



## V RYCHLOSTI

Cena od 848 800 Kč  
V prodeji nyní

# Subaru Impreza 2.5 WRX

**19. 4. '08 Praha** Pryč s předsudky, ať promluví skutečné schopnosti.

## PRVNÍ DOJEM

Impreza už nebude jako dřív. No a co? Véci se prostě mění a je na vás, jestli se s nimi naučíte žít.

★★★★★

NA IMPREZE se objevily bojové nálepky, logo WRX a najednou všechni vědí, kam tohle auto patří. Staré spory týkající se kontraverzniho vzhledu zůstaly, ale nemůžete popřít, že Subaru s turbodmychadlem budí respekt bez ohledu na rok výroby. To nové, s výkonem 230 koní a točivým momentem 320 Nm, není nejrychlejší, ale o výkony v přímluce u Imprezy nikdy nešlo. Ani dnes ne. Přes celý horizont se po obloze roztahuje šedivé mraky a lije tak hustě, že stěrače spíše uřezávají vodní sloupec, než stírají kapky ze skla. Když jsem před pár hodinami usedal za volant, auto na sebe upozornilo tím nevybranějším způsobem – má tak tuhou spojku, že po bezprostředním nastoupení do normálního auta hrozí, že prorazíte jeho podlahu. Pouze přestupňová převodovka jde také ztuha a každým pohybem cítíte, že vaše pravá ruka

musí rozpohybovat pořádné kusy ozubeného kovu, ale to vás spíše upozorňuje na robustní konstrukci než na nedostatek vytíbenosti. Řízení je trochu lehké, nicméně dokáže zprostředkovat pocitovou mechanickou vazbu a už po několika kilometrech ve vás vzbudí důvěru. A zrovna ta se vám při něčem, co nemá daleko od klimatické katastrofy, kterou by Noe popsal jako nejvyšší čas na nástup, skvěle hodí. Pohon všech kol však na vysoké vrstvě vody funguje fantasticky. Dovoluje vám neuvěřitelně brzo akcelerovat na výjezdech ze zataček a výborně vyvážený podvozek se bez zaváhání vypořádá i se situacemi, kdy najezdová rychlosť neodpovídá přílnavostí pneumatik. Na přehnané ambice vůz upozorní nedotáčivostí, ale stačí lehce ubrat plyn, auto se sbalí kolem těžiště a i přes platné fyzikální zákony popisující odstředivou sílu prostě zatočí. Pokud začnete plynule zrychlovat ještě před dosažením apexu, řízení a plynem můžete vystřelit k rovince lehkým power-slidem nebo decentně odsadit záď. V obou případech se vůz nechá velice snadno uvést do stabilizované stopy. Abyste se však dostali na

dobré kontrolovatelné limity, musíte ignorovat výrazné náklony karoserie, které jsou důsledkem měkkého nastavení šasi. Ne, nejedná se o samoúčelnou kalibraci, od WRX opravdu nikdo neočekává komfortní jízdu, ale konstruktéři tím sledovali jedinou věc. Pochopit ji v momentě, kdy narazíte na běžnou českou okresku, která připomíná tvářadlo adolescenta se špatně udržovanou pletí. Ani ty největší díry nevyvedou Imprezu v sérii zataček z tempa, protože kola na zatížené straně pouze zkopírují povrch a nevzrušeně pokračují dál. Bohužel brzy zjistíte, že tento koncept nefunguje vůse. Moment pravdy se jmenuje krátká terénní vlna. Příliš poddajné závěsy totiž při vysoké rychlosti ztrácejí kontrolu nad pohybem karoserie a zejména záď auta se nepříjemně zavlní. V takové situaci rozhodně nebude příliš rozumné stát na brzdách. O nich vám nemůžu poskytnout žádné informace, vůz měl najeto téměř 15 tisíc kilometrů a někdo před námi v tom spěchu zapomněl, že po každé erzetě by se měly nechat vychladit pozvolnou jízdu. Protože se tak zjevně nestalo, zvlnily se přední kotouč a při zpomalování vysílaly do volantu



Modrá s nálepkaní budí respekt.

nepříjemné vibrace. Z toho bychom však rozhodně neměli vyvozovat žádné závěry.

Vyplatí se jít do Imprezy? Rozhodně ano. Za osm set padesát tisíc kupujete téměř kompletně vybavené (včetně xenonových světel, klimatizace nebo tempomatu), schopné a velice agilní auto, možná bychom však doporučovali rozhlédnout se po někom, kdo dokáže na Imprezu WRX namontovat o chlup pevnější stabilizátory a tužší tlumiče.

**Miro Mihálik**

## LÍBÍ SE NÁM

- Schopnost filtrovat krátké příčné nerovnosti
- Trakce na jakémkoli povrchu
- Výkony motoru
- Cit a zpětná vazba v řízení

## NEMŮŽEME VYSTÁT

- Náklony karoserie
- Rozevlátost vozu na zvláštně silnicí
- Kvalita materiálů v interiéru

## FAKTA

### SUBARU IMPREZA 2.5 TURBO WRX

Cena 860 600 Kč

Nejvyšší rychlosť 209 km/h

0-100 km/h 5,8 s

Spotřeba 10,4 l/100 km

Emise CO<sub>2</sub> 246 g/km

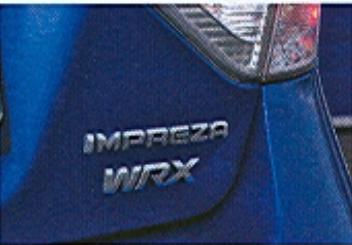
Hmotnost 1530 kg

Motor čtyřválec boxer, 2457 cm<sup>3</sup>,

turbo

Výkon 230 k v 5200 ot./min.

Toč. moment 320 Nm při 2800 ot.



Za 860 tisíc korun dostanete velmi dobře vybavené auto; příjemné sedačky poskytují tělu ceněnou oporu.