příliš pohodlí neužijete, tuhá zadní náprava se při přejezdu nerovnosti ušebnicově třepetá a tak jediným receptem zůstává přiměřené zatížení vozu, které tyto vlivy poněkud omezí. Úzký a vysoký automobil na úzkých pneumatikách je náchylný na boční vítr i vyjeté koleje, do nichž se zaručeně netrefíte. Přesné řízení s optimálně naladěným posilovačem je tím nejlepším z ovládacích prvků našeho Justy. Nejen ve městě potěší malý poloměr otáčení (5 m). Práce s pětistupňovou převodovkou připomíná skutečný offroad. Automobil by mohl být směrově stabilnější při prudkém brzdění.



ZPŮSOBÍ SEDEK LŽE Z VOZU VYJÍT A NA JEHO MÍSTO ULOŽIT NÁHLA.

Poněkud jiné hodnocení si Subaru odváží z terénní vložky, kde vyniknou možnosti takřka offroadového podvozku. Malý hatchback nedisponuje žádnou redukční převodovkou ani uzávěrkou diferenciálu. Mezinápravová viskózní spojka uvádí v činnost pohon zadní nápravy, ale „malá krabíčka na kolech“ se přece dokáže vyškřábat i svah, na kterém má stoječ člověk problém udržet rovnováhu. Průchodnost terénem vylepšují minimální nájezdové úhly vpředu a vzadu, naopak světla výška 170 mm, která vyniká jede-li vůz na silnici, by v terénu mohla být ještě o nějaký ten centimetr vyšší. Omezením jsou pochopitelně běžné silniční pneumatiky, ale po jejich výměně za robustnější si tento automobil dovedeme dobře představit jako dostupný obslužný dopravní prostředek na českých horách.

Základ se 69 kW



TUHA ZPŮSOBÍ NÁPRAVA JE VÝHODOU V TERÉNU A NEVÝHODOU NA SILNICI.

Nejmenším motorem v nabídce Subaru je zážehový šestnáctiventilový čtyřválec 1328 cm³ s vysokým výkonem 69 kW při 6000 ot./min. Jak už tomu bývá u malých motorů, maximální výkon i vrchol křivky točivého momentu (118 Nm při 4100 ot./min) jsou položeny ve vysokých otáčkách, které znamenají také vyšší hluk a spotřebu paliva. V pásmu do 3500 ot./min je motor nevýrazný a 1005 kg těžké Subaru jej značně zatěžuje.

Od středních do maximálních otáček je odezva na náhle sešlápnutí pedálu plynu spontánnější, ale tento jízdní režim je spojený s dramatickým vytáčením motoru kamsi, kam se ručka otáčkoměru vozu běžného řidiče obvykle nevyšplhá. Dle údajů výrobce je základní model Subaru nadprůměrně dynamický vůz (z 0 na 100 km/h zrychluje za 11,5 s), naše subjektivní dojmy jej spíše řadí k průměrným vozům. To platí hlavně na dálnici, kde Justy na táhlých stoupáních není schopno udržovat rychlost 130 km/h, i když se otáčky motoru při této rychlosti pohybují kolem momentového maxima.

S automobilem jsme absolvovali téměř 700 km po českých městech, silnicích a dálnicích. Čtyřsetkilometrovou trasu jsme s plným zatížením převážně mimo města a z větší části po dálnicích urazili se spotřebou 7,3 l/100 km, což je jen o málo více, než co praví údaj výrobce (kombinovaná spotřeba 6,9 l/100 km). Ve městě počítejte s devítilitrovým odběrem, při klidné jízdě asi bude možné jezdit i za 6,5 l/100 km. Nepraktický je palubní počítač, který zobrazuje pouze okamžitou spotřebu paliva. Na odlehlejších místech v horském terénu bude občas majitelé zlobit pouze čtyřlitrůvá nádrž, která omezuje akční rádius vozu.

Závěr

Nejlevnější Subaru před časem zlevnilo o desítky tisíc, ale jeho sourozenec, Suzuki Ignis je pořád ještě levnější. Ve verzi IGNIS 1,3 GL/AC 4x4 se momentálně prodává za cenikovou cenu 349.000,-Kč včetně klimatizace, ale bez bočních airbagů. Za Subaru se stejným hnacím ústrojím dnes dáte 398.800,-Kč, a ještě budete muset přičíst 35.000,-Kč za klimatizaci. Jestli je to adekvátní připlátek za slavné jméno posuďte sami.








