



SLUŠNÝ ZÁK

S modelovým rokem 2007 Subaru představilo nový základní motor pro modelovou řadu Impreza. Obstarožní „jedna-šestku“ nahradil nový motor o objemu 1,5 litru. V Anglii byl tenhle model okamžitě rozebrán, o to víc mne Impreza 1,5 R zajímala.

Subaru jako značku automobilů nejlépe charakterizují slova sport a spolehlivost. V případě Imprezy 1.5 R byste se ale od toho prvního měli trochu oprostít a smířit se s tím, že základní model a WRX STi stojí na zcela opačných pólech nabídky.

Motor je dalším čtyřválcem od subaru,

který pracuje s rozvodem DOHC a s trochu nadsázky se dá říci, že je to jen o něco menší varianta v současnosti používaného dvoulitru. Po něm také zdědil chuť nechat se vytočit až do otáček, které jsou u jiných aut často zapovězené. Na druhou stranu je to také jediný způsob, pokud pomíneme přepřínování, jak z malého motoru dolovat koně. Na normální ježdění po městě si ovšem vystačíte s běžným režimem, při němž není motor ani moc hladový, ani moc hlučný. Rovněž při jízdě po dálnici se zvuk motoru do kabiny cestujících moc nedere, s hladovostí je to ovšem odvislé od zvolené rychlosti. Je potřeba si uvědomit, že sice i Impreza 1.5 R může jet po dálnici 160 km/h, ale v tu chvíli její chuť po benzínu lehce překonává apetit většího dvoulitru.

Naprosto jednoznačně nejlepší věcí na impreze je její podvozek, který v případě verze 1.5 R je o velký kus rychlejší než motor. Sice tedy neoslíníte rychlým odjezdem na zelenou nebo maximální rychlostí na dálnici, ale karta se velmi výrazně obrací v zatáčkách. A to na jakémkoli povrchu, čím horší podmínky, tím je samozřejmě výhoda imprezy citelnější. I základní model těží ze symetricky uspořádaného pohonu všech kol, který společně s povedeným zavěšením dává autu neutrální chování. Snad jedině, na co je impreza háklivá, to je na přehnanou nájezdovou rychlost do zatáčky na takových površích, jako je sníh. Pak se zcela pochopitelně stává neotáčivou. Ale jinak i s 1.5 R ukážete v zatáčkách záda spoustě silnějších aut. A kdyby vám náhodou nestačil výkon motoru tak, jak je, tak zkuste zařadit





ježdění, se kterým se u Imprezy 1.5 R počítá, to bohatě stačí.

Jestli jsou jízdní vlastnosti na imprese to nejlepší, pak trochu rozpačitě na vás bude působit interiér. Zpracování i materiály jsou v pořádku, ale ten design je mírně řečeno včerejší. Je to ovšem opravdu jen o estetickém dojmu, ergonomie je v pořádku. Máte k dispozici standardní odkládací přihrádky, ovladače tam, kde byste je čekali, a i výbava je velmi slušná. Za peníze, za něž se dá Impreza 1.5 R pořídit, dostanete elektrické ovládání oken, samočinnou klimatizaci, vyhřívání sedadla, čelní, boční i hlavové airbagy, čili dost slušný standard. Zvenčí základní model od těch ostatních poznáte jen podle absence světlometů do mlhy, 15" disků kol a výfuku, který nápadně připomíná hlavěň vzduchovky. Jak už jsem naznačil, není Impreza 1.5 R právě trhač asfaltu, ale to ani není jejím posláním. Má být alternativou k takovým autům, jako je Ford Focus, VW Golf a dalším hatchbackům nižší střední třídy. Filozofie je naprosto jasná, za cenu, která je schopná konkurovat podobně vybaveným konkurentům, Subaru nabízí pohon všech kol, u kombi i s redukcí, a pověstnou spolehlivost a výborné jízdní vlastnosti. V úvodu zmiňovaný úspěch u britských řidičů ukazuje, že tohle auto má smysl, jen je třeba jej pochopit, čehož se u českého „TDI-národu“ trochu obávám...

redukcí. Nemá tak drastický převodový poměr jako u klasických off-roadů a dynamice auta tím pomůžete.

