

ZÁKLADNÍ ÚDAJE

MOTOR

Zážehový čtyřválcový boxer z lehké slitiny. Zdvíhový objem 1498 cm³. Největší výkon 77 kW při 6400 ot./min, největší točivý moment 142 N.m při 3200 ot./min. Rozvod DOHC, 4 ventily na válec.

PŘEVODNÉ ÚSTROJÍ

Stálý pohon všech kol se třemi diferenciály. Pětistupňová přímo řazená převodovka.

ROZMĚRY A HMOTNOSTI

Celkové vnější rozměry 4465 x 1695 x 1485 mm. Rozvor náprav 2525 mm, rozchod kol vpředu/vzadu 1465/1455 mm. Pohotovostní/uzitečná hmotnost 1385/365 kg. Objem zavazadlového prostoru 0,356/1,266 m³. Objem palivové nádrže 60 l. Pneumatiky 195/60/R15.

PROVOZNÍ VLASTNOSTI

Nejvyšší rychlost 175 km/h. Zrychlení z 0 na 100 km/h za 13,7 s. Spotřeba paliva (město/mimo město/kombinace) 10,4/6,4/7,9 l/100 km. Emise CO₂ 184 g/km.

ZÁRUKY

Celková záruka 3 roky, nebo 100 000 km, na lak 3 roky, na neprozřivění karoserie 12 let.

CENA

Základní provedení **538 800 Kč**
Testované provedení **540 800 Kč**

KONKURENTI

Nissan Qashqai 2.0/103 kW Visia 4 x 4 **651 900 Kč**
Volkswagen Golf 2.0 FSI/110 kW 4Motion Sportline **702 000 Kč**
Škoda Octavia Combi 2.0 FSI/110 kW 4 x 4 **719 900 Kč**

TESTOVALI JSME

Subaru Impreza kombi 2.0 R Active **SM 27/06**
Subaru Impreza WRX STI **SM 24/06**

HODNOCENÍ

Ač výkonově slabší, nabízí i nejlevnější Impreza vše dobré z renomované značky: sportovní jízdu počínaje a pohonem všech kol konče. Na variantu kombi bychom čekali větší zavazadelník, ani s prostorem uvnitř to není slavné.

Cena a výbava **1-**
Design a zpracování **2-**
Prostor a pohodlí **2-**
Motor **2**
Jízda **1-**

Výsledná známka **2**

Známka se uděluje od 1 do 5 ve vztahu ke konkurentům



Motor se probouzí nad 3000 ot./min.

Impreza za půlku



Když se řekne Subaru Impreza, pomyslí většina na STI za 1,2 milionu korun. Čtyřkolku s boxerem pod kapotou ale můžete mít za polovic.

Benzinová patnáctistovka a výbava Active představují základ nabídky: sedan v této kombinaci pořídíte za 528 800 Kč, námi testované kombi o deset tisíc dráž (k dispozici je i úprava NI za 473 614 korun).

Přítom nejde o žádné holátko: i v prvním stupni Active dostanete standardně čtyři airbagy, automatickou klimatizaci či vyhřívání sedaček – a hlavně: stálý pohon všech kol.

To dodává vozu v rámci konkurence výsadní postavení: „čtyřkolku“ se základní výbavou a nejslabším motorem nekombinuje nikdo.

Pohon všech kol najdeme u Golfu či Octavie až s 2.0 FSI/110 kW, Nissan Qashqai začíná s pohonem 4 x 4 rovněž u dvoulitru/103 kW. Nejbliž tak má k „levnému“ subaru Suzuki SX4 se šestnáctistovkou, se 4,1 m délky však o třídu menší.

Impreza je navíc pojatá úplně jinak: libuje si vyloženě ve sportovním zacházení, famózní podvozek se vyžívá v zatáčkách. Na silnici drží jako

vteřinové lepidlo. Když už smyk, tak čitelný. Skvělé jsou brzdy i řízení. Sportovním ambicím ale odporuje ne zcela přesné řazení.

Konstrukce čtyřválece o objemu necelých 1,5 litru se neliší od „božského“ 2.5/206 kW v Impreze STI – velký bratr disponuje navíc v podstatě jen turbodmychadlem.

Patnáctistovku se rozhodně vyplatí „kroutit“, do tří tisíc se totiž neděje zholá nic. Zato mezi 3400-6400 otáček! Největší zážitky přicházejí s vytočenou čtyřkou, to vás impreza navzdory nejslabšímu potenciálu ze všech nabízených motorizací strhne.

Ač s přídomek Kombi, zapomeňte na velkou užitnou hodnotu. Kvůli pohonu



Zavazadelník, ač kombi, disponuje jen 356 litry

všech kol zbývá v zavazadelníku jen 356 litrů (SX4 270 litrů, Qashqai 410, Octavia i coby čtyřkolka nedostižných 580 litrů). Prostorností neoplyvá ani interiér: vyšší postavy se budou vzadu krčít, sedadlům by prospělo pár centimetrů navíc. Alespoň že si dozadu sednou tři dospělí. Útěchou pro rodinu je přes sportovní naladění slavné rallyové značky rovněž slušné pohodlí. I když o divočení jde Impreze pochopitelně v první řadě. I té naší za půl milionu. ●●●



Sedadlům by prospěly větší rozměry, efektní dveře bez rámu se „neklepou“