



ticky přepne na provoz s LPG. Nádrž s LPG vydrží zhruba na 340 km. Záleží pochopitelně na způsobu jízdy. Výkon motoru s LPG neklesá, výrobce dokonce udává mírné navýšení - o 3 %. Na vůz je samozřejmě poskytována plná záruka (3 roky). Je pravdou, že Impreza jezdící na LPG vyžaduje více nákladů na servis - například na nové svíčky, revize, kontroly nádrže a tlaků apod. Tyto náklady jsou různé, ale mohou se pohybovat od 16 do 30 tisíc korun na každých 100 tisíc kilometrů. Je to jedna z mála negativních vlastností, kterou systém LPG má. Jak je patrné, klady však významně převažují. Síť čerpacích stanic poskytujících LPG je dnes již poměrně širo-

## Jezdíme kilometr za 2 koruny!

**Moderní auta nejsou dnes jen perfektně vybavená, vždyť bez řady komfortních prvků si je nelze ani představit, ale současně musí být úsporná, ekologická a výkonná. Takové jsou neúprosné požadavky trhu. A to můžeme hovořit nejen o čistě rodinných vozech, ale rovněž o automobilech s krví sportovce. K těm druhým rozhodně patří Subaru Impreza. Kultovní vůz, který si na jedné straně kupují opravdoví fajnšmekři, a na straně druhé ti, kteří přesně vědí, co chtějí. Impreza současnosti není však jen o sportu, ale ještě více se otevírá širší veřejnosti, což prezentovala svojí novou koncepcí hatchbacku. Úspornou cestu dokázala nová Impreza přivést k dokonalosti použitím systému LPG.**

LPG je zkratka pro zkapalněný plyn, tedy směs Butanu a Propanu. Tento plyn je načerpán do speciální nádrže a pomocí předávacího zařízení je v kapalném stavu vstříkovan do sacího potrubí motoru a následně pak klasickým způsobem spalován. Tato přestavba přijde v současné době na 29.750 Kč (právě probíhá speciální akce na podporu prodeje). My jsme měli možnost si tento vůz v praxi vyzkoušet. Po njetí bezmála 2400 km jsme byli překvapeni nejen jízdními vlastnostmi, samozřejmě ve srovnání s čistě benzínovým motorem, protože o jízdních kvalitách podvozku Imprezy s pohonem všech kol nelze absolutně diskutovat, ale především ekonomikou provozu. Průměrná spotřeba se sice vyšplhala na 9,4 litru na 100 km (je pravdou, že jsme se

v rámci pravidel opravdu neloudali), ale při současných cenách okolo 16 až 17 korun za jeden litr, v zahraničí dokonce i méně (v Chorvatsku stojí například jeden litr LPG 3,35 HRK; 1HRK je cca 3,45 Kč), je finanční úspora výrazná. Subaru ostatně svoji reklamní kampaň zakládá na sloganu 1 km za 2 koruny. My jsme však jezdili i za méně! Ovládání bylo velmi jednoduché. Mezi sedadly je umístěn přepínač paliv a současně i ukazatel stavu paliva s pěti LED diodami, které postupně zhasínají (každá dioda představuje cca 20 % celkového objemu nádrže). Přepínání je dotykové. Ideální je mít zapnutý automatický provoz. Automobil vždy startuje na benzin a chvíli jej také využívá, což znamená, že na každých 200 km spolyká 1 litr benzinu. Sám se automa-



ká, takže není třeba se obávat. Je ale nutné počítat s omezením zavazadlového prostoru, protože se někam celé zařízení musí vtěsnat.

Nejvíce potěšitelná jsou však zmíněná ekonomická hlediska, takže investice se bohatě vyplatí. Kombinací LPG a benzinu dokonce uživatel získá poměrně velký akční rádius. Impreza je historicky vůz pro individualisty a s LPG nikterak netratí na atraktivnosti. Nadprůměrné jízdní vlastnosti dané nově vyvinutou koncepcí podvozku v kombinaci s poctivě ekologickým a úsporným motorem (náklady na palivo klesají cca na polovinu!) dělají z Imprezy vůz pro každého. Je pravda, že „dvoulitru“ by slušel větší výkon (Impreza disponuje u verze 2.0R 110 kW), ale od toho jsou tu další modely. ■

