

SVĚTEM AUT

ZPRAVODAJSTVÍ

AUTONOVINKY

TESTY AUT

ČÍM JEZDÍ SLAVII

PŘIŠLO POŠTOU

PNEUSPECIÁL

OJETIHY

AUTOSALON

TAPETY

AUTO SLUŽBY

DOPRAVNÍ SERVIS

AUTOMAPA

PRODEJ AUT

NOVÁ AUTA

OJETÉ VOZY

AUTO SESTAVIT

LEASING

POJIŠTĚNÍ

AUTOKATALOG

Alfa Romeo

HLEDEJ

CENY BENZINU

NATURAL 95 ↓ 28,18

NAFTA ↓ 28,17

Zdroj: CCS

IIAŠE TIPY

Sportovní potřeby

Kam na výlet

klikni.cz

AAA AUTO

hlavní partner
auto.idnes.cz

Nová impreza půjde po krku golfu, nasadí naftu a hybridy



Zvětšit fotografii

Subaru B5 TPH (Autor: Subaru)

2. května 2006 0:00

Střední model současné výrobní řady extravagantního japonského výrobce mívají zákazníci problém zařadit. Emotivně tvarovaný, necelých 4,5 m dlouhý sedan se sice rozměrově hlásí mezi octavie, astry a coroly, ovšem použitá technika do zavedených schémat ekonomické nižší střední třídy jaksí nezapadá.

Žádný z konkurentů nenabízí výhradně trvalý pohon všech kol, bezrámové dveře, ploché motory a nejslabší motorizaci o výkonu 160 koní. Zákazníkům zkrátka chybí srovnání, možná i proto si znamenité a vzhledem k nabízeným kvalitám relativně levné malé subaru nekupují tak, jak by si vedení malé automobilky přálo.

Pokus o zvrát

přijde koncem příštího roku, kdy se představí od základu nová generace. Revolučních změn na použité osvědčené technice se nedočkáme, ovšem zlomem bude koncepce karoserie. Dosavadní sedany a kombíky totiž nahradí - aspoň zpočátku - tři- a pětidveřové hatchbacky, které mají v dnešní době na euroasijských trzích daleko více co nabídnout.

Prostorný hatchback se tak pustí do nových oblastí trhu, do nichž předtím kolo subaru nevjelo, nová impreza se totiž vydá mezi stávající kupce golfů a focusů, které miní přesvědčit zejména větším vnitřním prostorem, plnohodnotným "železem", pohánějícím všechna čtyři kola, a vynikajícími jízdními vlastnostmi, pocházejícími od nízko uloženého těžiště motoru boxer.

