

# ZKROCCEN

Postavit si do garáže Subaru Impreza je sen snad každého fandy automobilových soutěží. Civilní verze sice asfalt netrhá, ale zato odveze celou rodinu na svižný výlet po horských serpentínách, případně na každoroční rekreaci.

**N**ám se do spárů dostala dvoulitrová Impreza R v provedení kombi. Pokud vás zklame pohled na boční profil prozrazující jen neochotně genetickou příbuznost s tvary vozů WRC, čelní už potěší víc, stejně jako každá impreza. Nová maska letošního modelového roku je společná pro celou výrobní řadu, u dvouapůllitrových turbomotorů montovaných do specifikací WRX navíc přibývá na kapotě typický násos mezichladiče.

## PROTIBÉZNA RADOST

V minulém čísle jsme v testu představili terénněji se tvářícího forestera, který měl pod kapotou prakticky stejný motor jako tato impreza. Ač si hmotnostně jsou tyto dva zástupci značky Subaru prakticky rovnocenní (1355 kg impreza, 1390 forester), pocitově je impreza lehčí o mnohem víc, než je rozdílových 35 kilogramů. Boxer se má čile k životu a doslova miluje vytáčení do horní oblasti otáčkoměru, červené pole od 7500 k tomu dává neodolatelnou příležitost. Rostoucí obrátky probouzejí v utlučeném výfukovém potrubí skrytý hudební talent a atakování omezovače vás odmění velmi příjemným boxerovým koncertem.

Sto šedesát koníků a točivý moment pod 200 Nm umí s kombikem svižně uhánět i při plně naloženém autě, i když už zdaleka ne tak suverénně jak při obsazení sólo, dvoulitr přeci jen nemá točivý moment přeplňované verze. Slabostí trpí impreza jen při rozjezdech, kdy je pro rovnoměrné zrychlení rozjezd potřeba dát víc plynu a pracovat se spojku.

## LOVEC ZADHRABU

Impreza k dobrému motoru nabízí i skvělý podvozek. Čtyřkolka prostě sedí, nehrabe, nepřetáčí se. Kam jí namíříte, tam taky pojede. Pro driftera a milovníky spálené gumy to zní jako pěkná nuda, protože utrhnout imprezu skutečně dá hodně práce, ale každý, komu už auta s jednou poháněnou nápravou občas připravila nějaké to ruce potíci překvapení, určitě ocení naprostou jistotu, se kterou se ovládá a minimální náklony karoserie. Navíc je v součtu čtyřkolka na technické trati vždy rychlejší, i když zaostává v indexu zábavnosti pro diváka. A je tu ještě jedna výhoda symetrického pohonu všech kol s redukcí, chlouby všech Subaru, a tou je použitelnost na nebezpečném povrchu, mokřích, svaži-

tých loukách nebo na sněhu. Nestane se, že byste zůstali nešťastně zírati na protáčeující se kolo své milované jedné hnané nápravy při testování jízdních vlastností na posekané louce, museli pak potupně obcházet místní kolchozníky a, za pobaveného přihlížení a trefných komentářů na úroveň řídičských schopností, sledovat grívy zkušeného traktoristy-vyprošťovaka.

Tradičně velmi solidní jsou i brzdy, přední s vnitřním chlazením, zadní jednoduché kotouče.

Aby komentář k jízdním vlastnostem nevyzněl jako opisování odstavců z promo materiálů, tak připomínáme, že když už se impreza konečně utrhne (v běžném provozu a slušném zacházení se to jen tak nestane), tak se chová jako každé auto s motorem vpředu – nedotáčivě.