Největším překvapením byly pro mne brzdy Imprezy 1.5 R. Snad až na WRX STi a nové také tribecu jsou subaru bohužel pověstná tím, že moc nebrzdí. O to větší pochybnosti o deceleračních schopnostech základního provedení imprezy můžete získat při pohledu na zadní bubnové brzdy. Jenže ono to vůbec není tak špatné! Na ostrou jízdu po úzké okresce to není, na to nemá ani tenhle motor, ale tohle auto brzdí až překvapivě dobře a na



Text Petr Horák
Foto Michal Hanke

CENY

Základní cena	538 800 CZK
ABS	<input checked="" type="checkbox"/>
Airbag přední/boční	<input checked="" type="checkbox"/>
Elektricky nastavitelná a vyhřívání zrcátka	<input checked="" type="checkbox"/>
Samočinná převodovka	<input checked="" type="checkbox"/>
Elektrické ovládání oken	<input checked="" type="checkbox"/>
Centrální zamykání	<input checked="" type="checkbox"/>
Samočinná klimatizace	<input checked="" type="checkbox"/>
Tempomat	<input type="checkbox"/>
Elektricky nastavitelné sedadla	<input type="checkbox"/>
Vyhřívání přední sedadla	<input checked="" type="checkbox"/>
Kožené čalounění	<input checked="" type="checkbox"/>
Xenonové světlometry	<input checked="" type="checkbox"/>
Navigační systém	<input checked="" type="checkbox"/>
Ráfky z lehkých slitin	<input checked="" type="checkbox"/>
Metalický lak	<input checked="" type="checkbox"/>
Elektricky ovládané střešní okno	<input type="checkbox"/>
Přestavba na N1	24 590 CZK



jízdní vlastnosti
kvalita zpracování, bohatá výbava

www.ioffroad.cz



vzhled interiéru
v některých režimech hlučnější motor



ZÁKLADNÍ TECHNICKÉ ÚDAJE

Subaru Impreza 1.5 R Active

MOTOR

Typ	zážehový čtyřválcový boxer
Zdvihový objem	1498 cm ³
Výkon	77 kW/105 koní při 6400 ot./min
Točivý moment	142 N.m při 3200 ot./min

Bloki i hlavy motoru z hliníkové slitiny, 5x uložený klikový hřídel, rozvod DOHC poháněný rozvodovým řemenem, 4 ventily na válec, variabilní časování sacích ventilů AVCS

PŘEVODOVÉ ÚSTROJÍ

Převodovka	5MT
Pohon	stálý 4 x 4
Redukce	1,45:1

Stálý pohon všech kol Symmetrical AWD, mezinápravový diferenciál s viskózní spojkou, ABS

KAROSERIE

Rozvor	2525 mm
Délka x šířka x výška	4465 x 1695 x 1485 mm
Zavazadlový prostor	356 – 1566 l
Rozměry zavaz. prostoru	900 – 1600 x 1080 x 745 mm
Palivová nádrž	60 l

HMOTNOSTI

Pohotovostní	1310 kg
Celková	1750 kg
Max. hmotnost přívěsu	1200/500 kg
Max. zatížení koule	75 kg
Nosnost střechy	80 kg

PODVOZEK

Standardní rozměr pneumatik	195/60 R 15
Brzdy P/Z	kotoučové s vnitřním chlazením/bubnové
Pneumatiky testovaného vozu	Goodyear UltraGrip
	195/60 R 15

Nezávislé zavěšení všech kol, vpředu vzpěry McPherson, vzadu víceprvkové zavěšení, odpružení vinutými pružinami

JÍZDNÍ VÝKONY

0 – 100 km/h	13,7 s
Maximální rychlost	175 km/h

SPOTŘEBA PALIVA

Město	10,4 l/100 km
Mimo město	6,4 l/100 km
Kombinovaná	7,9 l/100 km
Průměrná při testu	8,2 l/100 km

ZÁRUKA

Technika	3 roky nebo 100.000 km
Prorozivění	12 let
Lak	3 roky
Mobilita	asistenční služba poskytovaná na vozy prodané v ČR

SERVIS

Prohlídky	30.000 km nebo 2 roky
Výměna oleje	15.000 km nebo 1 rok