

SUBARU IMPREZZA



Radost z jízdy

Rozpaky a nostalgické vzpomínky na mile krabičovitý tvar předchůdkyně. Takové byly pocity velké části příznivců značky Subaru po představení nové Imprezzy. Hatchback, který nahradil dřívější sedan, je ovšem mnohem praktičejší. Přitom zábavné je auto stále stejně. To lze jednoznačně konstatovat po skončení týdenního testu novinky Subaru.

O designu nové Subaru Imprezzy bylo napsáno již mnoho. Boční silueta je v pořádku, ale přídě je tak trošku divná a zadní světla kýchovitá. Uvnitř je už vše bez problémů. Zádná extravagance, vše je podřízeno tomu, aby se řidič nemusel rozptylovat. Všechny ovladače mají jednodu-



Subaru Impreza 2.0 R

Max. rychlosť: 193 km/hod.
Spotřeba: 8,4 l/100 km
Zavazadlový prostor: 301 l
Cena: od 598 800 Kč

Plusy:

- Skvělé jízdny vlastnosti
- Kvalitní sedačky
- Prostor pro cestující vzadu

Minusy:

- Design
- Vysoká spotřeba
- Mělký kufr

chý, nekomplikovaný tvar a dobré místo. Potěší dost odkládacích prostor a místo pro kolena cestujících vzadu.

Do kufru je dobrý přístup, má poměrně velkou plochu, avšak vyšší předměty tam budete umisťovat těžko. Je to logické, pod dnem je kromě rezervy ještě diferenciál zajišťující pohon zadní nápravy. A to je právě to, co dělá Subaru Imprezzu nadále výjimečným vozem.

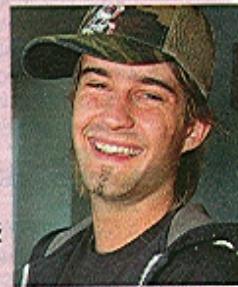
Je to prakticky jediný malý rodinný vůz, který má stálý pohon všech kol. Připočteme-li k tomu unikátní motor typu boxer se sympatickým zvukem (disponuje výkonem 150 koní), je jasné, že tatínkům se od volantu chtít rozhodně nebude.

RADEK PECÁK

Celebrita za volantem

Petr Poláček (23), zpěvák
Někdy na to šlápnut!

„Jezdí Renaultem Megane Grandtour – a hodně opatrně. Ovšem provoz rozhodně nezdržuje, taky na to umím šlápnout! Nejčastěji se přepravuji do divadla a na koncerty. Pokud někoho vezu, neslyším žádné komentáře, ale asi mi lidi dávají důvěru, když v autě klidně usnu.“



Pokuty dostávám za parkování, ale není to nic velkého. Asi bych si měl ověřit, zda mám všechny body, že? Člověk nikdy neví. Kdybych si mohl vybrat, libilo by se mi nějaké velké SUV.“ (HAP)