

POZNEJTE IMPREZIONISMUS

Pohon všech kol je u tradičních hatchbacků nevídaná věc. A přece existuje! Pokud ho navíc podpoříte sadou sportovních doplňků, může se i střidmější varianta Subaru Impreza vydat na přehlídku krásy a vynahradit vám závodní Imprezu WRX STI, která vyjede koncem května.

Všechna čtyři kola se zakusují do asfaltu jako smečka zuřivých dobrmanů a síla stisku by se v tu chvíli nedala změřit ani na dynamometru, který jinak zaznamená i potřesení rukou. Tak skvěle drží ideální stopu. Precizní řízení ale mění směr vmžiku a ještě rychleji můžete smýkat zatáčky bokem. Technologie pohonu všech kol vám dovolí jít až na limit vozu, aniž by hrozilo, že skončíte v příkopu.

Místo sedmnáctipalcových litých kol si klidně objednejte osmnáctky. Obstarají větší přilnavost a krásně vyplňují klenuté blatníky. I když je přijatelnou náhradou za očekávaný model WRX STI, šetřit ještě víc nedoporučujeme. Vizuální půvab mnohapaprskových kol si nezaslouží chudý základ, ale speciální bodykit verze Sport. Pozornost každého v něm uchvátí závodní sedadla. Podívejte se, v čem soutěží jezdcí

KDYŽ NEMÁTE NA: SUBARU IMPREZA WRX STI

rallye WRC, a bude vám jasné, kteří lidé vám budou závidět nejvíce na světě – právě oni. Běžným smrtelníkům tyto produkty dosud nebyly určeny. Kůží obšitý tříramenný volant padne do rukou lépe než Popelce stříveček, jen palubní počítač na centrálním displeji bude mít i nepříjemné zprávy (spotřeba se jen zřídkakdy dostane pod deset litrů).

Radost vám nesmí zkazit ani relativně malý zavazadlový prostor, tohle je totiž auto na opravdovou zábavu, které se říká imprezionismus. Věci na dovolenou pro dva pobere všdycky, golfové bagy se vejdu dovnitř i v případě, že pozvete na soukromý turnaj tři přátele. Ostatně čím více lidí zainteresujete,

tim spíše se vytáhnete. Málokdo totiž uvěří, jak úžasné Subaru může být. Až doposud v prodeji kralovaly vrcholné verze WRX STI s turbomotorem pod kapotou, které na silnici poznáváte zpravidla podle modrého laku a zlatých kol. S novým „dvoulitrem“ se sportovními doplňky budete jedni. Vemte jed na to, že se po vás okolí začne opičit.



dataBOX

Subaru Impreza 2.0R Sport

Cena	723 800 Kč
Motor	plochý čtyřválec, 1994 cm³
Koncepce	motor vpředu, 4x4
Výkon	150 koní v 6400 ot./min.
Točivý moment	196 Nm při 3200 ot./min.
Hmotnost	1430 kg
Objem zavazadlového prostoru	301 litrů
Objem nádrže	60 litrů
Zrychlení 0–100 km/h	9,6 s
Nejvyšší rychlost	193 km/h
Spotřeba (město/mimo/kombi.)	11,1/6,9/8,4 l/100 km
Rozměry (délka/šířka/výška/rozvor)	4415/1740/1475/2620 mm



KONTAKT: Subaru ČR, Pekařská 638, Praha 5, tel.: 255 720 111, www.subaru.cz