

SUBARU IMPREZA

Vstupenka do klubu

Představte si Imprezu, která není drahá, ale ani rychlá. Má smysl?

TEXT: JAN CACEK

Když řeknete, že jezdíte v Subaru Impreza, většina lidí si okamžitě představí, jak vykrajujete jeden powerslide za druhým a vemte jed na to, že nejpozději do tří sekund uslyšíte úpěnlivou prosbu o svezení. V případě základní verze však budou vaši známí téměř jistě zklamaní. Nemyslím dvoulitr, ale patnáctistovku. Ano, nabídku Imprezy totiž nedávno rozšířila verze s tímto objemem, která má oslovit zákazníky, jejichž smysl života nespočívá v trháni asfaltu, rádi ušetří nějakou tu korunu, ale zároveň dokážou ocenit tradiční přednosti značky Subaru. Zvenku prozradí Imprezu 1.5R malá patnáctipalcová litá kola a „malorážkový“ výfuk. V interiéru na vás dýchne atmosféra STi se známou přístrojovkou a rádiem, patřícími spíše do minulé dekády. V bohaté základní výbavě ale nechybí například automatická klimatizace nebo vyhřívání sedadel. Po nastartování se ozve charakteristické



bublání boxeru a najednou si uvědomíte, jak moc toužíte po těch otlačených zádech z STi. Jenže nic takového nepřichází. Sevřete volant, zarazíte plyn do podlahy, boxer bručí, ručka otáčkoměru ospale stoupá, zívnete si, spočítáte všechny dojnice na pastvině (osmnáct), aha, už je čas řadit... Tohle je auto pro trpělivé lidi. Nadšení, které postrádá v přímce, se ale dostaví v zatáčkách. Tato Impreza má stejně vynikající podvozek jako její podstatně silnější sourozenci a v zatáčkách si libuje. Tradiční poučka, že podvozek má být rychlejší než motor, byla u Imprezy 1.5R povýšena na kategorický imperativ. Ale co ty zadní bubnové brzdy? Proti nim vypadá i interiér jako výkřik poslední módy. Má tedy nejslabší Impreza smysl? Pokud

hledáte spolehlivou, dobře vybavenou čtyřkolku s vynikajícím podvozkem za dobré peníze, jste na správné adrese. A můžete se utěšovat, že každým sešlápnutím plynu nepřispějete ke zhoršení stavu našich silnic. Ale hlavně – jezdíte Imprezou... ■

TECHNICKÉ ÚDAJE ▼

SUBARU IMPREZA

Motor: plochý čtyřválec, 1498 cm³

Výkon: 105 koní v 6400 ot./min.

Točivý moment: 142 Nm v 3200 ot./min.

Hmotnost: 1310 kg

Zrychlení 0–100 km/h: 13,7 s

Maximální rychlost: 175 km/h

Průměrná spotřeba: 7,9 l/100 km

Cena: 538 800 Kč

CELKOVÉ HODNOCENÍ: ★★☆☆☆☆