



## V RYCHLOSTI

Cena od 848 800 Kč  
V prodeji nyní

# Subaru Impreza 2.5 WRX

**19. 4. '08 Praha** Pryč s předsudky, ať promluví skutečné schopnosti.

## PRVNÍ DOJEM

Impreza už nebude jako dřív. No a co? Věci se prostě mění a je na vás, jestli se s nimi naučíte žít.

★★★★☆

NA IMPREZE se objevily bojové nálepky, logo WRX a najednou všichni vědí, kam tohle auto patří. Staré spory týkající se kontroverzního vzhledu zůstaly, ale nemůžete popřít, že Subaru s turbodmychadlem budí respekt bez ohledu na rok výroby. To nové, s výkonem 230 koní a točivým momentem 320 Nm, není nejrychlejší, ale o výkony v přímce u Imprezy nikdy nešlo. Ani dnes ne. Přes celý horizont se po obloze roztahují šedivé mraky a lije tak hustě, že stěrače spíše uřezávají vodní sloupec, než stírají kapky ze skla. Když jsem před pár hodinami usedal za volant, auto na sebe upozornilo tím nejvybranějším způsobem – má tak tuhou spojku, že po bezprostředním nastoupení do normálního auta hrozí, že prorazíte jeho podlahu. Pouze pětistupňová převodovka jde také ztuhla a každým pohybem cítíte, že vaše pravá ruka

musí rozpohybovat pořádné kusy ozubeného kovu, ale to vás spíše upozorňuje na robustní konstrukci než na nedostatek vytříbenosti. Řízení je trochu lehké, nicméně dokáže zprostředkovat poctivou mechanickou vazbu a už po několika kilometrech ve vás vzbudí důvěru. A zrovna ta se vám při něčem, co nemá daleko od klimatické katastrofy, kterou by Noe popsal jako nejvyšší čas na nástup, skvěle hodí. Pohon všech kol však na vysoké vrstvě vody funguje fantasticky. Dovoluje vám neuvěřitelně brzo akcelerovat na výjezdech ze zatáček a výborně vyvážený podvozek se bez zaváhání vypořádá i se situacemi, kdy nájezdová rychlost neodpovídá přilnavosti pneumatik. Na přehnané ambice vůz upozorní nedotáčivostí, ale stačí lehce ubrat plyn, auto se sbalí kolem těžiště a i přes platné fyzikální zákony popisující odstředivou sílu prostě zatočí. Pokud začnete plynule zrychlovat ještě před dosažením apexu, řízením a plynem můžete vystřelit k rovině lehkým power-slidem nebo decentně odsadit záď. V obou případech se vůz nechá velice snadno uvést do stabilizované stopy. Abyste se však dostali na

dobře kontrolovatelné limity, musíte ignorovat výrazné náklony karoserie, které jsou důsledkem měkkého nastavení šasi. Ne, nejedná se o samoúčelnou kalibraci, od WRX opravdu nikdo neočekává komfortní jízdu, ale konstruktéři tím sledovali jedinou věc. Pochopíte ji v momentě, kdy narazíte na běžnou českou okresku, která připomíná tvář adolescenta se špatně udržovanou pleť. Ani ty největší díry nevyvedou Imprezu v sérii zatáček z tempa, protože kola na zatížené straně pouze zkopírují povrch a nevzrušeně pokračují dál. Bohužel brzy zjistíte, že tento koncept nefunguje všude. Moment pravdy se jmenuje krátká terénní vlna. Příliš poddajné závěsy totiž při vysoké rychlosti ztrácejí kontrolu nad pohybem karoserie a zejména záď auta se nepřijemně zavlní. V takové situaci rozhodně nebude příliš rozumné stát na brzdách. O nich vám nemůžu poskytnout žádné informace, vůz měl najeto téměř 15 tisíc kilometrů a někdo před námi v tom spěchu zapomněl, že po každé erzetě by se měly nechat vychladit pozvolnou jízdou. Protože se tak zjevně nestalo, zvlínly se přední kotouče a při zpomalování vysílaly do volantu

Modrá s nálepkami budí respekt.



nepríjemně vibrace. Z toho bychom však rozhodně neměli vyvozovat žádné závěry.

Vyplatí se jít do Imprezy? Rozhodně ano. Za osm set padesát tisíc kupujete téměř kompletně vybavené (včetně xenonových světel, klimatizace nebo tempomatu), schopné a velice agilní auto, možná bychom však doporučovali rozhlédnout se po někom, kdo dokáže na Imprezu WRX namontovat o chlup pevnější stabilizátory a tužší tlumiče.

Miro Mihálik

## LÍBÍ SE NÁM

- Schopnost filtrovat krátké příčné nerovnosti
- Trakce na jakémkoli povrchu
- Výkony motoru
- Cit a zpětná vazba v řízení

## NEMŮŽEME VYSTÁT

- Náklony karoserie
- Rozevlátost vozu na zvlněné silnici
- Kvalita materiálů v interiéru

## FAKTA

SUBARU IMPREZA 2.5 TURBO WRX	
Cena	860 600 Kč
Nejvyšší rychlost	209 km/h
0-100 km/h	5,8 s
Spotřeba	10,4 l/100 km
Emise CO <sub>2</sub>	246 g/km
Hmotnost	1530 kg
Motor	čtyřválec boxer, 2457 cm <sup>3</sup> , turbo
Výkon	230 k v 5200 ot./min.
Toč. moment	320 Nm při 2800 ot.

TO NEJDULEŽITĚJŠÍ



Za 860 tisíc korun dostanete velmi dobře vybavené auto; příjemné sedačky poskytují tělu ceněnou oporu.