

Nejmenší motor „boxer“ pod kapotou představilo japonské Subaru, které pochopilo, že zájem mezi „poučenými“ motoristy není jen o verzi STI a nadupané přeplňované kombi WRX. Proto zákazníkům nabídlo kombíka s ekonomickým patnáctistovkovým motorem za solidní cenu. Navíc rodinné kombi nižší střední třídy s pohonem 4x4 na trhu jiné není.



## SUBARU IMPREZA / Muší váha

**Dnešní srovnávací tabulka** do jisté míry srovnává nesrovnatelné, neboť je prakticky nemožné najít model Subaru Impreza 1,5 s pohonem AWD stoprocentní konkurenci ve všech ohledech. Z toho důvodu jsem za objekty srovnávání zvolil cenově a uživatelsky podobné vozy, i když Kia Sportage je spíše malým SUV a Škoda Octavia 4x4 zase spíše o třídu vyšším rodinným kombi, navíc s dvoulitrovým motorem.

### NÍZKÁ SPOTŘEBA

Nenápadný vzhled vozu na první pohled maskuje, co vše Subaru Im-

preza kombi dokáže. Kombinuje totiž přednosti klasického osobního auta, spočívající v prostorném vnitřním uspořádání, s velkou obratností v hůře přístupných terénech a ztížených podmínkách. Symetrický pohon všech kol zajišťuje vynikající trakci na nepevném, kluzkém i zasněženém povrchu a dělá tak jízdu skutečně bezpečnou. V interiéru nabízí velké množství odkládacích prostor, různých schránek a útroba a dostatek místa pro pět dospělých. Výrobce umožňuje zákazníkům vybrat si ze dvou atmosférických pohonných jednotek: testované novín-



Třiramenný sportovní volant, do ruky padnoucí řadicí páka a sedadla s dobrým bočním vedením sdílí „nejstabilší“ impreza se svými nadupanými sourozenci

ky 1,5 a silnějšího dvoulitru, pro fanšky sportovního puncu značky pak vrcholný 2,5 s přeplňováním a výkonem 230 koňských sil. Jak jsme si již zvykli, Subaru nemá (ke své škodě) v nabídce diesely, to se však podle prosakujících informací možná brzy změní. I z tohoto důvodu pak fanšky symetrického pohonu všech kol může zaujmout testovaný motor, jenž svou spotřebou handicap chybějícího dieselu trochu neutralizuje.

Čtyřválec boxer je dostatečně živý, aby dokázal vozidlu vládnout za každých okolností. Na běžné silnici sice neudílí vozu ohromující zrychle-

### NAŠE HODNOCENÍ



Jízdní vlastnosti	XXXXX
Motor	XXX
Brzdy	XXX
Výbava	XXX
Design	XXX
Užitná hodnota	XXXXX
Výbava / cena	XXXXX

### SROVNÁNÍ



Subaru Impreza kombi 1,5R



Škoda Octavia kombi 4x4 FSI



Kia Sportage 2,0 CVT

Motor:	zážeh. čtyřválec boxer 1498 cm <sup>3</sup>	zážehový čtyřválec 1984 cm <sup>3</sup>	zážehový čtyřválec 1975 cm <sup>3</sup>
Výkon (k/kW):	105 / 77	150 / 110	142 / 104
Max. točivý moment (Nm/ot.min <sup>-1</sup> ):	142 / 3200	200 / 3500	184 / 4500
Zrychlení 0–100 km/h (s):	13,7	9,7	11,3
Max. rychlost (km/h):	175	202	176
Komb. spotřeba (l/100 km):	7,9	8,4	8,2
Délka (mm):	4485	4572	4350
Zavazadlový prostor (l):	356	580	325
Základní cena (Kč):	538 800	689 900	599 980

ní, díky redukci ale výrobce nebyl nucen ke kompromisům: například přítlačný talíř spojky může být měkčí, a tím příjemný na ovládání, neboť pro tažení přívěsů se využije redukce a spojka není tolik zatěžována. Spotřeba se během 1200 km dlouhého týdenního testu ustálila na 7,4 litru na 100 km, což je v téměř zimním počasí s naloženým vozem a pohonem všech kol yíce než slušné.

## NENÁROČNÉ KOMBI

Základní impreza kombi je skutečně vozem zaměřeným na řidiče, který od svého vozu očekává především užité vlastnosti a nenáročnost údržby a obsluhy. Byť je to z podstaty řečeného vůz spíše jednoduchý a vzhledem k interiéru nikterak ná-

paditý, nabízí i přiměřený komfort v podobě rádia s přehrávačem CD, automatické klimatizace, výškově nastavitelného volantu a sedadla řidiče, elektricky ovládaných oken a zpětných zrcátek a střešních ližin. Pasivní bezpečnost potom zajišťují

čelní a boční airbagy spolu s ABS. Jako každé subaru i základní model imprezy myslí na sportovní vyžití řidiče, a nabízí proto sedadla s vynikajícím bočním vedením, přitom dostatečně široká i pro ploštitější postavy. Díky příplatkové gumové

rohoži na podlaze kufru se taky zavazadlový prostor čistí velmi snadno a může dobře posloužit pro dopravu línajícího psa bez obavy, že strávíte půl soboty luxováním chlupů. □

AUTOR JE AUTOMOBILOVÝ ZÁVODNÍK



Přední maska má připomínat siluetu trupu letadla, vzpomínku na historii koncernu Fuji Heavy Industries, výrobce automobilů Subaru