

Nová generace Subaru Impreza se u nás představila teprve nedávno a ke svezení jsem ji měl půjčenou jako jeden z prvních. Otestoval jsem verzi s atmosférickým dvoulitrem a v nejvyšší výbavě Sport.

Impreza jako pětidveřový hatchback při uveřejnění prvních fotek málem způsobila infarkt nejednomu vyznavači tradičních tvarů. Ale naživo nevypadá zase tak špatně

WRX be

a dost možná, že přijde divná jenom nám chlapům. Od ženských jsem na ni slyšel jen chválu. Nebo že by to bylo tím, že byla červená? V každém případě ve výbavě Sport je karoserie vyšperkovaná o přední spoiler, nástavce prahů a má jiný zadní nárazník. Testované auto pak bylo ještě okrášleno příplatkovou sportovní maskou chladiče, chromovanou lištou bočních oken a dalšími detaily. Když to vezmu z druhé strany, jsou

výbava a vzhled auta stejné jako u přeplňované verze WRX, chybí jen přívod vzduchu na kapotě a ten správný motor pod ní.

Uvnitř zaznamenáte proti předchozí generaci posun dopředu takřka okamžitě. Pojetí přístrojového štítu a středové konzoly sice není nijak extravagantní, ale je tam všechno, co tam být má a na správném místě. Volant nastavitelný ve dvou osách na sobě nese ovládání rádia a tempomatu, na tunelu mezi sedadly je místo jen na jeden držák nápojů, a to kvůli páce redukční převodovky. Výborná jsou sedadla vpředu, která rovněž pocházejí z WRX. Jsou v jednom kuse s hlavovými opěrkami a výborně drží tělo.

Nová impreza překvapí prostorností interiéru vpředu i vzadu, dozadu se navíc dobře nasedá, protože úhel otevření dveří je opravdu velký. To se nedá říct o zavazadlovém prostoru. 301 litrů fakt moc není. Je to daň za pohon všech kol. Soudě podle argumentace většiny českých řidičů, bude velikost kufru asi imprese podrážet trochu nohy a je to škoda, protože tohle auto má spoustu jiných kladů, které to podle mne jednoznačně přebijí.

Výbava Sport je určena pouze pro atmosférický dvoulitr a představuje u něj vrchol. Připlatit si můžete pouze za samočinnou převodovku, jinak je ve výbavě Sport všechno, co Subaru do imprezy umí dát.

Dvoulitr pod kapotou je věrný pro Subaru tradičnímu uspořádání boxer, ale proti



z turboba

předchozí generaci imprezy se mu dostalo proměnného časování zdvihu sacích ventilů. Výkon šel sice nepatrně dolů na rovných 150 koní, ale vzrostl točivý moment a vylepšil se i jeho průběh. Vylepšená pružnost motoru trochu maskuje použití jen pětistupňové převodovky, ale ruku na srdce, šestku už by to asi vážně chtělo. Co ale nenajdete v žádném z konkurentů, to je redukce. Ta je fakt cool.

Motor je v impreze hodně dobře odhlučněn, trochu se ozve jen ve vyšších otáčkách. V porovnání s předchozím dvoulitrem máte pocit, že tenhle motor běží tak nějak lehčeji a lépe se vytáčí. Testované auto mělo najeto jen něco málo přes 1000 km, takže byl motor ještě hodně syrový. Tomu bych také připisoval spotřebu 9,4 litru benzínu na 100 km. Z vlastní zkušenosti vím, že s dvoulitrem se dá jezdit se spotřebou lehce nad 8 litrů.

Asi vůbec nejlepší jsou na nové impreze její jízdní vlastnosti. Díky symetrickému pohonu všech kol jede auto jako po kolejkách. Naladění podvozku je akorátní, není přehnaně tvrdý ani měkký. Přepřacované zavěšení navíc do interiéru jen pramálo propouští jakékoli rázy od kol při přejetí nerovností. I v tomhle je cítit krok dopředu v porovnání s minulou generací. Dokonce se v Subaru naučili i o kousek líp dělat brzdy. Takhle je impreza s brzdami alespoň nad průměrem, ale mohlo by to být ještě lepší.

