



ČEKÁNÍ JE U KONCE

DESIGN NOVÉ IMPREZY ZCELA OPOUŠTÍ ZAVEDENÉ KOLEJE – JAPONCI ZMĚNILI STRATEGII A PŘEDSTAVILI SVĚTU MODERNÍ HATCHBACK, KTERÝ SE NEDÁVNO ZAČAL PRODÁVAT NA NAŠEM TRHU. NABÍZÍ VÝJIMEČNÉ JÍZDNÍ VLASTNOSTI, SILNÉ MOTORY, MODERNÍ DESIGN A OSOBITÝ STYL.



Subaru trochu experimentovalo a výsledkem jsou čisté tvary karoserie s krátkými převisy, narušované jen občas ostrými hranami. Nad sportovně stříženým nárazníkem našly své místo originálně tvarované světlomety (připomínající oko jestřába), od jejichž vnitřní strany začíná výrazný prolis, pokračující přes přední kapotu. Zadní část pak prudce klesá, čímž dokresluje dynamickou linii vozu.

Automobilka použila u Imprezy novou podvozkovou platformu, která předurčuje také další vlastnosti vozu

– jak je u Subaru dobrým zvykem, zůstal stálý pohon všech kol. Systém se jmenuje Symmetrical AWD, využívá mezinápravový vízkozní diferenciál LSD a umožňuje momentální přenos točivého momentu mezi nápravami podle potřeby. Spolupracuje s nově vyvinutým podvozkem Subaru DC3, který v sobě kombinuje prvotřídní odezvy na řízení s důrazem na ovladatelnost vozu a jeho vyváženost. Samozřejmostí je systém ABS a EBD.

Interiér narostl také díky rozvoru, který byl oproti předchozí generaci pro-



dloužen. Díky tomu mají pasažéři nové Imprezy kolem sebe více prostoru, hýčkání jsou také luxusní výbavou. Ta zahrnuje například vysoce účinnou klimatizaci nebo kvalitní audio systém. Z pozice řidiče, jehož tělo drží v anatomicky tvarovaných sedadlech je patrný také sportovní duch vozu – za tříramenným volantem se skrývá kaplička budíků,

jinž dominuje uprostřed umístěný velký otáčkoměr. I červené podbarvení budí společně s jednoduchými, ale líbivými prvky palubní desky dojem ostrého vozu.

Nebylo by to Subaru, kdyby pod kapotou nesídlil motor s protilehlými písky, známý jako boxer. Kvalitní, moderní agregáty o objemu 1,5, 2,0 a 2,5 litru (verze WRX – později také turbem

přepřehovaná WRX STI) disponují vysokým výkonem a zároveň mají v duchu dnešních dní nízké emise. Subaru také posunulo motor směrem dolů, což se pozitivně projevilo u těžšího vozu. Nabídku motorů v dohledné době rozšíří také naftová varianta. Stranou nezůstala ani bezpečnost – vůz nabízí nadstandardní tuhost karoserie díky prstencovému vyztužení.

Nová Subaru Impreza je v prodeji od 1. října a cena začíná na 498 800 korun za základní verzi 1.5 R Comfort. Již ta je ovšem dobře vybavena – obsahuje 6 airbagů, rádio s CD přehrávačem, elektricky ovládaná okna vpředu i vzadu, automatickou klimatizaci a další prvky. V nabídce je i verze N1. ■