I NEPRÁVĚ SUBARU LEPŠÍ ZVLÁŠŤ KVALITNĚ HANĚNÝ V TERÉNU. LÉPŠÍ PŘÍSTUPNĚJŠÍ V MĚSTĚ ZABÝVÁNÝCH PODVOZKŮ.

-  Peking 2006: Jlanghua
8 příspěvků v 21.11
-  Proton Impian - omlaz
8 příspěvků v 21.11
-  Tvůrce Mini by se dožil let
32 příspěvků v 21.11

Poslední spoty na bloku

- STRÁŽČE PLAMENE**
gt | 15 příspěvků v diskuzi | 21.11 00:49
- JAK KUPOVAT AUTO (7)**
gt | 34 příspěvků v diskuzi | 20.11 10:13
- JAGUAR XJ Series III (1979-1986**
ricardo | 34 příspěvků v diskuzi | 18.11 11:11
- Zlatá éra Cadillacu 1958-1962**
lonex | 58 příspěvků v diskuzi | 18.11 11:11

Aktuálně z Formule 1

-  Berger chce do tří let porážet Toyotu
21.11
-  Alonsa ani Räikköneni nepusti
2 příspěvků v 21.11
-  Karthikeyan: Asi jsem na začít jako testovač
21.11
-  Montezemelo slibuje: Ti vyhraje Ferrari
8 příspěvků v 21.11
-  Montoyův debut v NASCARa a plameny
5 příspěvků v 21.11

Aktuálně z WRC

-  Grönholm: „V Austrálii mělo dopadnout jinak.“
21.11
-  Suzuki se stěhuje do Francie
3 příspěvků v 21.11
-  Zveřejněny plakáty z Rallye Nový Zéland 2006
20.11
-  V Británii začne Wilson penalizací
3 příspěvků v 19.11
-  První titul Fordu od roku 1979
19.11

- terénní schopnosti
- výkonný motor a přitom nízká sazba povinného ručení
- přiměřená spotřeba paliva
- fakt, že je to Subaru
- záruka 3 roky

Minusy

- vyšší cena
- jízdní vlastnosti na silnici
- omezený komfort odoružení
- hlučný motor
- dílenské zpracování interiéru

autor: Ondřej Lánik

Cena v základní výbavě: **398 800,- Kč**

Cena v testované výbavě: **442 600,- Kč**

Základní výbava:

airbag řidiče+airbag spolujezdce, boční airbagy, ABS+EBD, posilovač řízení, el. stahování oken vpředu, centrální zamykání, elektrické ovládání zpětných zrcátek, elektrické vyhřívání zpětných zrcátek, rádio s CD přehrávačem+6 reproduktorů, otáčkoměr, palubní počítač, výškově stavitelné sedadlo řidiče, dělená zadní lavice, polohovatelná zadní sedadla, přední mlhové světlomety, stěrač zadního okna, tónovaná skla, nárazníky v barvě vozu, střešní spoiler, střešní podélníky

Výbava testovaného vozu:

Klimatizace (+35.000,-Kč), metalická barva (+8.800,-)

Hodnocení

Interiér, řízení

Kvalita dílenského zpracování interiéru:	6
Kvalita sedadel (délka sedáku, boční vedení):	7
Palubní deska - design funkčnost:	8
Prostor na zadních sedadlech - nohy:	7
Prostor na zadních sedadlech - hlava:	8
Odkládací plochy:	6
Dojem z řízení:	6
Výhled vpřed:	8
Výhled vzad:	8

Motor, převodovka**

Kultivovanost chodu:	6
Tah v nižších otáčkách:	7
Výkon ve vyšších otáčkách:	8
Hlučnost v nižších otáčkách:	7
Hlučnost ve vyšších otáčkách:	7
Spotřeba:	7
Odstupňování převodovky:	8
Snadnost řazení:	7

Podvozek, brzdy

Jízdní vlastnosti v běžném provozu:	7
Jízdní vlastnosti v extrému:	7
Přenos hluku do interiéru (díry ve vozovce...):	6
Přenos hnací síly na vozovku:	9
Účinnost brzd:	8

Zavazadlový prostor

Velikost zavazadlového prostoru:	7
Prostor pro vkládání do zav. prostoru:	8
Variabilita zavazadlového prostoru:	7

Poměr cena/užitná hodnota

Poměr cena/užitná hodnota:	7
----------------------------	---

Celkové hodnocení

Celkové hodnocení - průměr:	7,42
-----------------------------	------