

Šílenství jménem

Subaru Imp

Nudíte se? Kupte si medvídku mývala. To je možná rada dobrá pro chovatele zvířat. Pro milovníky rychlých aut může rada pro vypořádání se s nudou znít takto: Kupte si Subaru Impreza Sti a můžete, i když pochopitelně v umírněné verzi, zažít obdobné pocity jako například mistr světa v rallye Peter Solberg.

Jakmile usednete za volant tohoto dábelského automobilu, rychle zapomenete na to, že byste se chtěli za jízdy bavit se sebekrásnější spolujezdkyní, že byste chtěli myslet na problémy v práci nebo na cokoli jiného. Tohle auto vás vcucne, budete chtít stále znovu zkoušet, kde až jsou jeho hranice. Když pak v pořádku vystoupíte, budete mít čistou hlavu a hladinu adrenalinu zvýšenou tak, že byste to nikdy neměli přiznávat svému kardiologovi.

Už zvončí je jasné, že Subaru Sti není žádný krotký beránek. Vzadu mohutné přítláčné křídlo, koncovka výfuku má průměr skoro jako hlaveň houfnice. Vpředu na kapotě mohutný nasávací otvor, typicky modrá barva karoserie, disky kol v provokující zlaté. Uvnitř už si připadáte více jako v běžném osobním autě.

Stačí ale nastartovat a zařadit. Už zvuk, který se

line z motoru, vás naladí. Spojkový pedál je opravdu tuhý, dráhy, po kterých se pohybuje řadicí páka, jsou velmi krátké, každý pohyb volantem znamená poměrně velkou změnu směru. I když se zatím pohybuje po městě, cítíte stále ten obrovský potenciál. Podvozek skvěle kopíruje terén

a díky tomu pochopitelně víte i o každé nerovnosti. Pokud si myslíte, že třeba plzeňská dálnice má kvalit-



**Vyzkoušeli jsme
pocity pilota rallye**

reza Sti



ní povrch, Subaru Impreza Sti vás vyvede z omylu. I zde se před stále pohupuje.

Pravým domovem pro tenhle sportovní automobil jsou ale okresní silnice - a můžou být sebevíc rozbité. Tam, kde se ostatní auta včetně všech možných rádob »terená-ků« plouží mezi výtluky, Sti tudy doslova proletí. Když správně odhadnete místo, ve kterém bodě zatáčky (auto v ní drží stopu jako přilepené) začít přidávat, odměnou vám bude pocit kamene vystřeleného z katapultu. Z nuly na sto totiž motor s 280 koňmi dokáže zrychlit za něco málo přes pět sekund.

Když ale v zatáčce stlačíte plynový pedál příliš brzy, budete se v příštích okamžicích bavit rovnáním smyky.

Radek Pecák

Subaru Impreza WRX Sti:

Max. rychlost:	255 km/h
Spotřeba:	10,9 l/100 km
Zavazadlový prostor:	395 l
Cena:	1 228 800 Kč



Sportovní sedačky, jinak až na detaily je interiér velmi podobný »civilnímu« autu



Výraz přidě vzbuzuje respekt