

Subaru G3X:

Čtyřkolka za 400 000 Kč

PRAHA – Sportovně užítkové vozy zažívají nebývalý boom. A automobilka Subaru teď vytáhla trumf v podobě Subaru G3X Justy. Deník Aha! pro vás ve spolupráci s pořadem Autosalon televize Prima připravil jeho test.

Subaru G3X Justy má našlápnuto k tomu, aby nadchlo dámy i pány. Je to sice jedna z nejmenších čtyřkolek na trhu, ale nabízí řadu předností. Navíc je k dostání za slušnou cenu, v základní verzi do 400 000 Kč.

Přestože je to relativně malé autíčko, vypadá dynamicky a robustně. Na předku zaujmou velká světla, masivní maska a probarvený tvor pro přívod vzduchu k motoru ve spodní nárazníku. Celá kapota je zpevněná a zvýrazněna zajímavým tvarováním. Z boku má vý-

razné plasty na prazích i blatnicích, zajímavé jsou i prolisy po celé délce auta. Vypadají elegantně a navíc brání střikancům na bocích při bouřlivější jízdě v zabláceném terénu. Justy se může pochlubit i hezky tvarovaným zadkem, hlavně umístěním zadního okna, které přechází do svislých koncových světel. I když někdo by mohl mít výhrady k umístění mlhovek a zpětných světlometů ve spodku nárazníku.

Velikost kufru příliš nenadchne, 236 litrů není žádný zážrak. Zavazadlový prostor můžete sice zvětšit postupným sklápěním sedaček až na 526 litrů, ani pak si ovšem moc nepomůžete – podlaha totiž není v rovině, a vzniká tam nepraktická hrana.

Interiér se naopak povedl. Pří-

strojovka je příjemně tvarovaná, budíky jsou přehledné a dobře čitelné. Volant se dobře drží, ale nesazte se ho seřídít! Nejde to ani tam, ani jinam. Musíte si poradit pomocí seřiditelné sedačky řidiče. Ale bacha na pedály! Ty jsou až příliš blízko u sebe. Sedačky jsou pohodlné, ale z boku málo drží, takže vás to při rychlejší jízdě bude vyhadzovat. Sedadla jsou na druhé straně o něco výš, než je běžné, takže máte usnadněné nastupování i vystupování, ale i lepší výhled z vozu.

Justy má – jak je u »Asiatů« zvykem – bohatou základní výbavu: centrální zamykání, elektrické ovládání předních oken, dva airbagy, aktivní opěrky hlavy, ABS, elektrický posilovač řízení, atd.

Motor je při běžné jízdě do-

cela tichý, ale pokud ho trochu »osolíte«, všechno je jinak. Zmizí jízdní pohoda, a také o dost stoupá spotřeba. Řízení je ale přesné.

Leni Kabeláčová

Subaru G3X Justy 1,3

Palivo: Benzin

Objem: 1328 cm³

Počet válců/ventilů: 4/16

Výkon: 69 kW/94 koní

Max. rychlost: 155 km/h

Zrychlení: 11,7 s

Převodovka: 5stupňová mechanická

Kombinovaná spotřeba: 6,9 l/100 km

Délka/šířka/výška (mm): 3770/1610/1570

Zavazadlový prostor: 236/526 l

Základní cena: 398 800 Kč

Plusy:

- + Skvělý design
- + Bohatá výbava
- + Poměrně nízká cena

Minusy:

- Sedačky špatně drží
- Pedály příliš blízko u sebe
- Hlučnější motor a větší spotřeba



Subaru zabodovalo i s interiérem.

Design čtyřkolky Subaru G3X Justy je hodně povedený.