## PROSTOREM NEOSLNI

Jízdními vlastnostmi Subaru prostě přesvědčit umí. Koupí kombíka ale jasně dáváte najevo, že je pro vás důležitý i vnitřní prostor vozu a jeho užitečná hodnota coby rychlého přepravníku na cokoliv, co se do něj vejde. A tady začnete narážet. Životní prostor je pro řidiče i spolujezdců sice slušný a nijak neomezuje, ale na zadních sedadlech už to taková sláva není a občan vyššího věku si tam moc nepohoví, nedej bože, když jich tam bude víc (třeba tři). Co v rallyeovém speciálu nevádí, tady ubírá body. Prostor na zadních sedáčkách bude ale naprosto dostatečný pro vaše ratolesti a to dělá z imprezy právě to správné rodinné auto – odveze pohodlně dva dospělé a 2–3 děti nebo dorost (toto



# AŠELMA

## SUBARU IMPREZA 2,0R SPORT WAGON

Text: Dan Pejzl Foto: George, Přemek Vaněk



### SUBARU IMPREZA 2.0 R

Motor	plochý čtyřválec s protiběžnými písty, DOHC/4
Zdvihový objem	1994 cm <sup>3</sup>
Vrtání x zdvih	92 x 75 mm
Kompresní poměr	10:1
Max. výkon	160 k (118 kW)/6400 ot./min.
Max. točivý moment	186 Nm/3200 ot./min.
Prevodovka	pětistupňová manuální s integrovanou redukční převodovkou
Pneumatiky	205/50R16
Délka x šířka x výška	4465x1695x1485 mm
Rozvor	2525 mm
Pohotovostní hmotnost	1355 kg
Nádrž	60 l
Maximální rychlost	203 km/h
Zrychlení 0-100 km/h	8,8 s
Kombinovaná spotřeba	9,0 l/100 km

**CENA OD 532 438 Kč BEZ DPH**

je náznak zdůvodnění koupě při nepochopení ze strany té benzinem nepostížené poloviny domácnosti). Do kufru se vejde ne moc optimistických 356 litrů nákladu, případně lze na delší výpravy dotížit i střechu auta, ideálně „rakvi“ do hmotnosti 80 kg, nebo naložit rodinné stříbro do přívěsu – půl tuny do nebrzděného a 1200 kg do brzděného.

Interiér si na výstřelky zrovna nepotrpí, ale poskytuje vše potřebné, zamrzí jen absence vyšší loketní opěrky a nízko položený prolis s madlem

dveř rovněž není vhodný jako odpočívadlo řidičova loktu. Proti již zmiřovanému foresteru ale potěší lepší zpracování volantu, řadicí páky i ruční brzdy, které dostaly v impreze kožené obšití. Vynikající je ovládání klimatizace. Přední sedadla pohodlně objímají posádku a mají dostatečné boční vedení na to, abyste si po projetí zatáčky nemuseli přeseďat.

### IMAGE V CENE

Dnes tolik diskutovaná spotřeba se během testu pohybovala lehce pod udávanou hranicí 9 litrů na 100 kilometrů, což je příjemné překvapení, protože motor jsme často pokoušeli až na hranici jeho schopností, velká část z ujeté vzdálenosti se odehrála při plném zatížení a celkově si kombík užil docela dynamické cestování.

Co říci závěrem? Kombi s boxerem pod kapotou jen tak někdo nemá, je to asi jako s každým Subaru, nabídne výborné jízdní vlastnosti, image a ceněnou spolehlivost. Daní za to je ne nejprostornější interiér a menší kufr a všeobecně chudší výbava. V základní verzi ale nabízí mimo jiné automatickou klimatizaci, rádio s CD přehrávačem, elektrické ovládání zrcátek a všech oken, imobilizér i čtyři airbagy. K tomu připočítejte sofistikovaný pohon všech kol, redukci převodovky a příjemný hill holder. Suma sumárum, pokud uplatníte odpočet DPH, můžete si imprezu odvézt už za 532 tisíc, s daní se cena základu vyšplhá na 608 800 Kč.



► V interiéru dominuje tříramenný volant a slušně tvarované



► 160 koní dovede kombík zajímavě rozhybat