

# Šílenství jménem

# Subaru Imp

Nudíte se? Kupte si medvídka mývala. To je možná rada dobrá pro chovatele zvířat. Pro milovníky rychlých aut může rada pro vypořádání se s nudou znít takto: Kupte si Subaru Impreza Sti a můžete, i když pochopitelně v umírněné verzi, zažít obdobné pocity jako například mistr světa v rallye Peter Solberg.

Jakmile usednete za volant tohoto dábelského automobilu, rychle zapomenete na to, že byste se chtěli za jízdy bavit se sebekrásnější spolujezdyní, že byste chtěli myslit na problémy v práci nebo na cokoli jiného. Tohle auto vás vycne, budete chtít stále znova zkoušet, kde až jsou jeho hranice. Když pak v pořádku vystoupíte, budete mít čistou hlavu a hladinu adrenalinu zvýšenou tak, že byste to nikdy neměli přiznávat svému kardiologovi.

Už zvenčí je jasné, že Subaru Sti není žádný krotký beránek. Vzadu mohutné přitlačné křidlo, koncovka výfuku má průměr skoro jako hlavň Houfnice. Vpředu na kapotě mohutný nasávací otvor, typicky modrá barva karoserie, disky kol v provokující zlaté. Uvnitř už si připadáte více jako v běžném osobním autě.

Stačí ale nastartovat a zařadit. Už zvuk, který se

line z motoru, vás naladí. Spojkový pedál je opravdu tuhý, dráhy, po kterých se pohybuje řadicí páka, jsou velmi krátké, každý pohyb volantem znamená poměrně velkou změnu směru. I když se zatím pohybujete po městě, cítíte stále ten obrovský potenciál. Podvozek skvěle kopíruje terén

a díky tomu pochopitelně víte i o každé nerovnosti. Pokud si myslíte, že třeba plzeňská dálnice má kvalit-



Vyzkoušeli jsme  
pocity pilota rallye

# reza Sti

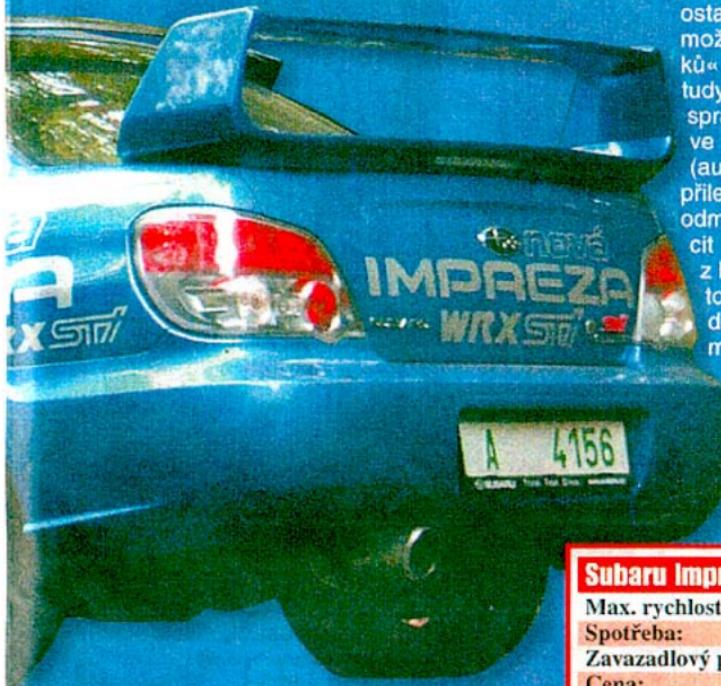


Foto Nedělní Blesk - Radek Pecák

ní povrch. Subaru Impreza Sti vás vyvede z omylu. I zde se příd stále pohupuje.

Pravým domovem pro tenhle sportovní automobil jsou ale okresní silnice - a můžou být sebevícce rozbité. Tam, kde se ostatní auta včetně všech možných rádoby »teréňáků« plouží mezi výtluky, Sti tudy doslova proletí. Když správně odhadnete místo, ve kterém bodě zatáčky (auto v ní drží stopu jako přilepené) začít přidávat, odměnou vám bude pocit kamene vystřeleného z katapultu. Z nuly na sto totiž motor s 280 koňmi dokáže zrychlit za něco málo přes pět sekund.

Když ale v zatáčce stlačíte plynový pedál příliš brzy, budete se v příštích okamžicích bavit rovnáním smyku.

Radek Pecák

## Subaru Impreza WRX Sti.

Max. rychlosť:	255 km/h
Spotřeba:	10,9 l/100 km
Zavazadlový prostor:	395 l
Cena:	1 228 800 Kč



*Sportovní sedačky, jinak až na detaily je interiér velmi podobný »civilnímu« autu*



*Výraz přídě vzbuzuje respekt*