www.bariery.cz

reklama

konto
bariery
77

NEPŘEHLEDNĚTE



EVROPSKÉ AUTO ROKU 2007
novináři volí ford, čtenáři volvo



NOVÁ ŠKODA FABIA
exkluzivní fotky přímo z provozu



TEST ZIMNÍCH PNEUMATIK
kompletní výsledky



FOTOÚLOVKY Z ČESKÝCH SILNIC
Co vyfotili čtenáři

reklama



**VÁŠ NOVÝ AUTORIZOVANÝ
SERVIS ŠKODA V CENTRU PRAHY**

DALŠÍ ČLÁNKY Z RUBRIKY



Kráska v červeném: Alfa Romeo 8C Competizione



Příznaky SUV-mánie: monstrózní MXT a muzikál

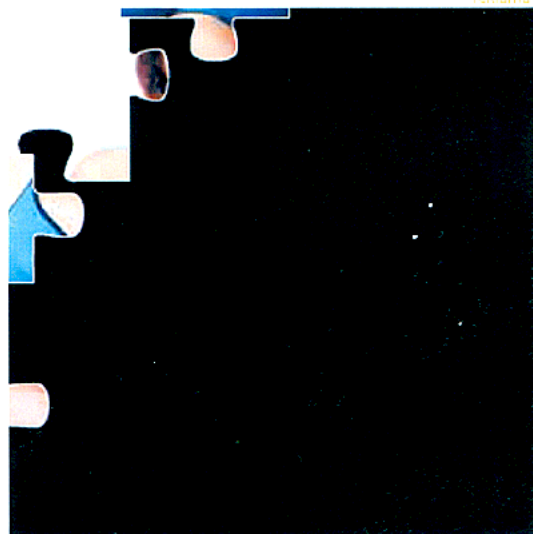


Tango se bude tančit v MPV-rytmu ibizy



Obrť SUV pro čínské snoby: VW Neeza Concept

reklama



Design

bude s největší pravděpodobností vycházet z loňské tokijské studie B5 TPH - mezi podsaditými konkurenty se prožene klínovité monstrum, které rozvíří prach i diskuze na motoristických fórech. Výrazná před se bude asi podobat současné impreze, možnou definitivní podobu nastíní mj. britský Autoexpress.

Technika

se bude do značné míry podobat té současné - solidní základ nabídky vytvoří opět atmosféricky plněný silný a točivý dvoulitr, doplněný vavřínovými vysoce přeplňovanými verzemi pro budoucí STI a nový speciál pro světová rallye (2009). Další motory se už nyní intenzivně konstruují s pomocí toyoty - nového partnera ve vývoji.

Velký zlom se očekává v roce 2008 - subaru by konečně mělo představit již dlouhé roky slibovaný a stále odkládaný diesel - nová impreza by s ním dostala silné páčidlo na lakomé evropské peněženky. Jak se bude dařit uvidíme již v roce 2008, kdy vstoupí impreza na trh.

Nové legacy bude hybridní

představí se v roce 2009 a s jeho vývojem již nyní intenzivně pomáhá Toyota. Mezi zajímavosti jednoho z nejkonzervativnějších modelů světového trhu bude patřit hybridní pohon, jehož vývoj za pomoci zkušenější toyoty je již ve stádiu praktické použitelnosti, jak dokázala studie B5 TPH, které s pohonem pomáhal malý elektromotor. Současné legacy se dočká pro příští modelový rok faceliftu ve stylu menší imprezy.

SI-Drive - tři auta v jednom

Svůj technologický potenciál předvedlo Subaru v New Yorku, kde se veřejnosti pochlubilo s novým systémem Subaru Intelligent Drive. Ten je jakýmsi dalším stupněm voličů sportovních režimů a převodovek, či motorů, protože obojí integruje do jediného přepínače.

Kolečkem mezi předními sedadly si lze u legacy zvolit polohu "Intelligent" pro běžné cestování s co nejmenší spotřebou paliva, případně dva stupně sportovního chování "Sport" a "Sport Sharp".

Ostřejší režimy způsobí přímější reakci na sešlápnutí plynu a také pozdější přeřazování samočinné převodovky. Pokud je legacy vybaveno manuálem, kontrolka na přístrojové desce "radí" s volbou nevhodnějšího okamžiku k přeřazení. Systém je zatím k dispozici pouze pro přeplňované čtyřválcové a atmosférické šestiválce.

■ lac, fdv, **iDNES**

Subaru B5 TPH: Hybrid do terénu



Studie Subaru B5 TPH kloubí vše co si moderní doba a řidič žádá: kupé, dravost, sílu, SUV, hybridní pohon...

Automobilka, která ortodoxně trvá na tom, že motor s protiběžnými písty musí auto roztáčet všechna čtyři kola, představila na autosalonu v Ženevě čtyři a půl metru dlouhý koncept, který sedí po SUVčkovsku vcelku vysoko nad zemí (20 cm), karoserie se však drží spíše proporcí hatchbacků a vnitřek se hlásí ke kupátkům pro radost.

Samozřejmě nesmí chybět klasický symetrický pohon všech kol AWD. Koncept ale musí ukázat víc. Mezi přeplňovaný dvoulitrový benzinový boxer s výkonem 191 kW (260 koní) a kroutícím momentem 343 Nm a automatickou převodovku se proto usadil elektromotor, který vypomáhá 10 kilowatty a 150 newtonmetry se snižováním spotřeby a šetřením životního prostředí.



VRČivý boxer Impreza, miláček rodiny ...**TEST ZDE**