

ZÁKLADNÍ ÚDAJE

MOTOR

Zážehový čtyřválcový boxer z lehké slitiny. Zdvihový objem 1498 cm³. Největší výkon 77 kW při 6400 ot./min., největší točivý moment 142 N.m při 3200 ot./min. Rozvod DOHC, 4 ventily na válec.

PŘEVODNÉ ÚSTROJÍ

Stálý pohon všech kol se třemi diferenciály. Pětistupňová přímo řazená převodovka.

ROZMĚRY A Hmotnosti

Celkové vnější rozměry 4465 x 1695 x x 1485 mm. Rozvor náprav 2525 mm, rozchod kol vpředu/vzadu 1465/1455 mm. Pohotovostní/užitečná hmotnost 1385/365 kg. Objem zavazadlového prostoru 0,356/1,266 m³. Objem palivové nádrže 60 l. Pneumatiky 195/60/R15.

PROVOZNÍ VLASTNOSTI

Nejvyšší rychlosť 175 km/h. Zrychlení z 0 na 100 km/h za 13,7 s. Spotřeba paliva (město/mimo město/kombinace) 10,4/6,4/7,9 l/100 km. Emise CO₂ 184 g/km.

ZÁRUKY

Celková záruka 3 roky, nebo 100 000 km, na lak 3 roky, na neprezivění karoserie 12 let.

CENA

Základní provedení

538 800 Kč

Testované provedení

540 800 Kč

KONKURENTI

Nissan Qashqai
2.0/103 kW Visia 4 x 4 **651 900 Kč**
Volkswagen Golf 2.0 FSI/110 kW
4Motion Sportline **702 000 Kč**
Škoda Octavia Combi
2.0 FSI/110 kW 4 x 4 **719 900 Kč**

TESTOVALI JSME

Subaru Impreza kombi
2.0 R Active **SM 27/06**
Subaru Impreza WRX STI **SM 24/06**

HODNOCENÍ

Ač výkonově slabší, nabízí i nejlevnější Impreza vše dobré z renomované značky: sportovní jízdou počítají a pohonem všech kol konče. Na variantu kombi bychom čekali větší zavazadelník, ani s prostorem uvnitř to není slavné.

Cena a výbava
Design a zpracování

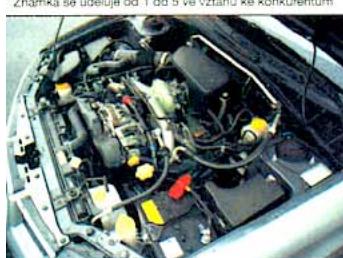
1-
2-
2-
2-
1-

Prostor a pohodlí
Motor
Jízda

Výsledná známka

2

Známka se uděluje od 1 do 5 ve vztahu ke konkurentům



Motor se probouzí nad 3000 ot./min.

Text: David Šprincl Foto: Jiří Křenek
Subaru Impreza 1.5 R Kombi Active

Impreza za půlku



Když se řekne Subaru Impreza, pomyslí většina na STI za 1,2 milionu korun. Čtyřkolku s boxerem pod kapotou ale můžete mít za polovinu.



Benzinová patnáctistovka a výbava Active představují základ nabídky: sedan v této kombinaci pořidíte za 528 800 Kč, námi testované kombi o deset tisíc dráží (k dispozici je i úprava N1 za 473 614 korun).

Přitom nejde o žádné holátko: i v prvním stupni Active dostanete standardně čtyři airbagy, automatickou klimatizaci či vyhřívání sedaček – a hlavně: stálý pohon všech kol.

To dodává vozu v rámci konkurence výsadní postavení: „čtyřkolku“ se základní výbavou a nejslabším motorem nekombinuje nikdo.

Pohon všech kol najdeme u Golfu či Octavie až s 2.0 FSI/110 kW, Nissan Qashqai začíná s pohonem 4 x 4 rovněž u dvoulitru/103 kW. Nejbliž tak má k „levnému“ Subaru Suzuki SX4 se šestnáctistovkou, se 4,1 m délky však o třídy menší.

Impreza je navíc pojata úplně jinak: libuje si vyloženě ve sportovním zacházení, famózní podvozek se vyžívá v zatáčkách. Na silnici drží jako

vterinové lepidlo. Když už smyk, tak čitelný. Skvělé jsou brzdy i řízení. Sportovním ambicím ale odporuje ne zcela přesně řazení.

Konstrukce čtyřválce o objemu necelých 1,5 litru se neliší od „božského“ 2,5/206 kW v Impreze STI – velký bratr disponuje navíc v podstatě jen turbodmychadlem.

Patnáctistovku se rozhodně vyplatí „kroutit“, do tří tisíc se totiž neděje zhora nic. Zato mezi 3400–6400 otáček! Největší zážitky přicházejí s vytvořenou čtyrkou, to vás impreza navzdory nejslabšemu potenciálu ze všech nabízených motorizací strhne.

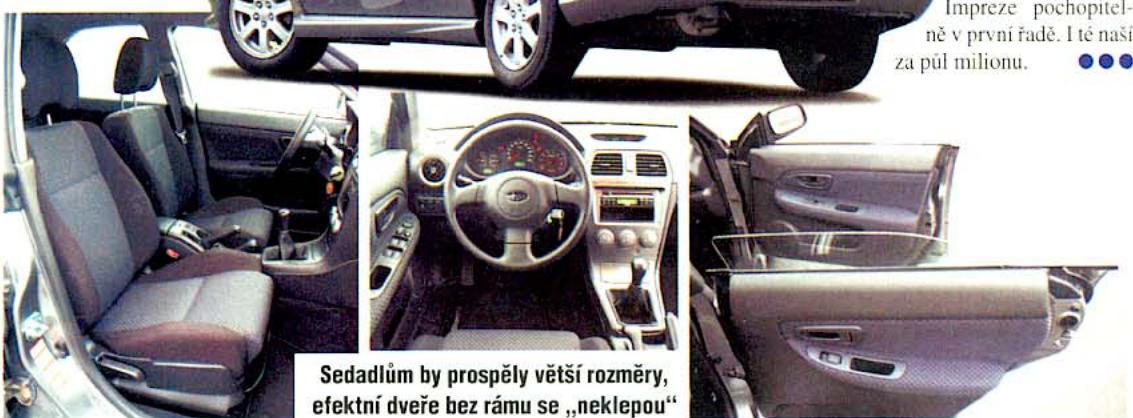
Ač s přídomkem Kombi, zapoměňte na velkou užitnou hodnotu. Kvůli pohonu

Zavazadelník, ač kombi, disponuje jen 356 litry

všech kol zbývá v zavazadelníku jen 356 litrů (SX4 270 litrů, Qashqai 410, Octavia i coby čtyřkolka nedostížných 580 litrů). Prostorností neoplývá ani interiérem: vyšší postavy se budou vzadu krčit, sedadlům by prospěly větší rozměry, metrů navíc. Alespoň že si dozadu sednou tři dospělí.

Útěchou pro rodinu je přes sportovní naladění slavné rallyové značky rovněž slušné pohodlí. I když o divočení jde Impreze pochopitelně v první řadě. I té naši za půl milionu.

•••



Sedadlům by prospěly větší rozměry, efektní dveře bez rámu se „neklepou“