Zděšení, které při odhalení vzhledu nové generace imprezy Subaru u svých příznivců vyvolalo, se nakonec tedy ukázalo jako zbytečně přehnané. To, že se nelíbí ortodoxním vyznavačům imprezy, ještě neznamená, že se nelíbí nikomu, a o to tady asi jde. Navíc tradiční hodnoty zůstaly zachovány, impreza je kvalitně udělané auto, které vás svými jízdními vlastnostmi a chováním dostane hned, jak se s ním projedete. Nedejte tedy na první dojem a zkuste se svést. Jen ten kufr se asi Čechům moc líbit nebude...

Text Petr Horák

Foto Petr Hanke

GENY

Základní cena	723 800 CZK
ABS + BA	✓
Airbag přední/boční/hlavové	✓/✓/✓ Elektrický
nastavitelná, sklápělná a vyhřívaná zrcátka	✓
Samočinná převodovka	40 000 CZK
Elektrické ovládání oken	✓
Centrální zamykání	✓
Samočinná klimatizace	✓
Tempomat	✓
Elektrický nastavitelný sedadla	✗
Vyhřívaná přední sedadla	✗
Kožené čalounění	✗
Xenonové světlomety	✓
Navigační systém	✗
Ráfky z lehkých slitin	✓
Metalický lak	14 800 CZK
Elektricky ovládané střešní okno	✗
Přestavba na N1	24 800 CZK



jízdní vlastnosti
kvalita zpracování
pružný motor
redukce

www.iOffRoad.cz



objem zavazadlového prostoru
pětistupňová převodovka



ZÁKLADNÍ TECHNICKÉ ÚDAJE

Subaru Impreza 2.0R Sport

MOTOR

Typ	zážehový čtyřválcový boxer
Zdvihový objem	1994 cm ³
Výkon	110 kW/150 koní při 6000 ot./min
Točivý moment	196 N.m při 3200 ot./min

Bluk i hlavy motoru z hliníkové slitiny, 5x uložený klíčový NŘdel, rozvod DOHC poháněný řemenem, 4 ventily na válec, variabilní časování sacích ventilů AVCS

PŘEVODOVÉ ÚSTROJÍ

Převodovka	5MT
Pohon	stálý 4 x 4
Redukce	1:1,45

Stálý pohon všech kol Symmetrical AWD, mezipříhradový diferenciál s viskózní spojkou, průměrné rozdělení výkonu mezi přední a zadní nápravu v poměru 50:50, ABS, BA, VDC, Hill Assist Control

KAROSERIE

Rozvor	2620 mm
Délka x šířka x výška	4415 x 1740 x 1475 mm
Zavazadlový prostor	301 – 1216 l
Rozměry zavazadlového prostoru D x Š x V	810 – 1640 x 1060 x 660 mm
Palivová nádrž	60 l

HMOTNOSTI

Provozní	1430 kg
Čelková	1890 kg
Max. hmotnost přívěsu	1600/650 kg
Max. zatížení koule	75 kg
Nosnost střechy	80 kg

PODVOZEK

Standardní rozměr pneumatik	205/50 R 17
Brzdy P/Z	kotoučové s vnitřním chlazením/kotoučové
Pneumatiky testovaného vozu	Yokohama Advan A10 205/50 R 17

Nezávislé zavěšení všech kol, vpředu vzpěry McPherson, vzadu víceprvkové zavěšení na dvojitých Y ramenech

JÍZDNÍ VÝKONY

0 – 100 km/h	9,6 s
Maximální rychlost	193 km/h

SPOTŘEBA PALIVA

Město	11,1 l/100 km
Mimo město	6,9 l/100 km
Kombinovaná	8,4 l/100 km
Emise CO ₂	199 g/km
Průměrná při testu	9,4 l/100 km

ZÁRUKA

Technika	3 roky/100.000 km
Prorezivění	12 let
Lak	3 let
Mobilita	Subaru Assistance

SERVIS

Prohlídka	15.000 km/1 rok
Výměna oleje	30.000 km/2 roky

