

### ZÁKLADNÍ ÚDAJE

#### MOTOR

Zážehový čtyřválec s protilehlými válci (boxer). Zdvihový objem 1994 cm<sup>3</sup>. Největší výkon 118 kW při 6400 ot./min, největší točivý moment 186 N.m při 3200 ot./min. Rozvod DOHC, 4 ventily na válec.

#### PŘEVODNÉ ÚSTROJÍ

Stálý pohon všech kol (mezinápravový diferenciál s omezenou svorností). Šestistupňová manuální převodovka, redukční převodovka.

#### ROZMĚRY A HMOTNOSTI

Celkové vnější rozměry 4465 x 1695 x 1485 mm. Rozvor náprav 2525 mm, rozchod kol vpředu/vzadu 1465/1455 mm. Objem zavazadlového prostoru 0,356/1266 m<sup>3</sup>. Pohotovostní/užitečná hmotnost 1355/465 kg. Objem palivové nádrže 60 l. Sériové ráfky z lehkých slitin a pneumatiky 205/50/R16.

#### PROVOZNÍ VLASTNOSTI

Největší rychlost 203 km/h. Zrychlení z 0 na 100 km/h za 8,8 s. Spotřeba paliva (město/mimo město/kombinace) 12,5/7,0/9,0 l/100 km.

#### ZÁRUKY

Celková 3 roky, na lak a na nepropere-zivní karoserie 12 let.

#### CENA

Základní i testované provedení  
**608 800 Kč**

#### KONKURENTI

Audi A4 Avant 1.8 T quattro/120 kW  
**1 032 600 Kč**

BMW 325xi Touring/160 kW  
**1 106 900 Kč**

Škoda Octavia Combi 2.0 FSI 4x4 Elegance/110 kW  
**719 900 Kč**

#### TESTOVALI JSME

Subaru Impreza WRX STI  
**SM 24/06**

Subaru Impreza Kombi WRX  
**SM 29/03**

### HODNOCENÍ

Poslední evoluce Imprezy přinesla dravější design a především modernější výkonnější motor. Nejsilnější stránkou vozu zůstává skvělý podvozek s pohonem všech kol, který si vyžádal daň v podobě malého kufru. Verze kombi tak za konkurenty zaostává.

Cena a výbava	1
Design a zpracování	2-
Prostor a pohodlí	2-
Motor	2
Jízda	1-
<b>Výsledná známka</b>	<b>2</b>

Známka se uděluje od 1 do 5 ve vztahu ke konkurentům

**Zapomeňte na módní výstřelky. Interiéru Imprezy vládne funkční jednoduchost.**



# Zatáčkový typ

**Subaru Impreza není jen dábelská verze STI. O 120 koní méně má základní dvoulitr, který jsme otestovali s karoserií kombi.**

**S**oučasnou tvář nosí Impreza od podzimu loňského roku. Nejmarkantněji se změnila před – maska chladiče s motivem křídel odkazuje na původní výrobu letadel. V interiéru se změnily některé materiály, zůstala jednoduchá architektura, přehlednost a solidní zpracování. Škoda, že se Subaru drží vlastních rádií s extrémně malými ovladači.

Kromě vzhledu se modernizace zásadně dotkla pohonné jednotky. Původní šestnáctiventilový dvoulitrový agregát s rozvodem SOHC nahradil nový vývojový stupeň s kompletně přepracovanou hlavou. Nyní motor disponuje dvěma vačkovými hřídeli pro každou řadu válců (DOHC) a výkonem 118 kW místo dřívějších 92 kW. A je to znát. Přestože si Subaru nadále nelibuje

v nízkých otáčkách, pružnost v tomto režimu se citelně zlepšila a ručička otáčkoměru šplhá vzhůru o poznání ochotněji. Subjektivně se ale motor zdá být slabší, než ve skutečnosti je. Když se chcete pěkně povozit, musíte jej řádně vytočit. To se impreze líbí a dovolí vám zajít až k hodnotě 7500 ot./min! V nádrži pak vzniká pěkný vír a průměrná spotřeba šplhá k nepěkné patnáctce. Při jízdě v rámci předpisů počítejte s necelými deseti litry na stovku kilometrů.

Vzhledem ke sportovním ambicím vozu bychom uvítali přesnější řízení. Brzdová soustava pracuje na výbornou, na pedál je ale třeba pořádně přitlačit. Tradičně až moc účinný posilovač napomáhá přesnému řízení. Jen málokterý konkurent dokáže přes volant tak srozumitelně komunikovat s řidičem. K dokonale chybí ještě pohotovější odezva na rychlé pohyby volantem.

Svou pravou tvář odhalí Impreza v sérii zatáček. Bez přehánění famózní podvozek drží na silnici jako přilepený a nad základní motorizací má jasnou převahu. A když už jej přivedete na hranici přilnavosti, plynule přejde do čitelného a hlavně korigovatelného nedotáčivého smyku. Přes jasně sportovní naladění zůstává Subaru dostatečně pohodlné i při použití větších šestnáctipalcových kol ve standardu. Pohon obou náprav oceníte také v zimním provozu nebo při tažení



**Motor 2,0 l nově dostal rozvod DOHC. Sportovní jízdu vám dopřeje až po vytočení, klidně do 7500 ot./min.**

přívěsu, kdy přijde vhod i redukční převodovka – výsada verze kombi.

Jestliže jízdními vlastnostmi strčí impreza většinu konkurentů do kapsy, s užitnou hodnotou to tak slavně není. Systém pohonu všech kol krade cenné litry zavazadlového prostoru, který v základu pojme jen 356 litrů. Sklopením sedadel získáte zcela rovnou podlahu a solidnějších 1266 litrů. Prostornost není ani výsadou interiéru. Za sebe si pohodlně sednou pasažéři do 180 cm, s větší výškou už se budete křčit. Přední sedadla by snesla celkově větší rozměry.

Už v základní výbavě nabízí Impreza rádio, klimatizaci, elektrická okna, centrální zamykání nebo ABS za rozumných 608 800 korun. Vyšší výbava Comfort přijde na 658 800 Kč, za automatickou převodovku si připlatíte čtyřicet tisíc. Nejbližší konkurent, Škoda Octavia Combi 4 x 4 2.0 FSI se prodává za 719 900 Kč a pouze s nejlepší výbavou Elegance. Ostatní značky volí pro srovnatelně velké „čtyřkolky“ odlišné koncepce motorů - Audi A4 přepřelované čtyřválcem, Volvo V50 pětiválcem 2,5 litru, BMW 3 a Jaguar X-type šestiválcem. ●●●

